



**Destinataire :** Conseil d'administration de Metrolinx

**Expéditeur :** Leslie Woo  
*Vice-présidente, Politiques, planification et innovation*

**Date :** 5 septembre 2014

**Objet :** **Rapport du conseil d'administration, Politiques, planification et innovation T2 – juin à juillet 2014**

---

### Politiques et planification du transport :

- **Étude du réseau d'allègement de Yonge**  
L'évaluation à la phase 1 a été réalisée avec l'évaluation de la longue liste d'idées, l'identification des idées menant aux meilleurs résultats et les idées non réalisables. Les travaux sont en cours pour les scénarios de développement.
- **Transport de marchandises en zone urbaine** : Metrolinx a tenu le Urban Freight Forum de la RGTH conjointement avec le groupe de travail sur le transport de marchandises de la région de Peel et le Southern Ontario Gateway Council à l'Université York le 20 juin. Parmi les participants se trouvaient environ 70 intervenants de l'industrie et du gouvernement, provenant de la RGTH, qui ont déterminé des questions clés et des possibilités et ont aidé le personnel à définir les tendances pour le transport des marchandises en milieu urbain. Un rapport et des conclusions de la rencontre sont en cours de finalisation.
- La première réunion conjointe du **forum des responsables du transport en commun de Metrolinx** et du **forum des responsables de la planification de Metrolinx** le 22 mai comprenait la discussion sur l'examen du plan de transport régional qui est imposé par la loi, l'intégration des tarifs et services dans la RGTH et une visite guidée des voies rapides en construction.
- Stratégie quinquennale de Metrolinx : (voir le point à l'ordre du jour du conseil). La stratégie quinquennale de Metrolinx, qui couvrira la période 2015-2020, a été réalisée afin de fournir un point de référence pour la planification des activités et l'établissement du budget pour l'exercice 2015-2016 qui est en cours.
- **Priorisation de projets** : Progression pour élaborer les définitions du projet comme intrants pour permettre au RER et à la ligne d'allègement d'être ajoutés à la priorisation en cours des projets de la Nouvelle vague.

### Planification des centres et des gares :

- **Étude de faisabilité d'une station d'autobus à Kipling** : Deux options ont été préparées pour la gare GO/TTC de Kipling : une nouvelle station d'autobus interrégionale MiWay/GO Transit et des mises à niveau pour l'accessibilité vers la gare GO. Une rencontre publique a eu lieu le 15 juillet et il y a une préférence générale pour la première option, qui sépare les lignes d'autobus TTC du débarcadère TTC ainsi que de l'aire de stationnement.

### Planification de services GO :

- Le développement du concept préliminaire du plan de service **GO réseau express régional (RER)** (voir le point à l'ordre du jour du conseil) s'appuyant sur une planification d'un réseau bidirectionnel toute la journée. Les travaux supplémentaires comprennent l'étude sur le réseau d'allègement de Yonge et le déploiement de la mise à jour de la stratégie quinquennale.
- La planification et la coordination des **modifications de service qui prendront effet le 30 août** ont été effectuées. Les faits saillants sont les suivants :
  - Des modifications seront apportées aux horaires de trains des lignes Lakeshore West et Kitchener;
  - Un service de trains la fin de semaine de l'Action de grâces à Niagara Falls;
  - Des améliorations au service d'autobus afin d'assurer un service chaque heure entre les gares GO Niagara Falls et Burlington en semaine et entre Oshawa, Richmond Hill et l'Université York les fins de semaine;
  - Augmenter le service dans la direction la plus fréquentée reliant le corridor de l'autoroute 2 corridor à Ajax et Pickering avec Scarborough Centre et North York Centre.

### Durabilité :

- En juin, Metrolinx a obtenu le statut d'aspirant signataire, le premier jalon clé vers l'atteinte du statut de signataire à part entière, de la charte de développement durable de l'**UITP** (Union internationale des Transports Publics). Cette charte est la référence internationale pour la durabilité en matière de transport en commun.
- En juillet, la vidéo « Metrolinx Journey to Energy Excellence » a été diffusée, mettant en évidence le programme de gestion de l'énergie en entreprise et les plus récentes réussites.

### Excellence de conception :

- Les **principes et les exigences en matière d'excellence de conception de la ligne de transport léger sur rail Eglinton Crosstown** sont actuellement appliqués dans le cadre de l'approvisionnement du TLR Eglinton Crosstown, lequel se trouve à la fin de la période d'offre.
- Les **lignes directrices de la conception du développement axées sur le transport pour la ligne de transport léger sur rail Eglinton Crosstown** sont en cours de production, conjointement avec l'émission des demandes de propositions du développeur tiers qui forme une partie de l'objectif plus large du projet de Crosstown. Même si ces lignes directrices ont été élaborées pour assurer l'application des principes de l'excellence de conception en répondant aux propositions tiers pour l'aménagement de terrain en collaboration avec la ligne de transport léger sur rail Eglinton Crosstown, elles peuvent également s'appliquer à d'autres projets d'envergure.
- L'initiative **d'harmonisation de l'orientation régionale**, qui vise à développer des normes d'orientation régionale communes en consultation avec toutes les agences de transport en commun de la RGTH, a terminé la phase initiale de développement des principes directeurs et entre maintenant dans la phase d'élaboration du concept.

