

Avis de construction

Prolongement de la ligne de métro vers Scarborough

Juin 2021



Qu'est-ce que le prolongement de la ligne de métro vers Scarborough?

Le prolongement de la ligne de métro 2 du TTC s'étendra près de huit kilomètres plus loin en Scarborough. La ligne se prolongera 7,8 kilomètres de la station Kennedy jusqu'à l'intersection de l'avenue Sheppard et du chemin McCowan y compris trois nouvelles stations à l'avenue Lawrence et le chemin McCowan, au centre-ville de Scarborough, et à l'avenue Sheppard et le chemin McCowan. Le prolongement remplacera l'actuelle ligne de métro 3 (le « Scarborough RT »). Ça aidera à réduire la durée des déplacements et améliorera l'accès aux emplois, aux écoles, et aux autres destinations importantes dans toute la ville de Toronto. Le prolongement de la ligne de métro vers Scarborough devrait être achevé d'ici 2029-30.

Pour rester à jour, inscrivez-vous pour le bulletin courriel de l'est de Toronto :

<http://www.metrolinx.com/fr/greaterregion/projects/scarborough-subway-extension.aspx>

Suivez-nous sur Twitter @scarbsubwayext.

Qu'est-ce qui se passe?

Des travaux sont en cours pour préparer le chantier de l'arbre de lancement pour le tunnelier (aussi connu en anglais comme le « TBM ») au coin du nord-est de l'intersection de l'avenue Sheppard Est et du chemin McCowan. Ceci comprend des travaux de battage de pieux, qui commencera le 7 juin.

Le battage de pieux consiste en forager à travers de la terre pour une longueur limitée pour porter et pour transférer des charges lourdes pour faciliter les travaux d'excavation.

Le battage de pieux est nécessaire lorsque la capacité portante de la terre est considéré comme insuffisante pour la charge structurelle de construction d'infrastructures. Les pieux transfèrent la charge à la terre ferme.

Que dois-je attendre?

L'étendue des travaux consiste en les activités suivantes qui seront complétées à divers endroits :

- Installer des barrières et mobiliser de l'équipement et des matériaux
- Compléter le battage de pieux des trous de forage à environ 315 endroits dans le chantier au coin du nord-est de l'intersection de l'avenue Sheppard Est et du chemin McCowan
- Excaver des matériaux générés par le forage et le transporter hors site à une installation de réception appropriée
- Au chantier il y aura des camions d'excavation sous vide, des appareils de forage, des camions de l'équipage, et de l'équipement d'arpentage
- Pendant le forage, l'appareil de forage restera immobile au trou de forage jusqu'à la profondeur prévu de forage est achevé, et puis il se mobilisera au site de forage suivant

Quel est l'horaire et la durée?

Le plus que possible, les travaux aura lieu pendant la journée, mais parfois il y aura besoin de les compléter pendant la soirée et le fin de semaine. Des travaux de nuit seront limités à l'excavation de l'arbre de lancement et aux activités qui sont moins intrusives.

Contactez-nous :

Envoyez un courriel : ScarboroughSubwayExtension@Metrolinx.com

Suivez-nous sur Twitter : @scarbsubwayext

Visitez notre site web: <http://metrolinx.com/scarboroughsubway>

Tout au long des travaux, pendant chaque phase de construction, l'équipage continuera à rendre la communauté à jour. Pour plus d'informations, rendez-vous à : <http://www.metrolinx.com/fr/greaterregion/projects/scarborough-subway-extension.aspx>

Contactez-nous

Votre avis compte. Vous pouvez toujours partager des pensées, des questions, et des commentaires au sujet du projet. Envoyez un courriel à ScarboroughSubwayExtension@Metrolinx.com ou composez le (416) 202-7900.

Contactez-nous :

Envoyez un courriel : ScarboroughSubwayExtension@Metrolinx.com

Suivez-nous sur Twitter : [@scarbsubwayext](https://twitter.com/scarbsubwayext)

Visitez notre site web: <http://metrolinx.com/scarboroughsubway>