



À : Conseil d'administration de Metrolinx

De : Jack J. Collins
Premier vice-président, Mise en œuvre du transport en commun rapide

Date : Le 5 septembre 2014

Objet : **Rapport trimestriel sur la mise en œuvre du transport en commun rapide –
Septembre 2014**

RECOMMANDATION

Il est recommandé que ce rapport soit reçu à titre d'information.

FAITS SAILLANTS IMPORTANTS

Les travaux de construction des tunnels est et ouest dans la cadre du projet de transport léger sur rail (TLR) d'Eglinton Crosstown continuent de progresser. Des sections des tunneliers servant au forage du tunnel est ont été livrées en juillet. On prévoit que les sections manquantes seront livrées en septembre. En date du 31 juillet 2014, les tunneliers du tunnel ouest ont foré plus de 2,2 km, soit environ 30 % de la longueur totale du tunnel.

Le 24 août 2014, le deuxième tronçon des voies rapides vivaNext sur l'autoroute 7 a été ouvert entre l'autoroute 404 et South Town Centre Boulevard à Markham. Avec l'ouverture de ce tronçon, environ 18 % du programme du service d'autobus rapides vivaNext est terminé et est en service.

MISES À JOUR SUR LES PROJETS DE TRANSPORT LÉGER SUR RAIL (TLR)

Projet Eglinton Crosstown

La demande de propositions pour le contrat de conception, de construction, de financement et d'entretien du projet de TLR d'Eglinton Crosstown a été émise le 20 décembre 2013 aux deux consortiums préqualifiés : Crosslinx Transit Solutions et Crosstown Transit Partners. Jusqu'à maintenant, ces promoteurs ont envoyé plus de 500 appels d'intérêt, et 15 addendas de soumission complémentaire ont été soumis en réponse.

L'entrepreneur du tunnel est, la coentreprise Aecon et Dragados, a débuté ses activités de mobilisation au site du puits de départ, situé à l'est de Brentcliffe Road. L'équipe responsable de la mise en œuvre du transport en commun rapide travaille actuellement au déplacement des services publics, à l'acquisition des propriétés et à l'obtention des permis nécessaires pour le forage du tunnel et la construction des murs de tête. Les premières sections des tunneliers ont été livrées en juillet et les sections manquantes arriveront en septembre. Les deux tunneliers seront entreposés hors chantier jusqu'à ce que le puits de départ soit terminé et prêt pour les travaux de construction. Le forage des tunnels commencera au printemps de 2015.

Les travaux de construction du tunnel ouest continuent de progresser. En date du 31 août, les tunneliers ont foré plus de 2,2 km, soit environ 30 % de la longueur totale du tunnel. Les travaux de construction en surface, y compris les travaux pour les murs de tête de la gare et pour le déplacement des services publics, continuent de progresser le long du corridor, en particulier à Allen Road pour le puits d'extraction et le second puits de départ.

L'équipe des relations communautaires travaille avec l'entrepreneur du tunnel pour répondre aux plaintes et aux préoccupations de la communauté concernant les activités de construction à Allen Road et à Chaplin Crescent. L'équipe travaille en étroite collaboration avec le service des transports de la Ville de Toronto, les conseillers locaux et les résidents locaux pour assurer la sécurité des automobilistes, des piétons, des cyclistes et des usagers du transport en commun durant la construction. La direction du chantier et l'entrepreneur ont été très réceptifs et serviables à ce sujet : ils ont apporté des modifications à la configuration de la circulation, incluant l'installation de plus de signalisation, de marques au sol et de cônes, ils

ont embauché des agents de service rémunérés, et ils ont amélioré la durée de la signalisation et des feux de signalisation.

Projets de TLR de Finch West et Sheppard East

Les conseillers techniques pour les projets de TLR de Finch West et de Sheppard East (AECOM) font désormais partie de l'équipe et travaillent à plusieurs activités, y compris à la préparation des enquêtes géotechniques ainsi qu'aux activités d'arpentage topographique et juridique nécessaires aux acquisitions de propriétés. L'équipe procède également à l'élaboration d'une stratégie d'acquisition, coordonnée avec la Ville de Toronto, de propriétés précises pour permettre l'accès aux piétons à la station de métro prévue de Finch West.

Le 9 juillet 2014, Metrolinx a tenu une rencontre portes ouvertes sur l'évaluation environnementale (EE) du projet de Finch West. L'EE, actuellement préparée par Metrolinx, étudiera les effets sur l'environnement de la construction d'une installation d'entretien et de remisage sur un terrain vacant de Finch Avenue West, entre Norfinch Drive et Yorkgate Boulevard. Le public était invité à commenter l'installation d'entretien et de remisage, à repérer les effets potentiels sur l'environnement de cette installation et à recommander des mesures pour atténuer ces effets. Deux autres rencontres portes ouvertes sont prévues à l'automne.

