

RÉGIE DES TRANSPORTS DU GRAND TORONTO

Réunion du conseil : Le 27 juillet 2007
Point à l'ordre du jour : Point du président
 Décision
 À huis clos
 Information
 Résolution / règlement

RECOMMANDATION :

IL EST RÉSOLU QUE :

Le procès-verbal de la réunion du conseil du 25 mai 2007 soit approuvé.

SUJET :

Le procès-verbal de chaque réunion du conseil devrait être examiné et approuvé lors d'une réunion suivante pour s'assurer qu'il traduit fidèlement les décisions prises.

Incidence juridique :

Aucune

RÉGIE DES TRANSPORTS DU GRAND TORONTO

PROCÈS-VERBAL

RÉUNION ORDINAIRE N° 3 DU CONSEIL

DATE DE LA RÉUNION : Le vendredi 25 mai 2007

LIEU DE LA RÉUNION : Hôtel de ville de Toronto
Salle de comité 4, à
10 h

PRÉSIDENT : Rob Maclsaac

MEMBRES PRÉSENTS : Roger Anderson
Brian Ashton
Paul Bedford
Gary Carr
Fred Eisenberger
Bill Fisch
Adam Giambrone
Hazel McCallion
David Miller
Peter Smith

EMPLOYÉ PRÉSENT : Michael Fenn, directeur général
Employé de la RTGT

OUVERTURE :

Le président Maclsaac déclare la réunion ouverte.

DÉCLARATION D'INTÉRÊT :

Le président a demandé si des conflits d'intérêt potentiels pouvaient exister; aucun conflit d'intérêt n'a été déclaré.

CONFIRMATION DU PROCÈS-VERBAL DE LA RÉUNION PRÉCÉDENTE :

Proposé par : H. McCallion; appuyé par : P. Smith

- 07-B20 Que le procès-verbal de la réunion du conseil du 27 avril 2007 soit approuvé.

Adoptée

REMARQUES DU PRÉSIDENT :

Le président a souhaité la bienvenue à tous à la réunion et a remercié la Ville de Toronto, en la personne du maire David Miller, d'avoir offert une salle pour la réunion. La réunion du conseil du 27 juillet aura lieu à Mississauga; Hamilton a offert d'accueillir la réunion du mois d'août.

Il n'y a eu aucun ajout à l'ordre du jour de la réunion.

La trousse d'information assemblée par le conseil et offerte à tous les membres contient une invitation aux membres à se joindre à la RTGT au lunch de l'Institut urbain du Canada, qui aura lieu le 14 juin 2007. Les membres désireux d'y assister sont priés de confirmer leur intérêt au bureau de la RTGT d'ici le lundi 28 mai.

Un exemplaire du rapport *York Region Transit Mobility Plus Cross-Boundary Trial Service* (service de transport adapté de la région de York offert sur d'autres réseaux), décrit dans la correspondance du secrétaire de la région de York, Denis Kelly, point 12b, a aussi été fourni aux membres. À l'avenir, ces rapports seront inclus à la distribution électronique des points à l'ordre du jour.

AUTRES POINTS

Proposition du maire David Miller sur le processus provincial d'évaluation environnementale :

Proposé par : D. Miller; appuyé par : B. Fisch

Que la RTGT reconnaisse que le processus provincial d'évaluation environnementale constitue un obstacle majeur à la mise en œuvre en temps opportun de la politique de transport;

Et qu'on demande au président et qu'on charge le directeur général d'obtenir des modifications au processus d'évaluation environnementale, au niveau politique tout comme auprès des fonctionnaires, pour permettre de réaliser rapidement les projets de transport;

Et que les membres du conseil soient avisés de toute réunion importante à ce sujet et qu'ils soient invités à y participer.

Adoptée

COLLOQUE PRAGMA :

Le président Maclsaac, le maire McCallion et Paul Bedfrod, membres du conseil, et des employés de la RTGT ont assisté au colloque Pragma organisé par le département de la planification de l'Université de Waterloo.

