



À : Conseil d'administration de Metrolinx

De : Leslie Woo
Vice-présidente, Politiques, planification et innovation

Date : Le 14 février 2014

Sujet : **Rapport au conseil d'administration sur les politiques, la planification et l'innovation au T4 (décembre 2013 à janvier 2014)**

Politique stratégique et planification des réseaux

- **Étude du réseau d'allègement de Yonge :** Une mise à jour distincte est fournie au conseil d'administration à cette réunion.
 - La deuxième réunion du Groupe consultatif des intervenants s'est tenue le 9 décembre, son but était de se pencher sur la vision, les objectifs et l'énoncé du problème de l'étude.
 - La première consultation publique, une séance conjointe comportant l'évaluation des projets de ligne d'allègement de la ville de Toronto et de la TTC, se déroulera au début du mois de mars.
- **Transport de marchandises en zone urbaine :** Metrolinx et le personnel de la région de Peel ont tenu conjointement un atelier sur les centres de transport de marchandises, intitulé « Exploring Freight Hubs: Collaborative Land Use and Logistics Workshop », le 29 novembre. Parmi les participants se trouvaient environ 80 intervenants du secteur et du gouvernement de la RGTH qui ont ciblé des questions clés et des occasions liées au développement des centres de transport de marchandises.
- **Forum des responsables de la planification de Metrolinx :** La réunion du 17 octobre comprenait une discussion sur la stratégie quinquennale de Metrolinx, la stratégie d'investissement, et avec le ministère des Transports, le plan de transport des Jeux panaméricains et parapanaméricains.
- **Étude sur le service ferroviaire express Lakeshore :** L'ébauche de l'étude est presque terminée et sera présentée aux intervenants aux fins de consultation, à l'hiver 2014. L'étude finale sera affichée sur le site Web de Metrolinx plus tard en 2014.

Excellence de conception :

- Un **programme pour les fournisseurs attirés de Metrolinx** est en cours pour identifier les cabinets d'architecture et d'aménagement paysager préqualifiés, et les professionnels qui agiront en tant que membres clés dans les équipes de soumissionnaires pour les principaux projets dans ce domaine.
- Le travail sur les **lignes directrices de GO Transit en matière d'excellence de conception paysagère, architecturale et urbaine** a commencé. Celles-ci s'appliquent aux gares, aux stations d'autobus importantes et aux installations servant à l'entretien et au fonctionnement.

- Le **comité d'examen de conception de Metrolinx** (mis sur pied le 24 octobre 2013) et son prédécesseur, le **comité provisoire d'examen de conception**, ont tenu 16 réunions portant sur 18 projets différents.
- **Des principes et des exigences en matière d'excellence de conception** ont été inclus dans les documents de spécification contractuelle d'Eglinton Crosstown, publiés en décembre 2013. **L'équipe pour la conformité de l'excellence de conception** d'Eglinton Crosstown a été élargie afin d'inclure Eric Haldenby, ancien directeur de la School of Architecture de l'Université de Waterloo. L'examen de la conformité de la conception de Crosstown comprendra 27 réunions de mars à septembre 2014.
- Excellence de conception dirige une **initiative d'harmonisation de l'orientation régionale** à laquelle participeront les organismes de transport en commun de la RGTH. L'initiative vise à élaborer une vision commune régionale de l'orientation dans le transport en commun, celle-ci sera présentée grâce au système d'information pour les usagers de transport en commun régional d'Eglinton Crosstown et de Metrolinx. Le lancement du projet et la première réunion du comité directeur auront lieu en mars 2014.

Planification des centres et des gares :

- **Centre de mobilité Kennedy (Eglinton Crosstown)** : Les travaux de conception de référence ont progressé pour la gare du TLR et pour la correspondance avec le service ferroviaire GO. Des commentaires sur les centres de mobilité ont été inclus dans les spécifications de la demande de proposition d'Eglinton Crosstown.
- **Centre de mobilité Mount Dennis (Eglinton Crosstown)** : Le rapport final est achevé et des recommandations clés ont été incorporées aux spécifications de la demande de proposition d'Eglinton Crosstown.

Planification de GO :

- La planification et la coordination **d'un service de retour plus tôt pour la fin de l'année, d'un service de fin de soirée pour la veille du Nouvel An et des changements de service le 4 janvier** ont été réalisées. Elles portaient également sur l'ajout de services sur les lignes ferroviaires Lakeshore West et Kitchener, et sur l'amélioration des services d'autobus GO afin de répondre à la demande.

Durabilité :

- **Durabilité** : Un **cadre de durabilité pour l'entreprise** sera terminé d'ici décembre 2014. Le cadre appuiera notre engagement à atteindre le statut or de l'American Public Transportation Association (APTA). Notre première demande pour le niveau bronze sera soumise en février.

Approvisionnement du transport en commun et nouvelles technologies (ATCNT) :

- ATCNT, travaillant avec quatorze organismes de transport en commun de l'Ontario, émettra une DP afin de **se procurer des autobus de 12 m et de 18 m** en janvier.

Smart Commute et la culture de l'innovation

- **Transport scolaire** : Le rapport « *Strategy Roadmap Report: Implementing Ontario-wide Coordination for Healthier Communities Through Active and*

Sustainable School Transportation » est terminé. Le personnel de Metrolinx rencontre les ministères provinciaux afin de discuter des conclusions et de la mise en œuvre.

- La 7^e édition annuelle de la remise des prix **Smart Commute** s'est tenue le 21 novembre 2013. On a remis à Mohawk College le prix de l'employeur régional Smart Commute de l'année. Le prix Parsons Brinkerhoff pour l'engagement des employés a été remis à la Ville de Mississauga.
- Le déploiement de **bornes de recharge pour véhicules électriques** à 10 gares GO a été annoncé par le ministre des Transports et notre chef de la direction le 27 novembre.
- Quatre étudiants, la 3^e cohorte du **programme de bourses de recherche Rob MacIsaac**, ont été sélectionnés pour 2014.

Intégration des régions :

- **Planificateur d'itinéraire par transport en commun régional** : On prévoit que la DP devrait prendre fin à la mi-février. Le planificateur d'itinéraire régional sera mis en place à l'automne 2014.
- **Stratégie quinquennale de Metrolinx** : Une mise à jour de la stratégie quinquennale qui couvrira la période 2015 à 2020 est en cours.
- **Indicateurs clés de rendement** : L'élaboration d'indicateurs clés de rendement de l'entreprise harmonisés à la stratégie quinquennale de Metrolinx se poursuit. Les recommandations finales seront terminées à temps pour la réunion du conseil d'administration en juin.
- **Amélioration du transport adapté hors des limites** : La deuxième phase de ces travaux est presque terminée, elle comporte des recommandations pour une meilleure coordination des services de transport en commun traditionnels et accessibles afin de fournir de plus grands trajets hors limites.

Sensibilisation du personnel :

- **À l'échelle régionale et provinciale** : L'Université de Waterloo (architecture), l'Université de Toronto (planification et conception urbaines) et le comité consultatif sur l'accessibilité de la région de York
- **À l'échelle nationale et internationale** : Le Conseil du bâtiment durable du Canada