

# RTGT

(RÉGIE DES TRANSPORTS DU GRAND TORONTO)

---

## PROCÈS-VERBAL

### RÉUNION ORDINAIRE N° 8 DU CONSEIL

**DATE DE LA RÉUNION :** Le vendredi 23 novembre 2007

**LIEU DE LA RÉUNION :** Westin Harbour Castle  
One Harbour Square, salle « Marine »  
Toronto (Ontario)  
10 h

**PRÉSIDENT :** Rob Maclsaac

**MEMBRES PRÉSENTS :** Adam Giambrone  
Roger Anderson  
Paul Bedford  
Gary Carr  
Fred Eisenberger  
Bill Fisch  
Norm Kelly  
Hazel McCallion  
David Miller  
Peter Smith

**EMPLOYÉS PRÉSENTS :** Michael Fenn, directeur général  
Mary Martin, secrétaire  
Employés de Metrolinx

### **OUVERTURE :**

À 10 h 05, le président Maclsaac déclare la réunion ouverte.

Le président Maclsaac souhaite la bienvenue aux partenaires municipaux qui assistent à la réunion pour participer à la présentation du rapport sur les projets rapidement réalisables.

Le président Maclsaac confirme qu'il y a quorum et que l'avis de convocation à la réunion, prescrit par le règlement de la Régie, a été envoyé.

### **DÉCLARATION D'INTÉRÊT :**

Le président demande si des conflits d'intérêts potentiels existent; aucun conflit d'intérêts n'est déclaré.

### **CONFIRMATION DU PROCÈS-VERBAL DE LA RÉUNION PRÉCÉDENTE :**

*IL EST RÉSOLU :*

Que le procès-verbal de la réunion du Conseil du 26 octobre 2007 soit approuvé.

**Adoptée**

### **ÉTUDE DE L'ORDRE DU JOUR**

Aucune modification ni aucun ajout n'est proposé à l'ordre du jour.

### **REMARQUES DU PRÉSIDENT :**

Le président Maclsaac reconnaît devant les membres du Conseil que l'ordre du jour est très chargé et que certains points, notamment une deuxième tranche de projets de transports en commun et le premier livre vert sur le plan régional de transport, revêtent une grande importance.

Le président remercie aussi les représentants du groupe de firmes d'experts-conseils, qui ont combiné avec succès leur talent et leur expertise pour rédiger le plan régional de transport.

CEO 07-001      Rapport du directeur général

Michael Fenn fournit un aperçu du rapport du directeur général, distribué préalablement avec l'ordre du jour de la réunion du Conseil.

*IL EST RÉSOLU :*

**QUE** le rapport CEO 07-001, intitulé Rapport du directeur général au Conseil de la RTGT, soit déposé et archivé.

**Adoptée**

Après présentation du rapport du directeur général, la motion suivante est proposée.

*IL EST RÉSOLU :*

**QU'UN** rapport soit rédigé par le directeur général de la RTGT sur l'état actuel du projet de la carte Presto et comprenant :

- L'état actuel de l'expérience;
- Les dispositions du contrat Accenture;
- Les coûts prévus de la mise en œuvre de la carte de transport dans l'ensemble de la région du grand Toronto et de Hamilton
- Les dispositions, étant donné les expériences d'autres régions, permettant d'inclure les banques à titre de partenaires stratégiques;
  
- L'application de l'expérience d'autres sociétés de transports dans la mise en œuvre des cartes de transport;
- La faisabilité d'un concours pour produire la carte de transport dès que le « projet pilote » passera du ministère des Transports et de GO Transit à la RTGT; et qu'un rapport sur tous ces points soit présenté au Conseil de la RTGT à sa réunion de janvier 2008.

**Adoptée**

## **POINTS DE DÉCISION**

John Howe, directeur général adjoint, présente les représentants municipaux suivants, lesquels donnent au Conseil un aperçu des projets rapidement réalisables :

- Don Hull, directeur des transports en commun, direction des travaux publics, Ville de Hamilton
- Mary Lou Tanner, directrice de la planification et des services de transport, région de Halton
- Wendy Alexander, directrice, planification des transports et de l'infrastructure, direction des transports et des travaux, Ville de Mississauga
- Mary-Francis Turner, vice-présidente, York Region Rapid Transit Corporation
- Gary Webster, directeur général en chef, Commission de transport de Toronto
- Phil Meagher, directeur général adjoint, Commission de transport de la région de Durham

SII 07-001                      Transports-Action Ontario 2020 : ensemble d'investissements rapidement réalisables – deuxième tranche

*IL EST RÉSOLU :*

**QUE** le Conseil approuve la deuxième tranche des projets de la RTGT rapidement réalisables contenus dans le présent rapport;

