

Faits en bref

- La gare Union est le centre de transport de passagers le plus fréquenté au Canada.
- Coût d'investissement total : 270 millions de dollars.
- Le volume de passagers à la gare Union devrait augmenter de façon spectaculaire, soit doubler ou tripler d'ici 2031 par rapport à 2006.
- La construction est en cours. L'atrium devrait être terminé à temps pour les Jeux panaméricains en 2015 et le projet devrait être achevé d'ici 2016.

Le projet

La gare Union et le toit du quai couvert ont été construits il y a près d'un siècle et se sont détériorés avec le temps. Le bâtiment peine à répondre à la croissance de fréquentation de GO Transit. Les améliorations aideront donc à rendre l'expérience offerte aux passagers plus confortable et pratique.

La Ville de Toronto, la TTC et GO Transit participent à la modernisation de grande envergure de la gare Union, le centre de transport de passagers le plus fréquenté au Canada. GO Transit s'emploie à apporter des améliorations au quai couvert et au toit du quai couvert, y compris :

- remplacer la partie centrale du toit du quai couvert (5 000 mètres carrés) par un atrium en verre. Le quai couvert compte 35 000 mètres carrés au total;
- remplacer les voies : les voies seront mises hors service deux à la fois, de même que le quai correspondant;
- remettre la section du quai couvert au-dessus des voies 1 et 2 dans son état d'origine;
- installer de nouveaux escaliers et ascenseurs en accord avec le programme de revitalisation des bâtiments de la Ville de Toronto afin d'améliorer l'accès des passagers aux trains et à la gare;
- remplacer les matériaux de couverture pour améliorer l'écoulement des eaux et l'imperméabilisation afin de prévenir les fuites dans les passages en dessous;
- nettoyer et réparer la structure d'acier;
- remplacer l'ancien câblage et la majeure partie de l'équipement de communication public;
- moderniser les cages d'escalier en structures de verre, sauf au quai 12/13 où les caractéristiques de l'édifice patrimonial seront soigneusement remises à leur état d'origine;
- installer six nouveaux ascenseurs du côté ouest du quai couvert qui entreront en service avec le nouveau hall GO de York Street qui sera achevé par la Ville de Toronto en 2014;
- mettre en service deux ascenseurs supplémentaires du côté est du quai couvert (2015).

Le quai couvert est une structure patrimoniale désignée. GO Transit a travaillé avec Parcs Canada et un architecte en conservation du patrimoine pour la conception globale afin de s'assurer de préserver le caractère patrimonial du toit. Le quai couvert aura une toiture verte respectueuse de l'environnement. L'atrium de verre qui surplombe les voies laissera passer la lumière du jour et entrevoir le bord de l'eau. Il sera doté de murs à lames pour augmenter la circulation d'air. Le soir, l'atrium sera éclairé avec la silhouette de Toronto.

Avancement du projet

Le nouvel atrium est construit en sections pour minimiser les interruptions aux services ferroviaires courants de GO. Les travaux de construction ont commencé en janvier 2010. Toutes les colonnes d'acier et l'acier secondaire (ossature) ont maintenant été installés. La structure de l'atrium devrait être achevée en 2014 et le reste des travaux de modernisation en 2016.

Coûts du projet

La modernisation du quai couvert et du toit du quai couvert représente un investissement de 270 millions de dollars appuyé par la province par le financement d'Infrastructure d'immobilisations GO.