

Corridor ferroviaire de la gare Union — Wilson Yard

Études d'ingénierie souterraine des services publics sur Jarvis St et Cherry St

30 novembre — 4 décembre 2020 (nuit)

Mardi 24 novembre 2020



LE PROJET LOCAL

Le Don Yard, afin de répondre à la capacité de service future, sera agrandi avec un stockage de voies supplémentaires au sud, également connu sous le nom de Wilson Yard. Pour faciliter cette expansion, il est nécessaire de procéder rapidement à des études d'ingénierie souterraine des services publics. Cinq puits de test seront effectués du 30 novembre au 4 décembre dans la nuit, de 12 h 30 à 6 h, le long des voies E3 et E4, de Jarvis St à Cherry St.

À QUOI S'ATTENDRE

Les grandes machines et les outils suivants seront nécessaires :

- Un camion rail-route à vide sec sera utilisé pour déterrer des câbles électriques enfouis.
- Camion de remblaiement rail-route pour le remplacement du ballast.
- La lumière du jour pour une vision claire et une sécurité accrue.

Le service des relations communautaires travaille avec des équipes pour réduire les impacts sur les communautés voisines. La nature de ce travail nécessitait un accès en dehors des heures de travail pour une sécurité accrue. Metrolinx est conscient que certains de ces travaux et machines nécessaires seront plus bruyants que d'autres et mais veillera à ce que ses entrepreneurs aient à l'esprit les communautés voisines.

Pour toute question ou préoccupation supplémentaire, veuillez [contacter James Burchell](#)
Relations avec la communauté,

METROLINX

Courriel : torontoeast@metrolinx.com