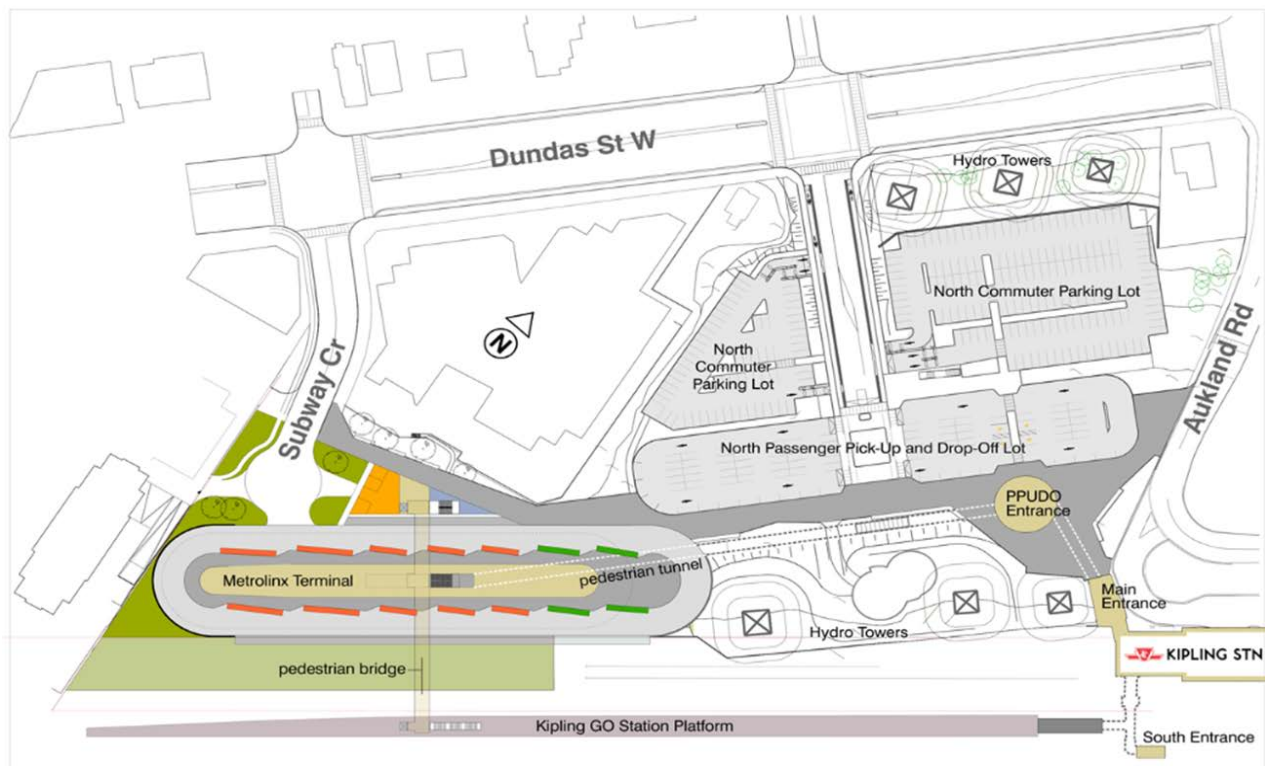


TRANSFORMING TRANSIT IN YOUR AREA

MISE À JOUR : Étude sur le centre de mobilité Kipling

11 mai 2017

Metrolinx, un organisme de la province de l'Ontario, transforme la façon dont les gens se déplacent dans la région en instaurant un réseau de transport en commun fluide, pratique et intégré dans l'ensemble de la région du grand Toronto et de Hamilton (RGTH). Au cours des dix prochaines années, Metrolinx transformera le réseau ferroviaire de GO Transit existant afin de proposer une nouvelle expérience de transport rapide et complète à votre communauté. Avec un service de trains encore plus fréquent, vous profiterez d'un nombre accru de possibilités pour vous rendre à votre destination.



ÉTUDE SUR LE CENTRE DE MOBILITÉ KIPLING

Un partenariat entre Metrolinx, la Toronto Transit Commission, la Ville de Toronto, Mississauga Transit et la province de l'Ontario, le centre de mobilité Kipling intégrera les métros, les services ferroviaires régionaux de GO et les services d'autobus régionaux (GO, TTC, MiWay) en un seul centre de mobilité.

Ces améliorations permettront également un service ferroviaire GO amélioré sur le corridor de Milton GO et aidera à soutenir le service régional express de GO (SRE). Le SRE de GO offrira un service ferroviaire toute la journée dans les deux directions aux communautés de la RGTH d'ici 2025. Cela augmentera le nombre de trajets hebdomadaires dans le réseau d'environ 1 500 à près de 6 000 sur 10 ans.

PORTÉE DU PROJET

Ce projet comprend la gare de Kipling récemment rénovée qui vous permettra de prendre les services de la

Nous vous encourageons à vous inscrire à notre liste de distribution par courrier électronique pour recevoir des mises à jour, en nous contactant à ryah.kazman@metrolinx.com ou au 416 202-4422 ou visitez nous à metrolinx.com.

METROLINX



TRANSFORMING TRANSIT IN YOUR AREA

MISE À JOUR : Étude sur le centre de mobilité Kipling

11 mai 2017

TTC, MiWay, les autobus GO ou les trains GO à partir du même endroit. Il y aura un tunnel piétonnier souterrain offrant un accès pratique entre le terminal MiWay/GO à la station existante de la TTC de Kipling; un pont piétonnier surélevé reliant la nouvelle station d'autobus et le quai ferroviaire; et un terrain de stationnement TTC nord reconfiguré, y compris une nouvelle route d'accès principale de Dundas Street W. Le soumissionnaire retenu sera annoncé vers la fin de 2017 et la construction devrait s'amorcer au début de 2018.

INVESTISSEMENTS DE METROLINX SUR LE CORRIDOR DE MILTON

Metrolinx a déjà réalisé d'importants investissements dans l'infrastructure ferroviaire le long du corridor de Milton GO afin de réduire les embouteillages pendant les heures de pointe. Depuis 2016, nous avons ajouté un nouveau train, deux nouveaux trajets par jour et 3 000 sièges supplémentaires pour accueillir nos passagers. Ce travail s'ajoute à l'étude sur le centre de mobilité Kipling que nous entreprenons actuellement.

QUESTIONS

Pour toute question, veuillez communiquer avec moi :

Ryah Kazman
416 202-4422
Ryah.Kazman@Metrolinx.com

TENEZ-VOUS AU COURANT

Souhaitez-vous recevoir les mises à jour du projet au fur et à mesure qu'elles se produisent? Veuillez vous inscrire à notre liste de distribution en m'envoyant un courriel à Ryah.Kazman@Metrolinx.com et ajoutez ceci à la ligne de l'objet : Demande d'inscription à la liste de distribution du corridor de Milton GO, Étude sur le centre de mobilité Kipling.