

**THE
BIG
MOVE.**



Le grand dialogue

Rapport présenté au Conseil d'administration
de Metrolinx

14 février 2013



12 tables rondes tenues
dans l'ensemble de la région

Animation d'un panel de référence de
résidents

Outil interactif : Bigmove.ca

Collaboration avec les intervenants tiers

Tables rondes tenues
à date:



Halton : Oakville, Georgetown

York : Newmarket

Peel : Mississauga, Brampton

Durham : Ajax, Oshawa

Toronto : North York, centre-ville

Hamilton

Promotion des tables rondes

- Annonces publicitaires dans la presse locale, certains médias ethniques et le Toronto Star
- Communications avec les intervenants et les municipalités via des affiches imprimables, des horaires, un contenu Web et autres informations
- Communications avec les clients via On the Go
- Cartes postales – 20 000 ont été distribuées dans la région
- Initiatives médiatiques et médias sociaux – Facebook et Twitter

LSE: Have you heard of The #BIGMove? Let's start a big conversation about a plan to get the region moving.

LSW: Let's try our hand at addressing the region's congestion problem. Let's have a big conversation about a future beyond

Barrie: Join in the conversation about The #BIGMove with people and business about how we can invest in our future.

theBIGmove

iMove help us? Let's talk about HA for growth and sustainability.

METROLINX

An agency of the Government of Ontario

Entamons un grand dialogue.

The #BIGMove plan to get the region moving.

Pour plus de renseignements, veuillez visiter le site bigmove.ca/roundtable

Promotion des tables rondes

Pam Damoff (conseillère à Oakville) :
« Bravo [@Metrolinx](#) pour votre animation de la table ronde sur le [#BigMove](#) à Oakville. Véritable envie de recueillir des commentaires. Autres précisions : <http://www.bigmove.ca/roundtable>. »

Rex Law (CIUT) : 3^e table ronde de [#Metrolinx](#) avec de véritables tables rondes! Engagement des [#citizens](#) relativement au [#funding](#), aux expériences, aux [#buses](#) pic.twitter.com/ZC9TI4HY

Rick Bonnette (maire, Halton Hills) Je suis le Grand Projet de [#Metrolinks](#) avec les conseillers [@JanieFFogal](#), [@clarksomerville](#) [@Colin1Best](#) et d'autres conseillers de [#HaltonHills](#)

theBIGmove

Public Meeting

Whether you drive a car, use public transit, cycle or walk... this invitation is for you.

We're hosting a Big Conversation about our plan to get the region moving. It's your opportunity to learn more about The Big Move – Metrolinx's plan to improve transportation throughout the Greater Toronto and Hamilton Area.

Together we'll discuss the current and future transportation projects that will change how you get around your community and the region.

Learn more. Visit Bigmove.ca/roundtable

Please join us at one of two Public Roundtable meetings to learn more about Metrolinx's plan to improve transportation in the region.

1. Pick a date. 2. Mark your calendar. 3. Plan your trip.

Mississauga Tuesday, January 22, 6pm - 8pm Erin Meadows Community Centre 2800 Erin Centre Boulevard Mississauga, ON L5M 6R5	Brampton Saturday, February 2, 1pm - 3pm Flower City Seniors Centre Lawn Bowling Club 8870 McLaughlin Road, Brampton ON L6Y 5T1
--	---

Pour plus de renseignements, veuillez visiter le site bigmove.ca/roundtable

 **METROLINX**
An agency of the Government of Ontario

Format des tables rondes



Aperçu de la présentation

Quatre discussions de table ronde

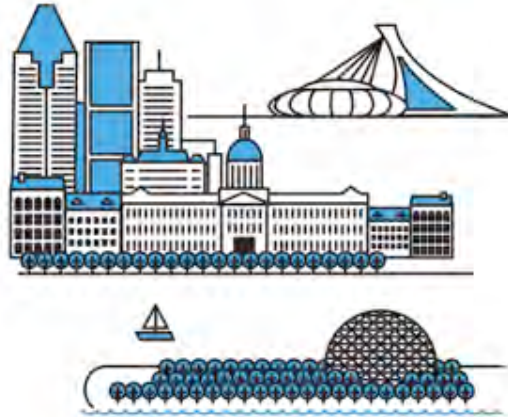
1. Votre expérience courante du transport
2. Comprendre *Le Grand Projet*
3. Finances et principes de financement
4. Avantages pour votre communauté et votre région

Revenus réservés

Équité

Égalité

Transparence



Modèles de génération de revenus utilisés dans le monde



Quelques outils de génération de revenus



Impôt foncier



Frais
d'immatriculation
de véhicule



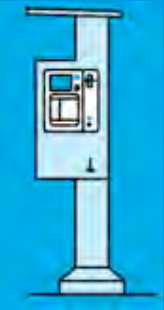
Droits de
cession
immobilière



Péage
autoroutier



Frais de zone



Droits sur les
places de
stationnement



Taxe sur les
carburants



Taxe de vente



Droits sur les
kilomètres
parcourus



Cotisation
sociale
employeur/
employés

Voici ce que nous avons appris à ce jour :



