

**À :** Conseil d'administration de Metrolinx

**De :** Matt Clark  
*Chef responsable des immobilisations, Groupe des projets d'immobilisations*

**Date :** Jeudi 10 septembre 2020

**Objet :** Rapport trimestriel du Groupe des projets d'immobilisations

---

## **Recommandation**

Pour distribution aux fins d'information.

## **Mises à jour sur le programme de gestion commerciale**

### **Sécurité**

- Bien que la pandémie COVID-19 ait persisté en Ontario, les travaux ont progressé dans tous les projets d'immobilisations, avec la mise en place de procédures mises à jour pour assurer la santé et la sécurité des travailleurs et des communautés.
  - En mai, il est devenu obligatoire pour tous les employés et entrepreneurs de Metrolinx de porter des masques de protection pour protéger leur entourage contre la propagation éventuelle de la COVID-19.
  - Metrolinx continue d'adapter ses lieux de travail selon les besoins pour se conformer aux dernières directives en matière de santé et pour assurer la sécurité des travailleurs et de leur famille, des entrepreneurs et du public.
- Metrolinx a indiqué un taux de fréquence des accidents avec perte de travail de 0,23 pour la période continue de 12 mois prenant fin en juin 2020. Ce taux est supérieur à l'objectif ambitieux de 0,10 fixé par Metrolinx.
- En juin, les normes Metrolinx en matière d'équipement de protection individuelle ont été mises à jour pour inclure une norme plus élevée de vêtements haute visibilité pour tout le personnel, les entrepreneurs et les consultants travaillant dans les corridors ferroviaires. Ces nouveaux vêtements offrent la plus grande couverture et la meilleure visibilité dans des conditions de faible luminosité ou à longue distance.

### **Finances**

- Un résumé des coûts engagés dans le cadre des principaux projets d'immobilisation de Metrolinx est présenté au tableau 1.

**Tableau 1 : Aperçu du programme : coûts engagés jusqu'au 30 juin 2020**

	Coûts de base actuels (M\$)	Coûts engagés (M\$)
<b>Projets de transport léger sur rail<sup>a</sup> et d'autobus</b>		
TLR d'Eglinton Crosstown	11 996 \$ <sup>b</sup>	6 655 \$
TLR de Finch West	3 433 \$ <sup>b</sup>	1 030 \$
TLR de Hurontario	5 632 \$ <sup>b</sup>	709 \$
SAR de Viva	1 882 \$	1 805 \$
Infrastructures d'autobus de GO	656 \$	400 \$
<b>Total de transport léger sur rail et autobus</b>	<b>23 599 \$</b>	<b>10 599 \$</b>
<b>Projets d'expansion de GO</b>		
Travaux préliminaires	10 513 \$	4 560 \$
Travaux hors corridor	619 \$	25 \$
Travaux sur le corridor	15 705 \$	1 136 \$
<b>Total du programme d'expansion de GO - projets principaux</b>	<b>26 837 \$</b>	<b>5 722 \$</b>
Travaux de prolongement du réseau de GO	1 614 \$	41 \$
<b>Projets de métro<sup>a</sup></b>		
<b>Total de Métro</b>	<b>28 500 \$<sup>c</sup></b>	<b>160 \$</b>

Tous les montants d'argent sont exprimés en dollars de l'année de la dépense et ne sont pas directement comparables à ceux issus d'autres contextes et exprimés en dollars non indexés. Ces montants d'argent représentent l'ensemble des budgets des projets plutôt que les valeurs des grands contrats de chacun des projets.

<sup>a</sup> Les activités de la phase d'acquisition pour le prolongement vers l'ouest de la ligne de métro d'Eglinton Crosstown sont entreprises en coordination avec les projets de métro et les données relatives aux projets sont communiquées au sein de ce groupe.

<sup>b</sup> Comprend les coûts de financement en partenariats public-privé (PPP) à long terme, les coûts du cycle de vie et les coûts d'exploitation et d'entretien pendant la période de concession, selon les ententes de projet respectives.

<sup>c</sup> Estimation préliminaire de construction annoncée dans le budget 2019 de l'Ontario.