- Une **politique générale d'art intégré** a été adoptée à la suite de la présentation au Comité du service à la clientèle en juin.
- Le Comité permanent **d'examen de conception de Metrolinx** a examiné cinq nouveaux projets depuis octobre 2013. Ce travail améliore la qualité générale de la conception grâce à la rétroaction constructive et ciblée d'un comité d'experts externes.
- **Les lignes directrices de GO Transit en matière d'excellence de conception** sont en approvisionnement pour que les services de conseils élaborent des lignes directrices qui s'appliqueront aux gares, aux stations d'autobus et aux garages, aussi bien nouveaux que rénovés.

#### **Approvisionnement du transport en commun et nouvelles technologies (ATCNT) :**

- ATCNT a réalisé son quatrième approvisionnement pour les autobus urbains. Le fournisseur choisi est Nova Bus pour les contrats pour les autobus de 12 à 18 mètres au nom de treize municipalités d'Ontario.

#### **Smart Commute et la culture de l'innovation :**

- Depuis le 30 juin, 332 lieux de travail et 720 000 navetteurs de la RGTH sont membres du **programme des lieux de travail Smart Commute**.
- Une **stratégie de marketing et de communications** et une réactualisation de la marque pour le programme Smart Commute ont été réalisées afin que la conception du nouveau site Web et du matériel de communication commence à compter de septembre.
- La semaine Smart Commute se tiendra du 22 au 26 septembre et, à cette occasion, lancera le nouvel **outil de jumelage des déplacements** (pour mettre à jour carpoolzone.ca), un nouveau carnet de route et comprendra un événement de lancement officiel pour la **stratégie d'engagement commercial panaméricain** mis en œuvre en partenariat avec le ministère des Transports et Toronto 2015.
- Un **sondage sur l'attitude des navetteurs** sera mené dans la RGTH en septembre 2014 afin de faire le suivi des attitudes des navetteurs ainsi que de leur connaissance du programme Smart Commute. Les données recueillies seront également révélées pendant l'examen prévu par la loi du Grand Projet.
- **L'équipement de recharge pour véhicules électriques** est maintenant disponible dans les 10 gares GO du projet pilote.
- Afin de **bâtir une culture d'innovation chez Metrolinx**, cinq actions regroupées ont reçu l'approbation de principe afin d'être développées plus à fond pour la mise en œuvre. Elles sont : Gouvernance, recherche et incubation, trousse Travailler en équipe, *Aller de l'avant – renforcement des capacités*, communications et stratégie de marque.

#### **Intégration régionale :**

- **Système régional d'information aux passagers du transport en commun (RTTIS) :** En étroite collaboration avec les agences de transport en commun de la RGTH, la mise en œuvre du RTTIS est en cours de réalisation. Il sera introduit pour GO Transit à l'automne 2014; les autres agences de transport en commun de la RGTH et UP Express l'introduiront au début de 2015, et il sera inclus dans les

renseignements sur le transport des Jeux panaméricains/parapanaméricains en mai 2015.

- **Stratégie relative au système de transport régional intelligent** : Un premier atelier composé de professionnels de haut niveau du transport en commun et de circulation municipaux a eu lieu afin de définir les secteurs où la collaboration régionale sur les technologies de pointe profiterait aux voyageurs. La stratégie et le plan de travail seront élaborés au début 2015.
- **Amélioration du transport adapté hors des limites** : Le groupe de travail sur le transport spécialisé de la RGTH est animé par le groupe d'intégration régionale des politiques, planification et innovation et travaille avec le MTO pour préparer un plan collaboratif, afin d'offrir du transport en commun accessible aux invités des Jeux panaméricains/parapanaméricains. Le groupe a identifié une admissibilité harmonisée pour le transport adapté dans la région comme leur prochaine priorité afin de continuer à améliorer le transport spécialisé de la région.

#### **Sensibilisation :**

- **À l'échelle nationale et internationale** : Global Cities Summit (Toronto), Conférence « 11<sup>th</sup> Women & Leadership Conference » (Toronto), 22<sup>nd</sup> Congress for The New Urbanism « CNU22 » (Buffalo), Association canadienne du transport urbain (Gatineau).