**QUE** le président du Conseil soit autorisé à présenter à la Province de l'Ontario, aux fins d'approbation, l'ensemble des investissements sur cinq ans liés aux projets rapidement réalisables et demande, à cet effet, une attribution de 153 millions de dollars pour l'exercice 2008-2009 tout en présentant un aperçu de l'ordre de 120,4 millions de dollars en 2009-2010, de 89,3 millions de dollars en 2010-2011, de 109,9 millions de dollars en 2011-2012 et de 318,7 millions de dollars en 2012-2013, pour un total de 791,3 millions de dollars;

**QUE** mandat soit donné au personnel de collaborer avec les ministères provinciaux compétents pour faire en sorte qu'une provision suffisante soit prévue au budget pluriannuel en immobilisations du gouvernement de l'Ontario en vue de financer la première et la deuxième tranches des projets rapidement réalisables de la RTGT de même que les initiatives futures projetées par la RTGT dans son plan régional de transport et dans sa stratégie d'investissement des transports;

**QUE** mandat soit donné au personnel de collaborer avec les partenaires provinciaux à la présentation de l'ensemble des projets rapidement réalisables au gouvernement du Canada en vue d'obtenir une participation fédérale du tiers des coûts, tirée du Fonds Chantiers Canada;

**QUE** mandat soit donné au personnel de présenter au printemps 2008 un rapport d'étape sur les promesses de financement provincial et fédéral des projets rapidement réalisables; et

**QUE** mandat soit donné au personnel d'inclure la liste des projets rapidement réalisables approuvés, de même que les décaissements liés, au nouveau plan de financement 2008-2009 de la RTGT.

**QUE** le Conseil reconnaisse l'importance du lien ferroviaire entre la station Union et l'aéroport Pearson et encourage la Province à procéder avec célérité à la réalisation de ce projet, sous réserve de la réussite du processus d'évaluation environnementale.

**Adoptée**

Motion d'ajournement à 12 h 20 pour le dîner

**Adoptée**

La réunion du Conseil reprend à 13 h 05

SII 07-001                      Critères de sélection à l'égard du projet de diversification des modes de financement et d'approvisionnement

John Howe, directeur général adjoint, présente Elizabeth Strobeck, première vice-présidente, Évaluation et lancement des projets, et Ashley Langford, vice-présidente, Évaluation et lancement des projets, Infrastructure Ontario, qui répondront aux questions sur le rôle d'Infrastructure Ontario.

**IL EST RÉSOLU :**

**QUE** le Conseil d'administration de la Régie des transports du grand Toronto (RTGT) approuve les projets de transports en commun suivants, tirés du volet transports en commun de Transports-Action Ontario 2020, à titre de candidats à l'évaluation dans le cadre de la diversification des modes de financement et d'approvisionnement :

*Première phase d'évaluation:*

- (i) Électrification des couloirs ouest et est de GO Lakeshore entre Hamilton, la station Union et Oshawa;
- (ii) Extension du métro Yonge nord de la station Finch, à Toronto, à la route 7, dans la région de York, liée au projet de service d'autobus rapides VIVA de York, de l'avenue Steeles à la route 7;

- (iii) Extension du service d'autobus rapides de Scarborough, de McCowan Road à l'avenue Sheppard Est, à Markham Road, avec extensions potentielles vers l'est, jusqu'à la région de Durham, et vers le nord, jusqu'à la région de York, liée au programme de conversion du service d'autobus rapides dans le couloir existant, de la station Kennedy à McCowan Road;
- (iv) Projet groupé (phase 1) du réseau de métro léger « interrégional » de Toronto Transit City, comprenant le métro léger Eglinton, de la région de Peel à la région de Durham ou la région de York; le métro léger Sheppard est, de Don Mills Road à l'avenue Morningside, avec extensions potentielles vers la région de Durham ou la région de York; et le métro léger Finch ouest, de la région de Peel à la station Finch, sur la rue Yonge; et,
- (v) Projet groupé du service d'autobus rapides VIVA de la région de York, comprenant la rue Yonge, de la route 7 à Newmarket; la route 7, de la route 50 à Cornell; et le lien nord-sud de Markham, de Markham Centre à la station Don Mills.