## Nouvelles sur les grands projets

### Transport léger sur rail et autobus

- Le TLR d'Eglinton Crosstown a franchi un jalon important cet été lorsque les véhicules légers sur rail ont commencé les premiers essais qui les ont conduits au-delà du centre de maintenance et de remisage et dans les tunnels. À la gare de Mount Dennis, le dernier carreau de béton du toit du tunnel piétonnier a été coulé. Sur la partie superficielle du tracé, l'installation des abris a commencé par l'arrêt de Pharmacy et s'est poursuivie par un certain nombre d'autres arrêts tout au long de l'été. En juillet, l'installation de liaisons électriques permanentes a également été achevée à Mount Dennis. Les équipes continuent maintenant à faire progresser l'énergisation vers l'est le long du système.
- Dans le cadre du projet du TLR de Finch West, les équipes ont continué à installer des pieux en acier pour soutenir l'excavation des éléments de la gare de Finch West, notamment les entrées, les sorties de secours et la liaison piétonne entre le TLR et le métro. En outre, pendant deux week-ends en juin, le remplacement du pont de l'autoroute 400, qui enjambe la ligne du TLR de Finch West, a été achevé sur Finch Avenue West.

- Dans le cadre du projet du TLR de Hurontario, les travaux ont progressé pour élargir le passage inférieur de l'autoroute 407 afin de créer un nouveau centre et un tablier indépendant pour supporter la voie de guidage du TLR. Pour que le passage inférieur puisse supporter ce poids, les équipes enfoncent des pieux préfabriqués dans le sol afin d'ajouter un soutien supplémentaire à la structure.

## Expansion de GO

- Dans le cadre du projet PPP des gares de Stouffville et du saut-de-mouton de Steeles, un jalon important a été franchi pour la nouvelle structure du passage inférieur qui permettra de transporter en toute sécurité et de manière efficace le trafic de Steeles Avenue sous la ligne élargie de Stouffville. La nouvelle déviation routière a été inaugurée le 28 mai, ce qui a permis de commencer des excavations importantes.
- Le projet d'améliorations préliminaires aux gares de l'expansion de GO a permis de moderniser plusieurs gares GO. Plus précisément, l'installation de carreaux de sécurité tactiles jaunes et d'une signalisation numérique sur les quais des trains et des autobus a commencé cet été à la gare GO de Whitby ; la gare GO d'Oakville a reçu de nouveaux ascenseurs pour permettre un accès amélioré aux quais ; et à la gare GO de Port Credit, les équipes ont installé de nouveaux carreaux de sécurité tactiles jaunes sur les quais, ont modernisé les ascenseurs et ont construit une nouvelle rampe d'accès.
- Dans le cadre de l'expansion future de la région de Niagara, une section de la troisième voie, de Bayview Junction à la gare GO de West Harbour, a été pratiquement achevée en mai.
- Des demandes de propositions (DP) ont été émises pour le développement de la nouvelle gare GO de Caledonia. La gare sera située sur Eglinton Avenue West et reliera directement la ligne GO de Barrie au futur TLR d'Eglinton Crosstown. La construction devrait être terminée d'ici le printemps 2023.

## Métros

- En juin, Infrastructure Ontario (IO) et Metrolinx ont lancé conjointement des demandes de qualification pour deux grands contrats de la ligne Ontario : l'ensemble civique sud pour la conception, la construction et le financement d'une partie du tunnel et des gares de la ligne, et l'ensemble de matériel roulant, systèmes, exploitation et entretien.
- Deux acquisitions similaires pour des travaux de tunnel avancés pour les projets de prolongement vers l'ouest de la ligne de métro Eglinton Crosstown et de prolongement de la ligne de métro de Scarborough continuent de progresser en parallèle. En août, trois équipes ont été présélectionnées pour chaque projet ; elles ont maintenant été invitées à répondre à une DP pour exposer la manière dont elles réaliseront le projet si elles sont sélectionnées. IO et Metrolinx prévoient d'attribuer les deux contrats de creusement de tunnels à la mi-2021.

## Ingénierie et gestion des actifs

- L'équipe chargée de l'entretien des corridors ferroviaires a poursuivi son travail pour maintenir en bon état le réseau ferroviaire GO. Les essais de géométrie de la voie et les essais ferroviaires par ultrasons ont été effectués sur l'ensemble du système. Les travaux de correction du nivellement des voies se sont poursuivis afin de maintenir la qualité des voies et d'améliorer le confort des clients du réseau GO.
- L'équipe de signalisation et communications a installé de nouveaux capteurs pour la protection contre la foudre et la couverture des stations météorologiques sur 10 km du réseau ferroviaire GO.

Le tout respectueusement soumis,

Matt Clark

*Chef responsable des immobilisations, Groupe des projets d'immobilisations*