

# Mise à jour du calendrier de construction

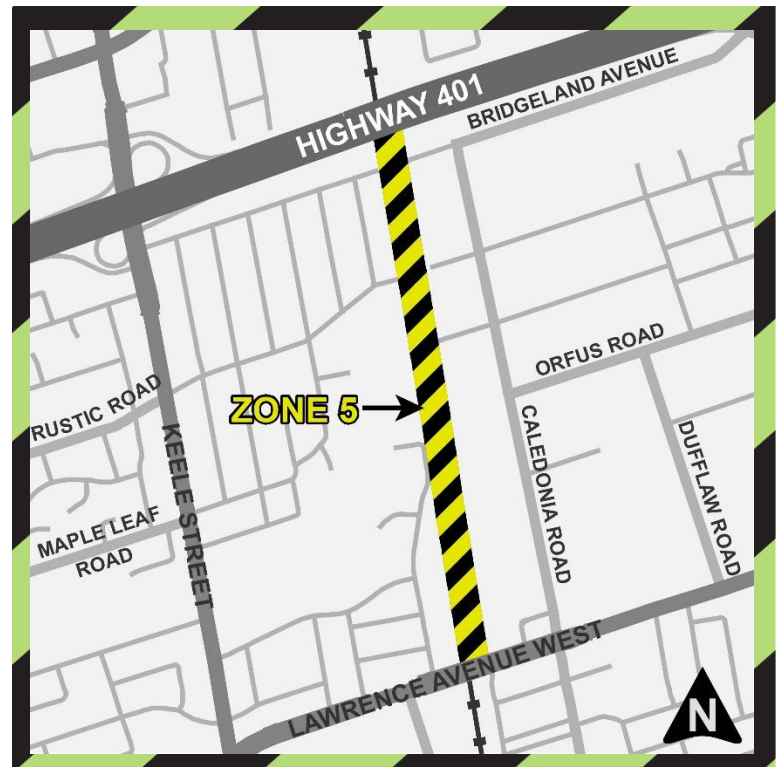
En cours jusqu'à l'automne 2021

## Quels sont les travaux en cours?

Nous allons installer des barrières antibruit, des murs de soutènement et des clôtures de sécurité. Pour préparer les principaux travaux, nous sommes en train d'enlever la végétation existante pour permettre aux excavateurs de niveler le terrain. Du gravier sera placé sur le corridor ferroviaire et des clôtures temporaires de protection du site seront installées avec du matériel léger. La couverture végétale sera replantée dans les zones touchées.

## Contexte

Les travaux d'habilitation de la double voie de Barrie comprennent des modifications et des améliorations du corridor ferroviaire existant qui permettront l'installation future d'une deuxième série de voies.



Le projet se déroule dans la ville de Toronto et est réparti en sept zones. La zone 5 s'étend de Lawrence Avenue West à l'autoroute 401.

## Mise à jour du calendrier dans la zone 5

- **Date initiale:** Les travaux devaient commencer en mars 2020 et se terminer en mars 2021.
- **Construction achevée :** Les activités de construction réalisées à ce jour comprennent le défrichage de la végétation et l'installation de travaux de drainage.
- **Considérations sur les arbres :**
  - Pour maximiser l'espace utilisable dans le corridor ferroviaire, Metrolinx prévoyait d'installer les murs antibruit aussi près que possible de la limite de la propriété. Toutefois, cette approche entraînerait l'abattage de plusieurs arbres privés.

- Pour réduire le nombre d'abattages d'arbres, Metrolinx a conçu des murs antibruit à l'intérieur de la limite de la propriété et un arboriste réévalue les impacts sur les arbres privés.
- Une fois l'évaluation des arbres terminée, Metrolinx contactera les propriétaires qui subiront des impacts sur leurs arbres, et fournira des mises à jour aux propriétaires qui ont déjà été contactés par Metrolinx concernant des arbres sur leur propriété.
- **Date de mise à jour** : La construction est en cours et sera terminée à l'automne 2021.
- **Durée des travaux (général, avec des exceptions)** : du lundi au vendredi de 9 h à 17 h

## À quoi s'attendre

- Les travaux seront menés aussi rapidement et efficacement que possible pour minimiser les perturbations. L'impact sur le trafic devrait être minimal.
- Tous les travaux se dérouleront dans le corridor ferroviaire lorsqu'il n'y a pas de service de train, avec des voies d'accès désignées pour le personnel du chantier.
- Certains bruits et vibrations qui sont typiques des activités de construction.
- Les résidents et les entreprises à proximité de la zone des travaux peuvent s'attendre à entendre du bruit occasionné par les camions, les pelles rétro caveuses et tout autre équipement de construction lié à la réalisation des travaux.
- Quelques travaux peuvent être effectués la nuit et le week-end, ce qui peut entraîner une nuisance pour les résidents voisins, ce qui est conforme aux travaux de petite envergure.
- Les niveaux de vibration seront faibles et les niveaux de bruit seront conformes aux exigences du projet.
- Tous les efforts seront déployés afin de limiter la poussière.

## Questions

Si vous avez des questions sur le projet et les travaux ou si vous souhaitez être inclus dans nos futures communications par courriel, n'hésitez pas à nous appeler au 416-202-6911 ou à nous envoyer un courriel à [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com).

**Veillez respecter toutes les mesures de sécurité et d'exclusion mises en place pour vous protéger. Veillez faire attention à toute activité adjacente ou lorsque vous vous déplacez à proximité de zones de construction.**

**Nous vous remercions de votre patience pendant que nous transformons le corridor ferroviaire dans votre zone.**

Disponible en anglais

### Communiquez avec nous :

Écrivez-nous à l'adresse suivante : [TorontoWest@metrolinx.com](mailto:TorontoWest@metrolinx.com)

Retrouvez-nous sur Twitter @GOExpansion

Visitez le site Web : <http://www.metrolinx.com/barrie>

Appelez-nous au (416) 202-6911