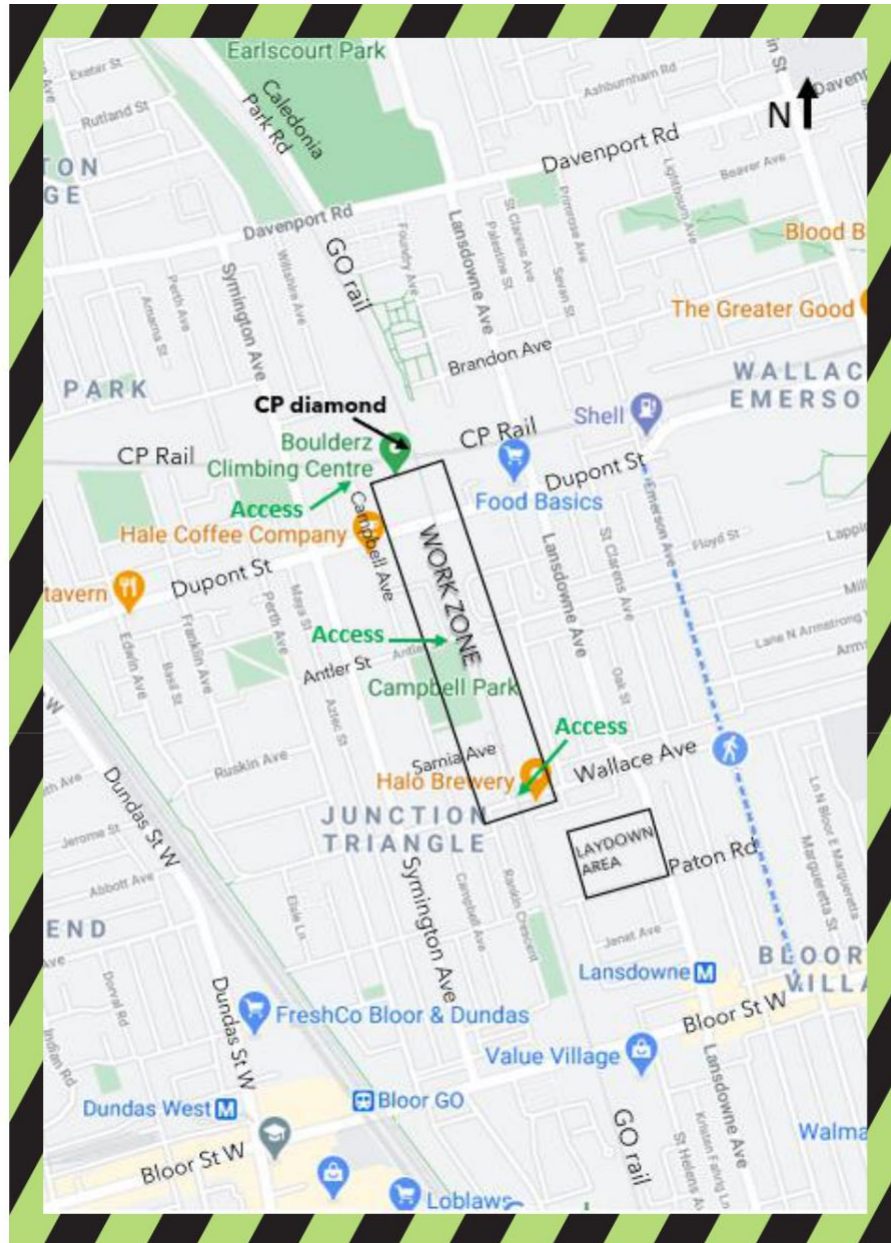


Forage en caisson - Heures de travaux prolongés (jour et nuit)

30 janvier 2021 à juillet 2021



Quels sont les travaux en cours?

Le forage en caisson consiste à percer un trou dans le sol jusqu'à un socle rocheux plus solide, à y introduire des armatures en acier, puis à couler du béton. Cela permet de créer des colonnes en béton armé sous terre qui formeront des piliers structurels pour supporter la charge de la structure de guidage surélevée au-dessus.

Quand

Les heures de travail prolongées commencent le 30 janvier 2021 et dureront jusqu'en juillet 2021.

Où

Des travaux sont en cours entre le saut-de-mouton du CP et Wallace Ave. dans le corridor ferroviaire :

Du saut-de-mouton du CP à Dupont Street : Du 30 janvier à la fin février

De Dupont Street à Antler Street : de fin février à fin mars

De Wallace Avenue à Sarnia Avenue : de fin mars à fin avril

De Sarnia Avenue à Antler Street : De mai à juillet

Heures

Les heures de travail prolongées sont de 7 h à 3 h du matin, six jours par semaine (y compris de nuit).

La séquence de travail pour chaque caisson est la suivante (chaque caisson prend deux jours à réaliser) :

Premier jour : Forage	Première nuit : Terminer le forage et préparer les activités du deuxième jour
Deuxième jour : Cage d'armature soulevée et coulée de béton	Deuxième nuit 2 : Nettoyage et préparation pour le lendemain

**Veuillez noter que les dates, heures et lieux sont approximatifs et que les travaux pourraient être reportés.*

Pourquoi le prolongement des horaires de travail ?

Cela permet de rendre le forage en caisson plus efficace. En terminant le forage aux premières heures de la nuit, nous éliminons la nécessité de démonter le matériel et de le remonter le lendemain. En outre, les équipes travaillent de manière plus sûre et plus efficace lorsque les trains ne circulent pas, car le matériel et les travailleurs doivent se retirer lorsque les trains passent, ce qui entraîne des temps d'arrêt.

À quoi peut-on s'attendre?

Le travail est séquencé afin de réduire les perturbations nocturnes. Les activités les plus perturbatrices sont programmées pour la journée. Les équipes de nuit sont chargées de terminer le forage et le nettoyage/réglage. Les habitants des environs peuvent s'attendre à du bruit, des lumières et une augmentation du trafic de camions, ainsi qu'à une certaine circulation et activité nocturne dans l'aire de dépôt de notre constructeur à Lansdowne et Paton. Un appareil de forage et une grue seront sur place et des camions de béton effectueront des livraisons via Wallace Avenue, Antler Street et Campbell Avenue. Ce travail couvre une large zone mais sera localisé en fonction de l'emplacement du caisson. Les perturbations subies par les résidents varient en fonction de leur proximité par rapport à la zone de travaux.

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande.
Contactez-nous à l'adresse suivante :

TorontoWest@metrolinx.com.

Esta notificação pode ser traduzida para o português. É só enviar um e-mail com o seu pedido ao TorontoWest@metrolinx.com.

Communiquez avec nous :

Écrivez-nous à l'adresse suivante : TorontoWest@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur Twitter @GOExpansion

Visitez le site web : www.metrolinx.com/davenport

Appelez-nous! 416-202-6911