



À : Conseil d'administration de Metrolinx

De : Jack J. Collins
Premier vice-président, Mise en œuvre du transport en commun rapide

Date : Le 14 février 2014

Sujet : **Rapport trimestriel sur la mise en œuvre du transport en commun rapide – Février 2014**

RECOMMANDATION

Il est recommandé que ce rapport soit reçu à titre d'information.

FAITS SAILLANTS IMPORTANTS

La demande de propositions (DP) pour le contrat de conception, de construction, de financement et d'entretien du projet du TLR d'Eglinton Crosstown a été émise le 20 décembre 2013 aux deux consortiums préqualifiés. Cet ensemble représentait l'aboutissement de plusieurs mois d'activités qui comprenaient la préparation de travaux de conception de référence, de la spécification des résultats du projet (project specific output specification - PSOS), de l'accord du projet et d'autres documents connexes nécessaires à l'appui de la publication de la DP.

Les groupes de travail pour le projet du TLR d'Eglinton Crosstown continuent de rencontrer la Ville de Toronto, la Toronto Transit Commission (TTC) et Build Toronto, afin d'élaborer des positions communes sur des questions précises de conception, d'ordre opérationnel et d'ordre commercial. L'étendue du terrassement aux arrêts en surface et l'occasion pour un développement commun dans les gares sont des exemples de discussions menées.

L'ensemble des contrats pour le tunnel Est a été accordé le 21 octobre à la coentreprise constituée d'Aecon Constructors et de Dragados Canada Inc., et l'ordre de démarrage a été émis le 14 novembre. Les activités de mobilisation sont actuellement en cours pour la première étape des travaux qui comprennent la construction d'un puits de départ, juste à l'est de Brentcliffe Avenue.

L'addenda au projet environnemental du projet de service du TLR d'Eglinton Crosstown, concernant les modifications de l'alignement de la section du projet allant de Jane Street au parc Keele, a été endossé par le conseil municipal de Toronto en octobre et a reçu l'approbation du ministère de l'Environnement en décembre 2013.

Le 21 novembre a eu lieu un atelier sur les risques qui mettait à jour et soulignait les risques précédemment identifiés du programme, tout en ciblant et en évaluant de nouveaux risques. Depuis le dernier atelier, qui a eu lieu au mois d'avril 2013, la tendance en matière de risques liés au programme a considérablement été réduite d'ampleur, que ce soit en termes de probabilité ou d'incidence, et ce, principalement grâce au développement de la conception et à l'atteinte d'un consensus des partenaires du projet sur divers éléments du projet.

MISES À JOUR DES PROJETS

Projet Eglinton Crosstown

Avec la collaboration d'Infrastructure Ontario (IO), la DP d'Eglinton Crosstown a été donnée le 20 décembre 2013 aux deux consortiums préqualifiés, Crosslinx Transit Solutions et Crosstown Transit Partners.

Le contrat du tunnel Ouest est en cours : les deux tunneliers sont en marche et se dirigent vers le premier puits d'extraction à Allen Road. Les travaux au niveau du sol, y compris les travaux de déplacement des services publics et de construction du mur de tête aux gares Keele, Oakwood et Caledonia sont en cours.

L'attribution du contrat du tunnel Est a été annoncée le 12 novembre 2013. Le contrat, évalué à 176,7 millions de dollars, a été accordé à la coentreprise constituée d'Aecon Constructors et de Dragados Canada Inc. Un ordre de démarrage a été donné le 14 novembre 2013, et les activités de mobilisation ont commencé. Les documents et dessins de construction ont été remis à la coentreprise qui a aussi présenté de nombreuses soumissions à Metrolinx aux fins d'examen.

Les travaux de conception de référence du centre d'entretien et d'entreposage d'Eglinton, qui ont été terminés le 30 avril 2013, ont été inclus dans la portée de la DP d'Eglinton Crosstown, publiée le 20 décembre. Les discussions avec les conseillers locaux et les parties intéressées de la communauté au sujet de l'implantation de l'installation d'entretien et de remisage se poursuivent.

