

Installation de barrières (Travaux de nuit)

Du 28 septembre au 23 octobre 2020



Carte : Points d'accès aux zones de travaux indiqués par une flèche verte →

Photos : Exemple de barrières.

Quels travaux vont être réalisés ?

La construction de la voie surélevée peut commencer maintenant que les trains circulent sur la voie de contournement. Des barrières vont être installées pour séparer la zone du chantier de la voie utilisée par les trains (la voie de déviation) et ainsi permettre aux équipes de travailler en toute sécurité du côté ouest du corridor ferroviaire. Des camions de transport vont livrer les barrières sur le chantier et un camion à flèche (positionné sur la voie ferrée) les installera le long du côté ouest de la voie de contournement. Les équipes vont mettre en place des barrières sur toute la longueur du corridor ferroviaire.

Quand auront lieu les travaux ?

Les travaux sont prévus du vendredi 28 septembre au dimanche 23 octobre.

* Veuillez noter que ces dates sont provisoires et que les travaux pourraient être reportés ou leur durée prolongée.

Où seront les travaux ?

Les travaux auront lieu tout au long du corridor ferroviaire, du nord de Bloor Street au nord de Davenport Road. Les équipes commenceront par installer les barrières au croisement du CP. Puis, elles poursuivront ces travaux vers le nord en direction de Caledonia. Une fois ce tronçon terminé, elles recommenceront cette opération à partir du croisement et procéderont à l'installation des barrières au sud en direction de Bloor. Tous les points d'accès aux zones de travaux seront utilisés : Bloor, Wade, Paton, Wallace, Antler, Campbell, Caledonia et Foundry.

Horaires des travaux

Les équipes travailleront la nuit pour réaliser cette installation. Cependant, les travaux ne se dérouleront pas toutes les nuits pendant la période du 28 septembre au 23 octobre. Quand les dates des travaux de nuit seront connues et confirmées, cet avis sera mis à jour avec ces nouveaux renseignements. Il sera disponible sur notre site Web. Ces informations seront également communiquées dans notre bulletin électronique hebdomadaire de Toronto West. Pour le recevoir, nous vous invitons à vous y inscrire en visitant <https://bit.ly/2ZQgqAP>.

* Veuillez noter que ces horaires sont provisoires et que les travaux pourraient être reportés.

À quoi peut-on s'attendre ?

Les résidents doivent s'attendre à une augmentation des activités de construction, des lumières vives et des opérations bruyantes. En effet, les équipes vont utiliser des équipements ferroviaires lourds (camions de transport, camion à flèche, chariot télescopique) pour livrer et installer les barrières.

Pourquoi la nuit ?

La fréquence du service de train GO de Barrie a considérablement augmenté depuis le 8 septembre. Comme les équipes doivent utiliser la voie de contournement pour ces travaux, ils ne peuvent pas être exécutés pendant la journée. De ce fait, ces opérations doivent être réalisées la nuit quand les trains ne circulent pas.



Cet avis peut être traduit dans une autre langue. Pour en faire la demande, veuillez nous envoyer un courriel à l'adresse suivante : TorontoWest@metrolinx.com.

Esta notificação pode ser traduzida para o português. É só enviar um e-mail com o seu pedido ao TorontoWest@metrolinx.com.

Communiquez avec nous :

Écrivez-nous à :

TorontoWest@metrolinx.com Retrouvez-

nous sur notre compte Twitter

@GOtransitBR_FR

Consultez le site Web :

<http://www.metrolinx.com/fr/greaterregion/projects/davenport-diamond.aspx> Appelez-nous au

: 416-202-6911