1. Qu'attendez-vous? Commencez!
2. Appui global des principes d'affectation spéciale et d'équité
3. Dialogue constructif et animé; mais beaucoup de participants estiment ne pas avoir l'expertise pour recommander des outils particuliers
4. Certaine préférence pour des outils pour utilisateurs
5. Intérêt et appui pour une intégration accrue des transports en commun et efficacité du service

Thèmes de discussion des tables rondes

Votre expérience actuelle du transport

- Préoccupations soulevées concernant les transports en commun et l'intégration de la tarification
- Satisfaction globale vis-à-vis des autobus GO et du service GO global (bien que les participants recherchent un service élargi et des places de stationnement additionnelles)
- Les participants aspirent à étoffer les services de transport en commun locaux

« La congestion autoroutière est ma bête noire. »

« Un nombre limité d'options de transport en commun nuisent à ma capacité de me tenir en forme. Je passe jusqu'à quatre heures par jour dans ma voiture. »

« Le manque d'intégration a créé un réseau qui, de mon avis, ne vaut pas la peine d'être utilisé. »

Thèmes de discussion des tables rondes

Le Grand Projet

- Appui du plan et reconnaissance de l'importance économique des projets
- Extensions de service et clés d'intégration du système
- Préoccupation que les changements de gouvernement entravent l'élan, les résidents sont impatients de voir des résultats
- Le document doit tenir compte de la croissance urbaine et du développement urbain

« Je suis content que vous communiquiez, car beaucoup de personnes dans ma communauté n'étaient pas au courant du Grand Projet. »

« La vague actuelle de projets et la nouvelle vague de projets feront valoir une culture qui prise les transports en communs. »

« Tout le monde a besoin du Grand Projet. Son exécution est indispensable...le problème est qu'il faut persuader le public. »

Thèmes de discussion des tables rondes

Avantages

- Les résidents aspirent à un réseau intégré et à un service GO bidirectionnel toute la journée
- Un service le soir et les fins de semaine est important pour le mode de vie contemporain – un service de banlieue ne suffit pas.
- Il est important d'améliorer les options de cyclisme et de marche
- Reconnaître les avantages pour l'environnement, la santé et le mode de vie.

« Le fait de pouvoir utiliser GO est un avantage énorme sur le plan des finances. Nous sommes une famille monomotorisée et nous économisons de 10 000 \$ à 20 000 \$ par an en utilisant GO. »

« Je n'accorde pas d'importance particulière à un certain projet; j'estime plutôt que tous les projets sont apparentés et créent des liaisons interrégionales. »

Thèmes de discussion des tables rondes

Financement

- L'affectation spéciale et l'équité sont réputées être essentielles
- La viabilité du financement a aussi été soulevée à plusieurs reprises comme principe éventuel
- Accord généralisé qu'une combinaison d'outils est de rigueur
- Les résidents sont disposés à accepter une gamme d'outils, dont des frais d'utilisation, bien que le financement utilisant l'impôt foncier est généralement rejeté
- Intérêt manifesté à l'endroit d'outils qui stimulent un changement de comportement

« Si les transports en commun sont efficaces, les gens seront disposés à le financer. »

« Nous sommes tous dans la même situation. Nous allons tous en profiter, donc nous devons tous y contribuer. »

« Les principes me plaisent énormément; ils sont bien exposés, mais le reste m'échappe un peu. J'aimerais que Metrolinx se décide avant juin – en février ou mars. »

