
ASSEMBLÉE EXTRAORDINAIRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE METROLINX

<u>DATE DE LA RÉUNION :</u>	Le 14 janvier 2016
<u>HEURE DE LA RÉUNION :</u>	14 h
<u>LIEU DE LA RÉUNION :</u>	Aile Ouest de la gare Union 97, Front Street West Toronto (Ontario) M5J 1E6 Salle Peter R. Smith, 4 ^e étage
<u>PRÉSIDENT :</u>	J. Robert S. Prichard
<u>PRÉSIDENT ET CHEF DE LA DIRECTION :</u>	Bruce McCuaig
<u>SECRÉTAIRE DE LA RÉUNION :</u>	Mary Martin, première vice-présidente, chef du contentieux et secrétaire générale
<u>MEMBRES PRÉSENTS :</u>	Upkar Arora Bryan Davies (par téléconférence) Iain Dobson (par téléconférence) Janet Ecker Bill Fisch (par téléconférence) Anne Golden (par téléconférence) Rose Patten (membre invitée du Conseil) Bonnie Patterson (par téléconférence) Howard Shearer (par téléconférence) Carl Zehr (par téléconférence)
<u>EXCUSÉS :</u>	Rahul Bhardwaj Marianne McKenna
<u>AUTRES PERSONNES PRÉSENTES :</u>	John Jensen, vice-président, Mise en œuvre du transport en commun rapide Judy Pfeifer, vice-présidente, Communications stratégiques Leslie Woo, chef de la planification Beth Kapusta, chef, Excellence de conception Alba Taylor, conseillère juridique principale et secrétaire générale adjointe

1. Ouverture de la séance et observations du président

Le président Rob Prichard ouvre la réunion à 14 h et prononce le discours d'ouverture. L'assemblée extraordinaire par téléconférence du jour vise à confirmer les recommandations du Conseil concernant

les noms des arrêts et gares de la ligne Eglinton Crosstown. L'assemblée sert de suivi à la discussion publique du Conseil survenue lors de la réunion du 3 décembre 2015. À ce sujet, un avis sur la réunion avait été transmis au public, et la discussion avait été diffusée en ligne.

Le président Prichard confirme que le quorum est atteint et que l'avis de convocation de la réunion requis en vertu du règlement de la Régie a été envoyé.

Il accuse également réception de la correspondance suivante, laquelle est distribuée au Conseil :

- (a) Courriel d'Alan Heisey, vice-président du conseil d'administration de la TTC, en date du 13 janvier 2016, et copie jointe d'une résolution à soumettre à la prochaine réunion du conseil d'administration de la TTC, pour rouvrir la discussion avec la TTC sur la création des noms de la gare de la ligne Crosstown à l'intersection de Lebovic/Hakimi Avenue (nom actuellement proposé par Metrolinx : « Hakimi »);
- (b) Courriel de M. Denzil Minnan-Wong, conseiller municipal de la Ville de Toronto et membre du conseil d'administration de la TTC, en date du 13 janvier 2016, au sujet du nom de la gare d'Hakimi;
- (c) Communications de M. Michael Thompson, conseiller municipal de la Ville de Toronto et président du comité de développement économique et de la culture ainsi que d'Invest Toronto, et de M. Glenn De Baereamaeker, adjoint au maire, en date du 7 et du 14 janvier 2016, au sujet du nom de la gare d'Hakimi;
- (d) Courriel de M. Cameron MacLeod, en date du 12 janvier 2016, concernant les noms des gares de la ligne de transport léger sur rail (TLR) Eglinton Crosstown;
- (e) Courriel de M. Joseph Speranzioso, en date du 13 janvier 2016, concernant les noms des gares de la ligne de transport léger sur rail (TLR) Eglinton Crosstown.

2. Recommandations révisées : Noms des gares de la ligne de TLR Eglinton Crosstown

Bruce McCuaig, chef de la direction, et Leslie Woo, chef de la planification, présentent les recommandations révisées par le personnel concernant les noms des gares et arrêts de la ligne de TLR Eglinton Crosstown.

Le personnel passe en revue le processus ayant mené au choix des noms proposés et décrit les vérifications additionnelles ainsi que les consultations organisées pour réévaluer les trois noms présentés au Conseil, c'est-à-dire : Forest Hill, Fairbank et Hakimi (anciennement Lebovic). Le personnel précise que, pour Forest Hill et Fairbank, l'affichage à ces gares inclurait une référence à la principale intersection, entre parenthèses sous le nom de la gare, en vue de faciliter la localisation. Par conséquent, la mention Bathurst figurerait sous le nom Forest Hill, et l'affichage pour Fairbank comprendrait une référence à Dufferin.

Le Conseil discute de la distinction entre le nom de la gare et la localisation ainsi que de l'utilisation adéquate de l'élément de localisation pour favoriser l'orientation. Le Conseil traite également du nom de la ligne Eglinton Crosstown. Le personnel confirme que le nom final de la ligne n'a pas encore été déterminé. Le personnel reviendra sur ce point au Conseil à une date ultérieure.

Le Conseil confirme son soutien au choix des noms des gares Forest Hill et Fairbank, pourvu que les éléments de localisation aux gares fassent référence aux intersections appropriées.

Le Conseil discute de l'aspect unique de l'intersection composée d'Eglinton Avenue, d'Hakimi Avenue et de Lebovic Avenue, ces deux dernières avenues se terminant à cette intersection. Le Conseil conclut que la gare à cet endroit devrait porter le nom des deux avenues, soit Hakimi Lebovic. Le personnel confirme que ce nom proposé respecte à tout point de vue les principes et protocoles de création de noms.

Les noms de gare approuvés sont fournis par Metrolinx à Crosslinx Transit Solution d'ici le 20 janvier 2016, conformément au contrat sur la ligne Eglinton Crosstown.

IL EST RÉSOLU, tel que révisé :

QUE le Conseil d'administration de Metrolinx approuve les noms de gares recommandés pour le projet de TLR Eglinton Crosstown, tels qu'ils figurent dans le rapport du 14 janvier 2016 de la chef de la planification qui a été présenté au conseil, sauf en ce qui concerne la gare d'Hakimi, qui sera nommée Hakimi Lebovic.

ET QUE le personnel est autorisé à fournir les noms recommandés à Crosslinx Transit Solutions et à continuer de faire progresser la politique sur la création de noms dans la RGTH.

ET QUE le personnel est autorisé à informer le public et les principaux intervenants des décisions prises par le Conseil et mentionnées ci-dessus.

Approuvée

LEVÉE DE LA SÉANCE

Aucune autre question n'étant à aborder par le Conseil d'administration, la séance a été levée à 14 h 30.

Approuvée

J. Robert S. Prichard, président

Mary Martin, secrétaire

p/s