Les participants à ce colloque de deux jours se sont penchés sur les défis et sur les occasions que présente la mise en œuvre du plan de transport régional intégré pour la RTGT.

TOURNÉE DE L'AÉROPORT :

Le président Maclsaac et le directeur général Michael Fenn ont rencontré les membres du comité de liaison de l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto. L'Aéroport international Pearson sera une plaque tournante importante du plan de transport de la RTGT.

RAPPORT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

Le directeur général a donné un bref aperçu de son rapport (BR-07-0004), distribué précédemment par voie électronique aux membres du conseil.

Proposé par : D. Miller, appuyé par : B. Fisch

Que le rapport BR-07-004 soit accepté et classé.

Adoptée

POINTS DE DÉCISION

07-B22 Lieu de la réunion

Proposé par : A. Giambrone; appuyé par : P. Bedford

Que le conseil approuve, conformément à l'article 7.3 du règlement n° 1, que la réunion du conseil du 25 mai 2007 ait lieu dans la ville de Toronto, à l'hôtel de ville de Toronto, dans la salle de comité 4, Toronto (Ontario) M5H 2N2.

Adoptée

07-B23 : Participation à l'ACTU et transport

Proposé par D. Miller; appuyé par F. Eisenberger

Que le conseil approuve le statut de membre de la RTGT et la participation de son président à l'Association canadienne du transport urbain (ACTU). Le président tentera aussi de se faire réélire au conseil d'administration de l'ACTU à l'occasion de l'assemblée annuelle de l'Association, qui aura lieu en juin.

Adoptée

INFORMATION

RAPPORTS DES EMPLOYÉS

Joe Perrotta, directeur de la planification, RTGT, a présenté deux experts invités du ministère des Transports. Chris Burke, directeur, Direction des politiques d'infrastructure urbaine et rurale, a donné un aperçu du travail accompli par l'ancienne Commission des services du grand Toronto (GTSB), *Removing Roadblocks: The Strategic Transportation Plan for Greater Toronto and Hamilton*. Bruce McCuaig, sous-ministre adjoint, Division des activités, a fait une mise au point sur la mise en œuvre des recommandations du sous-comité sur la croissance intelligente et portant sur l'engorgement du réseau routier.

BR-07-0005 : Résumé du rapport de la Commission des services du grand Toronto et recommandations du sous-comité portant sur l'engorgement du réseau routier du centre de l'Ontario

Proposé par : P. Smith; appuyé par : R. Anderson

Que le conseil accepte et classe le rapport BR-07-0005

Adoptée

Séance de planification stratégique – le point sur la situation

Michael Rowland a donné un bref aperçu des plans pour l'atelier de planification stratégique des 22 et 23 juin 2007.

TABLE RONDE

Il n'y a pas eu de point soumis à la table ronde.

CORRESPONDANCE

Que la correspondance accompagnant l'ordre du jour et celle qui accompagnait la documentation destinée aux membres du conseil soit acceptée et classée; et que le président et le directeur général y répondent au besoin.

- Fédération canadienne de l'entreprise indépendante – le 7 mai 2007
- York Region Transit Mobility Plus Cross Boundary Trail Service – le 7 mai 2007
- Lettre du président aux commissaires et directeurs des travaux publics, de la planification et des transports – le 16 mai 2007

Correspondance accompagnant l'ordre du jour

- Deloitte & Touche LLP – Canada, The Directors' Series : Le risque et le contrôle interne – quelle est votre stratégie? – le 6 juin 2007
- Déjeuner des prix Urban Leadership de 2007 – le 14 juin 2007
- Coupures de presse

Proposé par : D. Miller; appuyé par : H. McCallion

Adoptée

Proposition d'ajournement à 13 h

Proposée par : P. Smith; appuyée par : David Miller

Adoptée