*Deuxième phase d'évaluation :*

- (i) Projet groupé du réseau GO Train axé sur un nouveau noeud potentiel à Toronto, à l'intersection Yonge-Summerhill ou Spadina-Dupont, y compris un nouveau service GO Train sur la traverse municipale de Toronto, de Weston Road au Don Valley Parkway, et extensions de GO Train vers Bolton, le futur aéroport de Pickering et Seaton/North Pickering;
- (ii) Projet groupé de service d'autobus rapides est-ouest de la région du grand Toronto et de Hamilton, y compris :
  - (a) Projets GO Bus Rapid Transit (BRT) comprenant le lien Oakville, de la station GO de Oakville à l'échangeur des autoroutes 403/407 à Mississauga; le lien nord-ouest de Toronto, de Renforth Drive et de l'Université York; le lien Markham-Scarborough, de l'autoroute 407 à l'autoroute 401; et le lien Scarborough-Pickering, de Markham Road à la station GO de Pickering; et
  - (b) les projets de voies réservées aux transports en commun sur l'autoroute 407, comprenant le lien représenté par l'autoroute 427, de Renforth Drive à l'autoroute 407; la section centrale, de l'autoroute 427 à Markham Road; la section Halton, de Burlington à l'échangeur des autoroutes 401/407; et la section Peel, de l'échangeur des autoroutes 401/407 à l'autoroute 427.

- (iii) Le réseau groupé de métro léger interrégional Peel comprenant le couloir de Hurontario Road, de la rue Queen, à Brampton, à Lakeshore Road, à Mississauga; et le couloir de l'avenue Dundas, de la région de Halton à la station Kipling, à Toronto; et
- (iv) Le projet groupé de métro léger interrégional de Toronto Transit City (phase 2), comprenant le métro léger Don Mills Road, de la région de York au métro Bloor-Danforth; le métro léger de la rue Jane, de la région de York à la station Jane; le métro léger Scarborough-Malvern, de la station Kennedy à Malvern Road avec extensions possibles vers la région de Durham ou la région de York; et le métro léger Waterfront ouest, de la station Union à la région de Peel.

**QUE** le Conseil approuve les principaux critères d'évaluation dans le choix des projets soumis à une évaluation de la diversification des modes de financement et d'approvisionnement, et qui comprennent la taille du projet, sa portée, son regroupement potentiel à d'autres projets, son état de préparation et son financement, et tel que décrit en plus amples détails dans le rapport (SII-07-002.)

**QUE** mandat soit donné au personnel :

- (i) De présenter au Conseil, au printemps 2008, un rapport portant sur les résultats de la première phase de l'évaluation de la diversification des modes de financement et d'approvisionnement et, à la fin de l'été 2008, un rapport portant sur les résultats de la deuxième phase; et
- (ii) ***Dans l'attente de ces résultats, de présenter au Conseil, en janvier 2008, un rapport d'étape et, en février 2008, une analyse et des recommandations portant sur au moins deux projets; et***
- (iii) De coordonner les résultats de l'évaluation de la diversification des modes de financement et d'approvisionnement avec d'autres résultats importants attendus du plan de travail de la RTGT, notamment le groupe d'investissements rapidement réalisables projetés de la RTGT dans le cadre de Transports-Action Ontario 2020, le plan régional de transport et la stratégie de transports à long terme.

**ADOPTÉE TELLE QUE MODIFIÉE**

SII 07-001

Recherche sur la constitution de la RTGT

Phase I : Sondage quantitatif

Rita Scagnetti, directrice, affaires publiques et communications, présente Sandra Guiry, vice-présidente adjointe, Ipsos Reid Public Affairs, qui expose les résultats du sondage quantitatif des résidents de la région du grand Toronto et de Hamilton.

*IL EST RÉSOLU :*

**QUE** le Conseil accepte les résultats du sondage quantitatif des résidents de la région du grand Toronto et de Hamilton, étude en profondeur des comportements, attitudes, croyances et préférences des voyageurs réalisée par Ipsos Reid Public Affairs, tels annexés; et

**QUE** mandat soit donné au personnel de la RTGT et aux consultants d'utiliser les résultats de cette étude de marché quantitative dans la rédaction du plan régional de transport.

**Adoptée**

P&P 07-001            Livre vert n° 1 : Vers des transports durables

Joe Perrotta, directeur, politique et planification, soumet le livre vert n° 1 du plan régional de transport et présente Lee Sims, directeur, IBI Group, qui fournit un aperçu du premier document de réflexion.

*IL EST RÉSOLU :*

**QUE** le Conseil approuve la publication du premier document de réflexion portant sur le plan régional de transport, intitulé *Vers des transports durables*, sous réserve d'un formatage final du contenu et de la conception du document.

**Adoptée**

**TABLE RONDE**

Aucun sujet n'a été abordé lors de cette table ronde.

**MOTION D'AJOURNEMENT :** à 15 h



**Adoptée**

La présente est une copie certifiée conforme du procès-verbal de la réunion du 23 novembre 2007 du Conseil d'administration de la Régie

---

**Président**

---

**Secrétaire**