

# Travaux préliminaires : Localisation des infrastructures de services publics et surveillance des niveaux de bruit dans votre communauté

29 mars 2021

## En quoi consiste le projet du prolongement de la ligne de métro Yonge North?

Le prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge va rallonger la ligne 1 de la TTC sur une distance d'environ 8 kilomètres vers le nord afin d'offrir de nouveaux services de métro depuis la gare de Finch jusqu'à Richmond Hill. Projet phare du programme innovateur de métros de Metrolinx, sa construction devrait commencer en 2023 et le prolongement devrait être mis en service en 2030. Dans le cadre des travaux exploratoires et de la phase de préparation préliminaire de ce projet, des équipes d'arpenteurs travailleront dans votre quartier pendant environ 3 à 4 semaines, à partir du 5 avril 2021.

## Que se passe-t-il?

À partir du lundi 5 avril, les entrepreneurs de Metrolinx vont réaliser des études topographiques, effectuer le marquage des infrastructures de services publics et surveiller les niveaux de bruit et de vibrations dans votre communauté. Ils utiliseront des équipements d'arpentage montés sur trépied, des géoradars pour localiser les lignes de services publics, et des pulvérisateurs de peinture pour marquer l'emplacement de ces infrastructures sur le trottoir ou sur l'emprise public. Des capteurs de bruit et de vibrations vont également être installés afin de recueillir des informations relatives aux différents niveaux de bruit dans votre quartier.

**Quand sont prévues ces activités et pour combien de temps?** Les équipes effectueront ces opérations à partir du 5 avril pendant environ 3 à 4 semaines, du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h.

**Où seront-elles réalisées?** Ces activités seront menées le long du tracé du prolongement de la ligne de métro entre John Street dans la ville de Markham et High Tech Road dans la ville de Richmond Hill. Tous les travaux seront effectués de façon **non-intrusive**, et uniquement **dans les limites du domaine public**. Si l'accès à une propriété privée est nécessaire, nous contacterons le propriétaire pour lui demander son autorisation.

Vous pouvez vous attendre à voir des équipes de travailleurs vers le site de la gare potentielle de Royal Orchard ainsi que sur Royal Orchard Boulevard, Silver Aspen Drive, Colonsay Road, Donaldbain Crescent, Thorny Brae Drive, Kirk Drive, Banquo Road, et Shieldmark Crescent. Vous verrez éventuellement des employés portant des vestes de construction de couleurs vives dans votre quartier.

## Pourquoi ces activités sont-elles nécessaires?

Elles constituent une étape importante de la phase de planification et de conception du projet du prolongement vers le nord de la ligne de métro Yonge. Nous essayons d'en apprendre autant que possible sur les conditions et la qualité du sol et du terrain dans ce secteur. Ces travaux sont nécessaires pour informer nos analyses et nos plans relatifs à ce projet.

This construction notice is available in English upon request. If you are interested, please contact:  
YongeSubwayExt@metrolinx.com

## Restez en contact avec nous :

YongeSubwayExt@metrolinx.com / 416-202-7000  
Metrolinx.com/YongeSubwayExt

**Twitter :** @YongeSubwayExt **Facebook:** @YongeSubwayExt