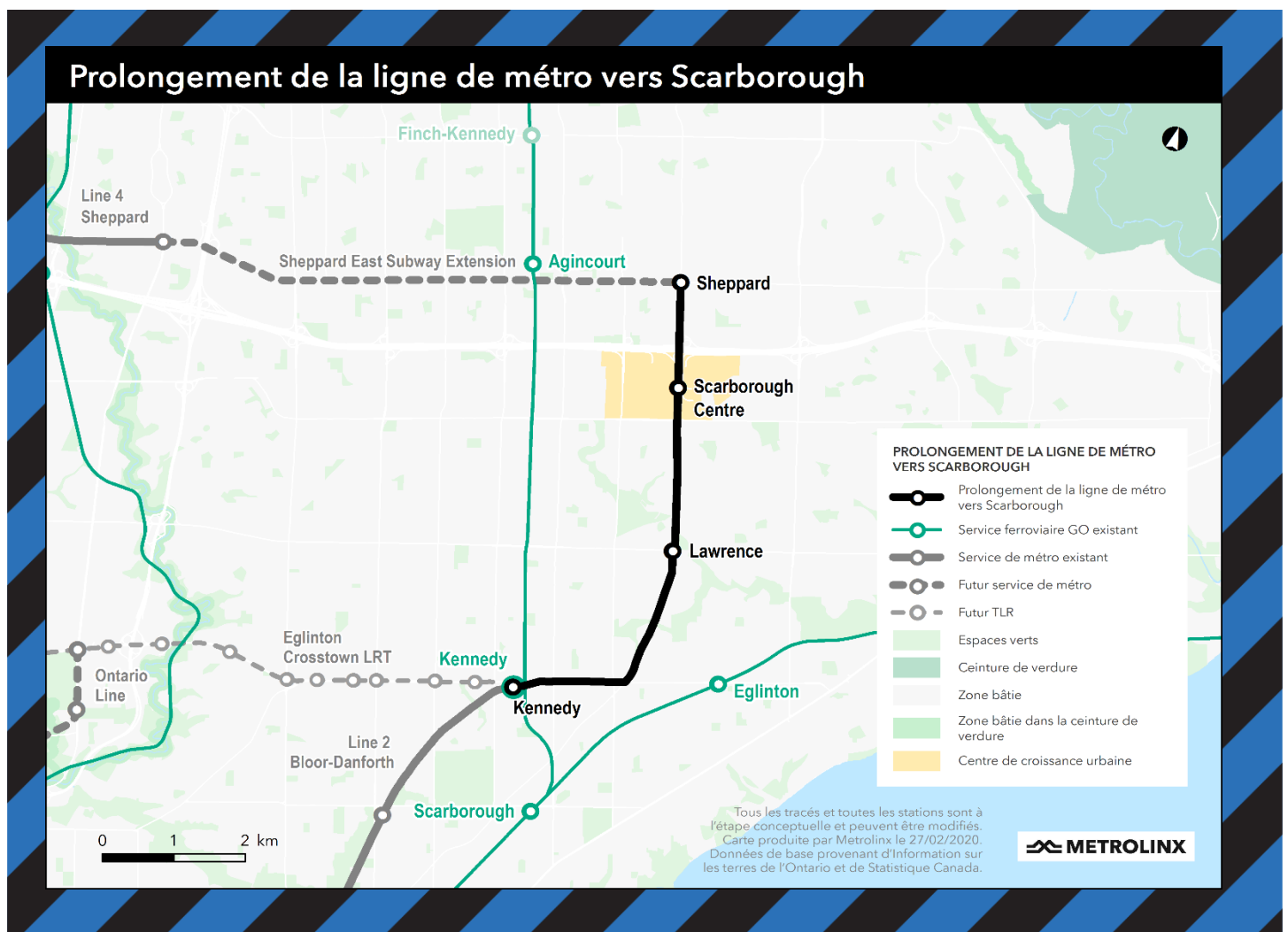


Levés réalisés avec des repères en profondeur

Janvier 2021



Qu'est-ce que le projet de prolongement de la ligne de métro de Scarborough?

Le prolongement de la ligne de métro 2 de la TTC vers Scarborough permettra fournir un service de métro sur près de huit kilomètres dans Scarborough. La ligne de 7,8 km se poursuivra de la station Kennedy à l'intersection de Sheppard Avenue et de McCowan Road. De plus, elle desservira trois nouveaux arrêts à l'intersection de Lawrence et de McCowan, au Scarborough Town Centre et à l'intersection de Sheppard et de McCowan. Ce prolongement de ligne remplacera la ligne 3 (service de transport en commun rapide de Scarborough) en vue de mieux réduire le temps de trajet et d'améliorer l'accès à l'emploi, aux écoles ainsi qu'à d'autres destinations importantes dans la ville. Le projet de prolongement de la ligne de métro de Scarborough devrait être terminé d'ici 2029-30.

Pour rester au courant, inscrivez-vous au bulletin d'information de Toronto East à <http://www.metrolinx.com/fr/greaterregion/projects/scarborough-subway-extension.aspx>



Que se passe-t-il?

Les levés réalisés avec des repères en profondeur fournissent des données de surveillance de la disposition pour la zone située le long du tracé du tunnel lorsque la construction est en cours. Les repères sont installés profondément sous terre de telle façon que nous pouvons comparer un repère à l'autre.

À quoi s'attendre

La portée des travaux comprend les activités suivantes, qui seront achevées sur divers terrains le long de l'alignement :

- Environ douze repères seront installés profondément sous terre (à des profondeurs de 15 m à 41 m) le long de l'alignement du tunnel.
- Il y aura un camion hydro-excavateur, une foreuse, des camions des travailleurs, des équipements liés aux travaux de levé et des clôtures sur place.
- Pendant l'enquête, la foreuse demeurera immobile au lieu du forage proposé.
- Les matériaux excavés pendant les activités de forage et l'échantillonnage de l'eau souterraine seront conservés sur place dans des barils qui seront enlevés régulièrement pendant l'enquête.
- À la fin de chaque journée, la foreuse sera déplacée vers un autre endroit sur les lieux et clôturée pour qu'elle n'obstrue pas la circulation sur place.

Quelles sont les horaires? Combien de temps dureront les travaux?

- L'installation de chaque repère durera de trois à quatre jours; une journée supplémentaire sera nécessaire pour effectuer les travaux de levé.
- Une fois l'installation achevée, une équipe de levé visitera le site (pendant 30 minutes environ) sur une base hebdomadaire pendant deux mois.
- Les travaux débuteront le 18 janvier et se poursuivront jusqu'à la fin de février (calendrier approximatif).
- Les repères se trouvent sur un terrain appartenant à la Ville de Toronto (c.-à-d. pas sur une propriété privée).
- Les travaux quotidiens dans la zone devraient prendre douze heures par jour, de 7 h à 19 h du lundi au vendredi et de 9 h à 16 h le samedi.
- Au total, les travaux d'installation devraient durer quatre semaines.

Communiquez avec nous :

Relations communautaires - Région Est de Toronto

Écrivez-nous à l'adresse : torontoeast@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter @scarbsubwayext

Visitez le site Web : <http://metrolinx.com/scarboroughsubway>

Téléphone : 416-202-3900

Available in English