

Prolongement de la ligne de
métro vers Scarborough

Avis de construction

Avis de construction

Prolongement de la ligne de métro vers Scarborough

Octobre 2021



Qu'est-ce que le prolongement de la ligne de métro vers Scarborough?

Le prolongement de la ligne de métro 2 du TTC s'étendra près de huit kilomètres plus loin en Scarborough en vue de réduire la durée des déplacements et d'améliorer l'accès aux emplois, aux écoles, et aux autres destinations importantes dans toute la ville de Toronto. La ligne se prolongera 7,8 kilomètres de la station Kennedy jusqu'à l'intersection de l'avenue Sheppard et du chemin McCowan, y compris trois nouvelles stations à l'avenue Lawrence et le chemin McCowan, au centre-ville de Scarborough, et à l'avenue Sheppard et le chemin McCowan. Le prolongement remplacera l'actuelle ligne de métro 3 (le « Scarborough RT »). Le prolongement de la ligne de métro vers Scarborough devrait être achevé d'ici 2029-30.

Qu'est-ce qui se passe?

Des travaux de creusage du tunnel pour le prolongement de la ligne de métro vers Scarborough sont commencés. Pour ce projet, un seul tunnelier (aussi connu comme un « TBM ») construira le tunnel. Les édifices au coin nord-est de l'avenue Eglinton Est et l'avenue Midland seront démolis pour créer un chantier d'extraction d'où le tunnelier sortira une fois le creusage terminé.

Que dois-je attendre?

Les résidents et les entreprises à proximité du chantier devraient s'attendre à une augmentation du bruit des équipements de construction. Au cours des prochains mois, les équipages de construction vont démolir les édifices et vont installer des palissades permanentes pour bloquer le chantier à l'accès aux piétons pour des raisons de sécurité. L'année prochaine, les équipages de construction vont commencer des travaux de battage de pieux sécantes. Les pieux stabiliseront et soutiendront le sol autour du chantier d'extraction.

Quel est l'horaire et la durée?

Des travaux auront lieu pendant la journée le plus que possible, mais de temps en temps il y aura besoin de compléter des travaux restants pendant les soirs et les fins de semaine.

Ce chantier deviendra-t-il une station de métro?

Le chantier à l'intersection de l'avenue Eglinton Est et l'avenue Midland servira de site d'extraction du tunnelier seulement. La date d'achèvement estimée du creusage du tunnel est 2024.

Informations pour les piétons et les automobilistes

L'accès au chantier est limité pendant les travaux actifs. Afin d'assurer la sécurité du public pendant le transport des matériels et de l'équipement dans et hors du chantier, les équipages peuvent fermer des voies de circulation et/ou des trottoirs le long de l'avenue Eglinton ou l'avenue Midland. Le plus que possible, nous informerons le public à l'avance de fermetures potentielles.

Informations pour nous contacter

Votre avis sur ce projet compte. Veuillez partager des pensées, des questions et des commentaires sur le projet en envoyant un courriel à ScarboroughSubwayExtension@Metrolinx.com ou en composant le (416) 202-7900.

Contactez-nous :

Envoyez un courriel : ScarboroughSubwayExtension@Metrolinx.com

Suivez-nous sur Twitter : @scarbsubwayext

Visitez notre site web et inscrivez-vous au bulletin pour l'est de Toronto : <http://metrolinx.com/scarboroughsubway>

Inscrivez-vous au bulletin pour l'est de Toronto sur <http://metrolinx.com/scarboroughsubway> et suivez-nous sur Twitter @ScarbSubwayEXT.

Contactez-nous :

Envoyez un courriel : ScarboroughSubwayExtension@Metrolinx.com

Suivez-nous sur Twitter : @scarbsubwayext

Visitez notre site web et inscrivez-vous au bulletin pour l'est de Toronto : <http://metrolinx.com/scarboroughsubway>