Couverture médiatique et médias sociaux

Couverture médiatique dans les médias grand public

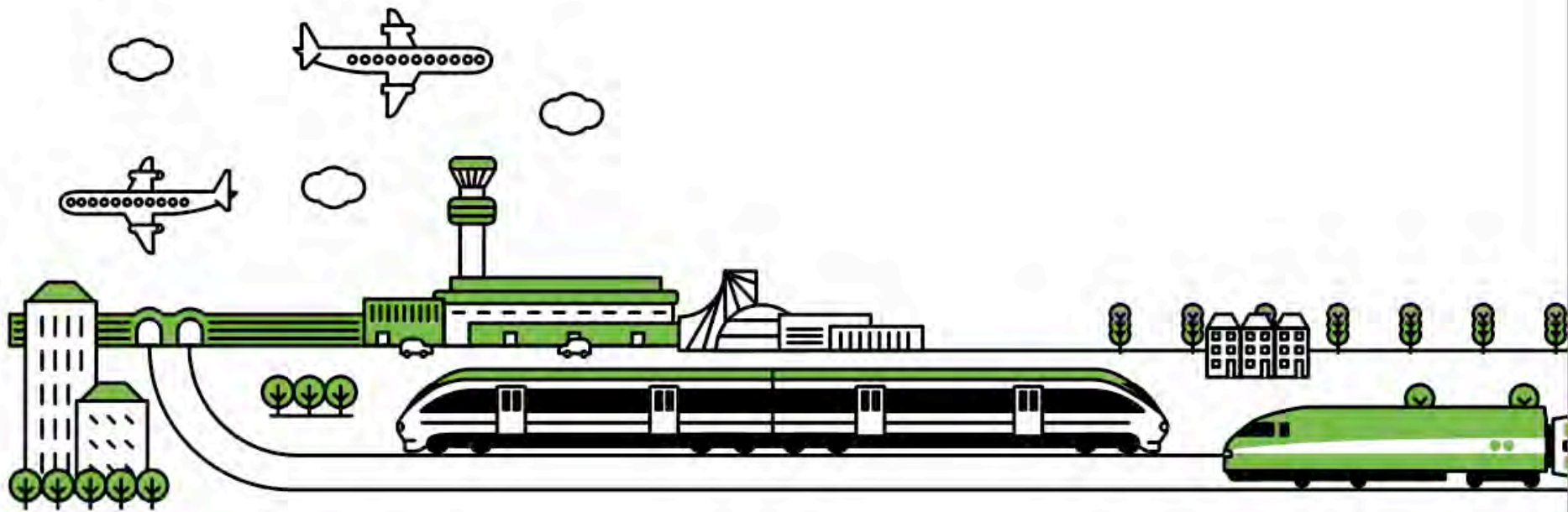
- Plus de 75 reportages depuis le début de janvier; principalement dans les médias locaux, bien qu'un nombre croissant de quotidiens se penchent sur la question par le biais de reportages et d'éditoriaux positifs
- Les reportages sont principalement positifs et font état d'une sensibilisation accrue au *Grand Projet*. Exemple de manchette : *Éditorial dans le Toronto Star : No free ride on transit*

La couverture médiatique dans les médias sociaux a été active et chaque table ronde a suscité quelques excellents gazouillis :

Pam Damoff (conseillère à Oakville) : « Dialogue exceptionnel abordant les divers modes de transport qui facilitent la circulation de personnes et leur financement aux tables rondes de [@Metrolinx](#). »

MSFrolick (association des étudiants diplômés de Ryerson) : « Excellente discussion du partage des avantages + coûts du [#TheBigMove](#) cet après-midi à [#Newmarket!](#) Meci à tout le monde qui a participé + [@Metrolinx](#) »

Darryl Wolk (défenseur des transports en commun) : « Excellente présentation par [@Metrolinx](#). Il est gratifiant de voir la [@TheRegionofPeel](#) obtenir une part équitable des projets de transport en commun dans la RGTH! pic.twitter.com/F5vouNtA »



Prochaines étapes

Tables rondes à venir et rapport au Conseil

Les tables rondes finales organisées par Metrolinx se tiendront à Dundas samedi 16 février et à Richmond Hill mardi 18 février.

Nous afficherons un rapport sommaire des tables rondes: les commentaires exprimés feront partie du rapport final présenté au Conseil concernant la Stratégie d'investissement.

En mars et avril, nous continuerons à communiquer avec le public, les municipalités et les différents intervenants afin de donner plus d'informations et de mieux faire connaître le plan d'ici juin 2013



La conversation continue

- Merolinx fournira de l'information supplémentaire sur une série d'outils :
 - Qui ont été utilisés ailleurs
 - Comment ils pourraient être utilisés dans RGTH
 - Le revenu qui pourrait être généré
 - Quels outils pourront faire l'objet d'une première sélection et continuer à être analysés en faisant appel aux principes clés et aux informations déjà reçues.
- Le public serait invité à donner ses commentaires en utilisant le site web thebigmove.ca
- Nous serons en contact avec les municipalités et les différents intervenants
- Nous continuerons à recevoir des données avec la « Nouvelle Vague » de projets



Miser sur d'autres dialogues

La mobilisation continue des intervenants, dont bon nombre utilisent des parties de notre trousse de dialogue, ou la trousse complète : CivicAction, Ontario Chamber of Commerce, CultureLink et Evergreen Coalition.

Les dirigeants de Metrolinx s'entretiennent avec des groupes d'intervenants dans toute la région.



Tables rondes à venir et autres dialogues

Intégration avec les consultations menées par la ville de Toronto sur les outils de génération de revenus et le transport

Surveillance des médias sociaux, dialogues dans les médias et constatations des réunions de la ville « Feeling Congested » pour s'assurer de l'uniformité du message véhiculé

Engagement municipal continu par l'entremise des chefs des services municipaux et des gérants de la ville.



Panel de référence des résidents

En janvier, 10 000 lettres ont été distribuées dans la région pour inviter les résidents à se proposer comme membres du panel.

Plus de 150 personnes ont présenté une demande et 36 seront choisis aujourd'hui.

Le panel se réunira quatre samedis en février et mars pour en apprendre plus sur *Le Grand Projet*, écouter ce que les experts ont à dire et travailler en commun pour formuler des conseils réfléchis et éclairés.

Un rapport final sera présenté au Conseil de Metrolinx en avril.



Et nous incitons tout le monde à poursuivre le dialogue.



Consultez BigMove.ca pour obtenir des outils interactifs



Recueillez une trousse et animez un dialogue avec vos collègues, amis et voisins



Recommandez à d'autres personnes d'assister à une réunion