

Travaux préliminaires – Enquêtes géotechniques de terrain dans votre communauté

Septembre 2021

Que se passe-t-il?

Les entrepreneurs de Metrolinx continueront à effectuer des études géotechniques sur le terrain, ainsi que des levés topographiques et de services publics non invasifs dans le quartier Royal Orchard et sur Yonge Street. Vous remarquerez que des équipements de forage mobiles et des équipes d'arpentage se déplacent sur les routes dans toute la région.

Pourquoi ce travail est-il nécessaire?

Il s'agit d'une étape importante des travaux de planification et de conception du Prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge. Les équipes de travaux testeront les conditions souterraines en forant dans le sol pour recueillir des échantillons de sol. Ces échantillons nous permettront d'en savoir plus sur la composition du sol et de la roche dans la région, ainsi que sur la quantité et l'emplacement des eaux souterraines. Ces travaux sont nécessaires pour étayer nos plans d'analyse et de projet, qui comprennent des mesures visant à éviter les impacts sur la communauté, tels que le bruit et les vibrations dus au fonctionnement du métro. Les études sur les services publics nous aideront à déterminer l'emplacement des câbles, des tuyaux et des autres infrastructures enfouis dans le sol.

Quel est le calendrier et la durée?

Les travaux auront lieu de 9 h 30 à 15 h 30 sur Yonge Street et de 9 h à 15 h 30 dans la communauté Royal Orchard, du lundi au vendredi. Les travaux se poursuivront jusqu'au 30 novembre 2021 environ, les équipes se déplaçant à différents endroits pendant cette période. Les travaux sur chaque site de forage prendront environ deux à quatre semaines. Nous publierons des avis séparés si l'un de ces horaires change.

A quoi s'attendre?

Vous avez peut-être déjà remarqué des marquages sur certaines routes. Lorsque les travaux commenceront, plusieurs équipes travailleront dans votre communauté à différents endroits. Vous verrez peut-être des enquêtes dans les trous d'entretien ouverts. Vous pouvez également vous attendre à entendre des bruits de marteau et des moteurs diesel. Metrolinx prendra des dispositions pour la surveillance du bruit afin de confirmer que les niveaux ne dépassent pas les règlements municipaux sur le bruit.

L'équipement utilisé comprendra des foreuses montées sur camion et des véhicules de soutien, ainsi que du matériel d'arpentage comme des caméras et des trépieds. Les foreuses seront retirées de la route après chaque quart de travail, mais les barils de stockage pour la terre et l'eau naturelles sans odeur perceptible (45 gallons, clairement étiquetés et scellés) resteront sur la propriété de la ville dans le boulevard, entre 2,5 et 5 mètres de la bordure. Ces barils ne gêneront pas la collecte des ordures ou du recyclage. Les équipes videront régulièrement les barils et les retireront une fois le forage terminé à chaque endroit.

Les équipes occuperont une voie de circulation pendant la journée. Des panneaux de signalisation seront installés et du personnel de contrôle de la circulation sera sur place pour assurer la sécurité et l'efficacité de la circulation.

Contactez-nous :

Écrivez-nous à l'adresse suivante : YongeSubwayExt@metrolinx.com

Appelez-nous : 416-202-7000

Retrouvez-nous sur Twitter @YongeSubwayExt

Visitez le site : www.metrolinx.com/YongeSubwayExt

This construction notice is available in English upon request. If you are interested, please contact YongeSubwayExt@metrolinx.com.