



TRANSFORMER LE TRANSPORT DANS VOTRE SECTEUR

PROLONGEMENT VERS L'OUEST DE LA LIGNE DE MÉTRO EGLINTON CROSSTOWN

Renseignements en date du 29 janvier 2020

Travaux de forage sur Eglinton Avenue West entre Jane Street et Weston Road

Débutant à la fin de janvier 2020

Qu'est-ce que le projet de transport en commun de la ligne Ontario?

Metrolinx et Infrastructure Ontario travaillent en collaboration pour réaliser le prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown. Le prolongement du transport léger sur rail (TLR) s'étendra de la future gare du TLR de Mount Dennis à Renforth Drive et sera principalement souterrain, ce qui permettra aux gens de se rendre où ils doivent aller chaque jour d'ici 2030-2031. Ce prolongement offrira de nouvelles possibilités de correspondance entre quatre réseaux de transport en commun différents vers d'autres destinations dans toute la région pour fournir un service pratique : service de train GO de la ligne d'UP Express et de Kitchener à Mount Dennis, services d'autobus de la TTC aux arrêts à Toronto, et services d'autobus de GO et de MiWay au Mississauga Transitway à Renforth. Metrolinx et Infrastructure Ontario travaillent également avec l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto pour réaliser une future correspondance vers l'aéroport international Pearson qui pourrait offrir encore plus de possibilités de déplacement pour les clients et les employés de l'aéroport.

Que se passe-t-il?

Pour faire avancer le projet du prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown, Metrolinx procédera à une évaluation des conditions souterraines dans la zone où il sera construit. **Les travaux seront effectués à l'aide d'une petite foreuse qui forera le sol afin de recueillir des échantillons de terre et de roche pour réaliser des tests supplémentaires.** Ces travaux permettront de décider de l'approche à adopter pour la construction de ce projet et contribueront à préparer des plans de fondation et autres plans structurels.

À quoi peut-on s'attendre?

- Durant les heures des travaux, il se peut qu'il y ait une restriction des voies sur Eglinton Avenue West, Jane Street et Weston Road.
- Des retards dus à la circulation sont à prévoir.
- Tous les efforts seront déployés afin de limiter les perturbations.
- L'accès aux propriétés sera maintenu en tout temps par au moins une entrée.
- Les résidents et les entreprises à proximité d'un chantier peuvent s'attendre à entendre des bruits causés par une foreuse, des camions et des équipements de construction utilisés pour ces travaux.
- Soyez prudents si vous marchez près d'un chantier de construction. Soyez attentifs aux panneaux indiquant aux piétons le chemin à suivre, car il se peut que vous ayez à passer par un détour.

Calendrier

- Les travaux devraient commencer fin janvier 2020 et dureront environ six mois.
- Les travaux sur chaque site de test peuvent durer entre deux et trois semaines. Chaque site devra peut-être faire l'objet de plusieurs tests.
- Les travaux se dérouleront entre 9 h et 17 h, du lundi au vendredi et, si nécessaire, le week-end et la nuit. Les horaires précis des travaux dépendent des permis délivrés par la ville de Toronto.
- Les travaux pourraient être reportés ou retardés en raison des conditions météorologiques et de situations imprévues.