Projet du TLR de Finch West

Le programme directeur de production a été élaboré et examiné à l'interne et par Infrastructure Ontario. D'autres programmes de production plus détaillés sont actuellement élaborés aux fins d'examen par la gestion interne au premier trimestre de 2014.

Projet du TLR de Sheppard East

À la suite de la résolution de la Ville de Toronto du 8 octobre 2013 réaffirmant la construction du métro à Scarborough à la place du TLR Scarborough, Infrastructure Ontario, au nom de Metrolinx, a annulé la construction du centre d'entretien et d'entreposage de Scarborough/Sheppard. L'avis de l'annulation a été transmis aux trois promoteurs le 4 novembre 2013. Un centre autonome révisé servant uniquement au service du TLR de Sheppard sera inclus dans un futur ensemble de contrats de conception, de construction, de financement et d'entretien du TLR de Sheppard.

Le programme directeur de production a aussi été préparé et examiné à l'interne, et par Infrastructure Ontario. Des programmes de production détaillés sont également élaborés aux fins d'examen de la gestion interne au premier trimestre de 2014.

Mise à jour sur le service d'autobus rapides VivaNext

Yonge Street – Lot des voies rapides ViVA (10.4 km)

La demande de propositions de conception et de construction pour la voie rapide de Yonge Street progresse et respecte le calendrier pour que l'attribution du contrat ait lieu en mars 2014. Des réunions commerciales confidentielles avec les promoteurs, concernant les questions touchant l'accord du projet, ont été finalisées. Des études, des sondages et des travaux environnementaux poussés ont été réalisés et des rapports finaux ont été distribués aux soumissionnaires.

Les soumissions techniques de la DP ont été reçues des trois promoteurs le 17 décembre 2013.

Autoroute 7 – Lot de Vaughan jusqu'à Richmond Hill Centre et Unionville Centre (13.7 km)

L'approvisionnement de ce segment sera assuré en vertu du modèle de diversification des modes de financement et d'approvisionnement en partenariat avec Infrastructure Ontario (IO), qui dirigera l'approvisionnement du contrat de conception, de construction et de financement. Les employés de la société de transport en commun rapide de la région de York, d'IO et de Metrolinx ont publié la demande de qualification (DDQ) pour ce projet le 17 décembre 2013. On prévoit que le projet sera terminé en 2019.

L'ingénieur du propriétaire de la société de transport en commun rapide de la région de York continue d'étudier la constructibilité du projet afin de s'assurer que les meilleures pratiques et les leçons tirées des anciens projets VivaNext sont incluses dans le dessin préliminaire.

Autoroute 7 – Richmond Hill Centre jusqu'à Warden Avenue (6.3 km)

Le déplacement des services publics est réalisé à 90 %; les travaux restants concernent les sections South Town Centre Boulevard, Cedarland Drive et Warden Avenue.

Les travaux d'élargissement de la route, de nivellement, de pavage et de construction du boulevard se poursuivent. Dix quais de gare sont à différentes étapes de réalisation, le taux moyen d'achèvement de ces derniers est de 80 %.

La construction du pont de Warden Avenue progresse. Les travaux sur la structure du pont Apple Creek sont également terminés. On prévoit la fin du projet pour octobre 2014, avec une cession par étapes du dernier segment est.

Davis Drive – Newmarket (2.6 km)

Les activités de construction et les acquisitions immobilières progressent; les premières comprenant le déplacement des services publics, l'élargissement de la route et la construction des murs de soutènement le long du corridor. L'achèvement du contrat est prévu pour le printemps 2015.

Autoroute 7 – Vaughan Metropolitan Centre (3.5 km)

Les activités touchant les propriétés sont en cours et la construction peut donc se poursuivre dans le secteur du pont MacMillan du CN. Le déplacement des services publics par Enbridge, Bell et Power Stream se poursuit également, et l'achèvement du contrat est prévu pour la fin de 2016 afin de coïncider avec l'ouverture du prolongement de la ligne de métro Toronto-York-Spadina Subway.

Je présente le tout respectueusement,

Jack J. Collins

Premier vice-président, Mise en œuvre du transport en commun rapide

Accès direct : 416-202-5904

Courriel : jack.collins@metrolinx.com