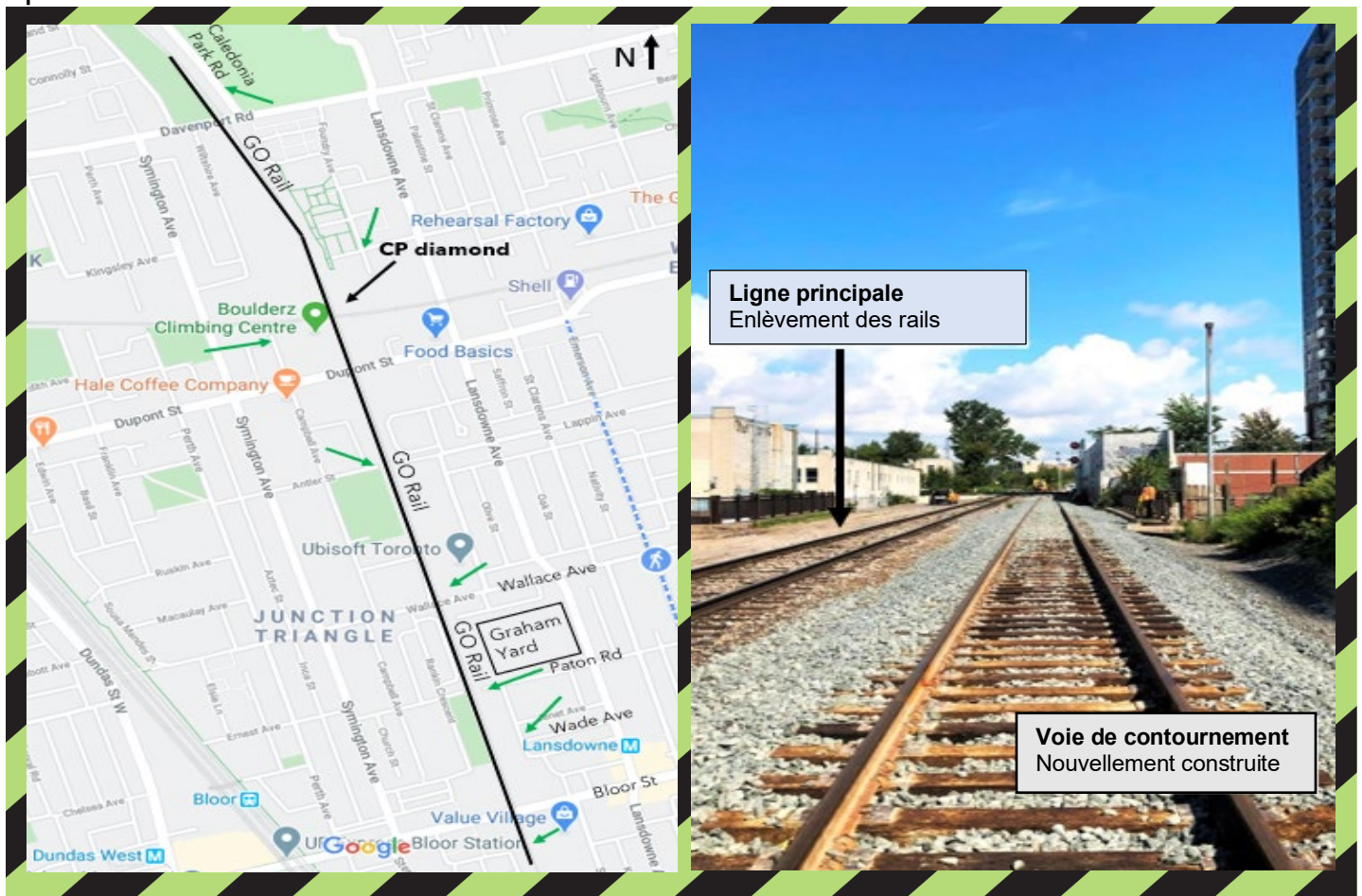


Enlèvement des rails de la voie principale

Du 28 septembre au 1er octobre 2020 (Prolongation des travaux réalisés entre le 16 et le 19 septembre)

Mise à jour : Exécution des travaux pendant la journée avec un quart de travail de nuit



Carte : Points d'accès aux zones de travaux indiqué par une flèche verte →

Quels travaux vont être réalisés ?

Maintenant que les trains circulent sur la voie de contournement (côté est du corridor), la construction de la voie surélevée (côté ouest du corridor) peut commencer. En parallèle des opérations de nettoyage et de défrichage de la végétation du côté ouest du corridor ferroviaire, les rails de la voie principale actuelle seront retirés pour faciliter la construction de la voie surélevée. Les équipes vont découper et fractionner en morceaux plus petits et plus maniables les rails existants pour ensuite les enlever du corridor ferroviaire. Elles vont aussi trier les matériaux au centre de remisage de Graham (le site des bureaux de notre entrepreneur).

Quand auront lieu les travaux ?

Cette opération devait se dérouler durant la nuit entre le 28 septembre et le 1er octobre. À la suite de quelques changements, le restant des travaux va être réalisé principalement pendant la journée. **Un seul quart de travail de nuit** sera nécessaire au cours de cette période. Quand la date des travaux de nuit sera confirmée, cet avis sera mis à jour avec ces nouveaux renseignements. Il sera disponible sur notre site Web. Ces informations seront également communiquées dans notre bulletin électronique hebdomadaire de Toronto West. Pour le recevoir, nous vous invitons à vous y inscrire en visitant <https://bit.ly/2ZQgqAP>.

* Veuillez noter que ces dates sont provisoires et que les travaux pourraient être reportés.

Où seront les travaux ?

Les travaux auront lieu tout au long du corridor ferroviaire, du nord de Bloor Street au nord de Davenport Road. De nombreuses activités auront également lieu au centre de remisage de Graham, situé à l'intersection de Lansdowne Avenue et de Paton Road. Tous les points d'accès aux zones de travaux seront utilisés régulièrement : Bloor, Wade, Paton, Wallace, Antler, Campbell, Caledonia et Foundry.

Horaires des travaux

Les équipes travailleront principalement pendant la journée, entre 7 h 00 et 19 h 00 pour la durée totale de cette opération. Elles ne devront faire qu'**un seul quart de travail de nuit** entre le lundi 28 septembre et le jeudi 1er octobre. La date des travaux de nuit n'est pas encore confirmée car elle sera fixée en fonction des autres opérations.

* Veuillez noter que ces horaires sont provisoires et que les travaux pourraient être reportés.

À quoi peut-on s'attendre ?

Les résidents de cette zone doivent s'attendre à de fortes odeurs et à des bruits forts provenant du chantier pendant la nuit. En effet, les équipes vont utiliser des équipements ferroviaires lourds pour découper les rails existants et déplacer les morceaux en dehors du corridor ferroviaire.

Cet avis peut être traduit dans une autre langue. Pour en faire la demande, veuillez nous envoyer un courriel à l'adresse suivante : TorontoWest@metrolinx.com.

Esta notificação pode ser traduzida para o português. É só enviar um e-mail com o seu pedido ao TorontoWest@metrolinx.com.

Communiquez avec nous :

Écrivez-nous à : TorontoWest@metrolinx.com

Retrouvez-nous sur notre compte Twitter @GOtransitBR

Consultez le site Web : www.metrolinx.com/davenport

Appelez-nous : 416-202-6911