Des conférences-charrettes concernant le TLR de Finch West et le TLR de Sheppard East ont eu lieu le 26 juin et le 31 juillet 2014 respectivement. Les conférences-charrettes servaient à faire participer la Ville de Toronto, l'Office de protection de la nature de Toronto et de la région, la TTC, et les autres intervenants tôt dans le processus de conception. Les commentaires recueillis au cours des conférences-charrettes étaient positifs.

Les équipes des relations communautaires et les équipes des projets se sont également adressées aux conseillers locaux, aux députés provinciaux et à la zone d'amélioration commerciale d'Emery Village (la plus grande zone d'amélioration commerciale au Canada) à l'ouest de l'autoroute 400 pour connaître leurs préoccupations envers le projet et pour répondre à ces préoccupations dans la mesure du possible.

MISES À JOUR SUR LE PROJET DU SERVICE D'AUTOBUS RAPIDES

Yonge Street – Lot des voies rapides VIVA – 8,9 km

L'examen des propositions des entrepreneurs en conception-construction pour les voies rapides de Yonge Street s'est terminé en avril. Le contrat a été accordé à York RapidLINK Constructors, une équipe dirigée par Aecon et Dufferin. Les activités de mobilisation et de conception initiale sont en cours, on prévoit que 60 % des soumissions de conception seront déposées en septembre. Le projet devrait être achevé en 2018.

Autoroute 7 – Lot de Vaughan jusqu'à Richmond Hill Centre et Unionville Centre – 13,6 km

L'approvisionnement du tronçon ouest du service d'autobus rapides de l'autoroute 7 sera assuré en vertu du modèle de diversification des modes de financement et d'approvisionnement en partenariat avec Infrastructure Ontario (IO), qui dirigera l'approvisionnement du contrat de conception, de construction et de financement. La société de transport en commun rapide de la région de York, IO et Metrolinx ont publié la DDQ le 17 décembre 2013 et ont préqualifié trois équipes soumissionnaires. L'étape de la demande de propositions pour l'approvisionnement a commencé en août, et l'octroi du contrat est prévu pour l'été 2015. On prévoit que le projet sera terminé en 2019.

Autoroute 7 – Richmond Hill Centre jusqu'à Warden Avenue (H3) – 6,0 km

Le 24 août, le deuxième tronçon de la voie rapide vivaNext sur l'autoroute 7 a été ouvert entre l'autoroute 404 et South Town Centre Boulevard, à Markham. L'ouverture de ce tronçon marque la réalisation de 6 km de voies rapides en service. Avec l'ouverture de ce tronçon, environ 18 % du programme du service d'autobus rapides vivaNext est terminé et est en service.

Le tronçon précédent, à l'ouest de l'autoroute 404, a été ouvert au mois d'août dernier : 6 mois plus tôt que prévu. Le tronçon a reçu le prix du Projet de l'année 2014 de l'American Public Works Association (APWA) accordé aux projets de transport de plus de 75 millions de dollars. Le prix a été remis lors de la conférence annuelle de l'APWA, tenue à Toronto en août 2014. Les travaux de construction sur le tronçon restant, entre South Town Centre et Warden Avenue, sont en cours; on prévoit qu'ils seront terminés en décembre 2014.

Davis Drive – Newmarket (D1) – 2,6 km de voie rapide

Les activités de construction et les acquisitions immobilières relatives au service d'autobus rapides de Davis Drive progressent. La construction porte notamment sur le déplacement des services publics, les travaux d'élargissement de la route et les murs de soutènement le long du corridor. Dans l'ensemble, les travaux de construction sont maintenant réalisés à 50 %. On prévoit que le projet sera terminé selon le budget approuvé d'ici le printemps de 2015.

Autoroute 7 – Vaughan Metropolitan Centre (H2 VMC) – 3,6 km

Les travaux d'élargissement du pont MacMillan du CN progressent. Le déplacement des services publics et les travaux de drainage sont terminés. L'achèvement du contrat est toujours prévu pour la fin de 2016 afin de coïncider avec l'ouverture du prolongement de la ligne de métro Toronto-York-Spadina.

BUDGET DU PROGRAMME

Les coûts engagés au 30 juin 2014 pour les programmes de TLR de Toronto et du SAR de la Région de York sont présentés ci-dessous. L'exécution des deux programmes tend à respecter le budget jusqu'à maintenant.

Programme	Budget actuel (exercice où la dépense est effectuée)	Coûts engagés au 30 juin 2014	% du total
Programme de TLR	11 158 959 815 \$	936 866 781 \$	8,4 %
Programme du SAR	1 755 000 000 \$	524 480 027 \$	30,0 %
Total du programme	12 913 963 814 \$	1 420 740 171 \$	11,3 %

Je présente le tout respectueusement,

Jack J. Collins

Premier vice-président, Mise en œuvre du transport en commun rapide

Accès direct : 416 202-5904

Courriel : jack.collins@metrolinx.com