

**Destinataire :** Metrolinx Board of Directors

**Émetteur :** Mathieu Goetzke  
*Chef de la planification*

**Date:** 22 novembre 2019

**Objet:** **Rapport trimestriel (du 12 septembre au 22 novembre 2019)**  
**Planification et conception**

---

## **Recommandation**

Pour distribution aux fins d'information.

## **Résumé**

- La phase de mise en œuvre de l'affichage d'orientation harmonisé est commencée.
- Metrolinx a publié son Document d'orientation relatif aux analyses de rentabilité en avril 2019.
- *Programmes pilotes incitant à la marche pour accéder aux gares* : en octobre 2019, les programmes pilotes incitant à la marche pour accéder aux gares ont été lancés aux gares GO de Mount Joy et de Weston.
- Le groupe Modélisation et géomatique dirige le déploiement de SIG pour entreprises au sein de l'organisation qui est entre autres axé sur la division Planification et conception.
- La mise à jour de l'analyse de rentabilité initiale sur le prolongement du service ferroviaire de Kitchener et de Niagara Falls sera abordée au cours de cette réunion.

## **Changements récents**

### **Conception**

- La phase de mise en œuvre de l'affichage d'orientation harmonisé est commencée. Une stratégie de déploiement est actuellement élaborée afin de mettre en priorité l'intégration des nouvelles normes dans les projets en cours. Outre la mise en œuvre de nouvelles normes de signalisation dans le cadre de projets futurs, une stratégie est élaborée en vue de mettre en œuvre graduellement la signalisation physique en s'appuyant sur des projets d'immobilisation planifiés et en cours, et sur des initiatives de maintien en bon état et des applications stratégiques.
- Des intervenants en prestation du service à la clientèle et en ingénierie et gestion des biens chez Metrolinx règlent les derniers détails du processus d'examen de la conception intégré qui permet l'assurance conception et assure la conformité pour tous les projets d'immobilisations. La conformité concerne

les soumissions et les livrables relatifs à la conception des projets d'immobilisations suivant toutes les normes, les codes réglementaires, les exigences contractuelles et des projets pertinents de Metrolinx.

### Bureau des commandites

- En novembre 2019, Metrolinx a mis sur pied son comité consultatif pour l'évaluation des projets afin d'obtenir des conseils d'experts sur la manière de faire progresser les pratiques d'évaluation des projets et de mettre à jour notre Document d'orientation relatif aux analyses de rentabilité.
- Metrolinx a publié son [Document d'orientation relatif aux analyses de rentabilité](#) en avril 2019 afin de normaliser les données probantes disponibles pour faire progresser les projets sur le transport en commun.
- En 2021, Metrolinx prévoit une mise à jour du Document d'orientation selon des paramètres et des valeurs révisés, de même que de nouvelles données sur les pratiques exemplaires relatives à l'analyse d'investissement dans le transport dans la région élargie du Golden Horseshoe (GGH).
- Le comité consultatif pour l'évaluation des projets est composé de professionnels, de chercheurs et de membres du service public dans les transports, l'économie et les politiques publiques.

### Planification régionale

- La table ronde régionale composée de chefs de la direction, de chefs de l'administration, de gestionnaires de municipalités et de sociétés de transport de la région s'est réunie le 11 octobre 2019 pour :
  - discuter de l'harmonisation des tarifs parmi les sociétés de transport de la RGTH et de moyens de faire évoluer l'intégration des tarifs;
  - échanger et recevoir des mises à jour de projets et d'initiatives ayant une incidence sur le transport régional;
  - adopter une méthodologie visant à impliquer les municipalités dans le programme de développement axé sur le transport de Metrolinx;
  - recevoir une mise à jour du Plan provincial de transport de la REGH;
  - recevoir des recommandations sur le programme de modernisation de PRESTO.
- Le 30 septembre 2019, le forum des responsables de la planification municipale s'est réuni afin de faire le point sur l'état du programme de développement axé sur le transport et le plan de transport de la REGH, et de conclure le projet du Réseau de transport en commun rapide et fréquent et d'en fixer les prochaines étapes.
- Le 28 septembre 2019, le groupe de consultation régional de Metrolinx a tenu la septième des onze réunions prévues en 2019 pendant laquelle il a fourni des conseils sur la stratégie des autobus de GO, la Ligne Ontario et l'avenir du

stationnement aux gares GO. La prochaine réunion se tiendra le 23 novembre 2019.

### Planification des gares et intégration de la mobilité

- *Programmes pilotes incitant à la marche pour accéder aux gares* : en octobre 2019, les programmes pilotes incitant à la marche pour accéder aux gares ont été lancés aux gares GO de Mount Joy et de Weston. Les programmes pilotes utilisent les bons PRESTO et les renseignements relatifs aux passagers afin d'inciter les clients qui utilisent leur voiture et le stationnement à essayer de nouveaux modes de transport. Les programmes pilotes seront en vigueur pendant 60 jours jusqu'au début du mois de décembre. Les programmes pilotes futurs débiteront en 2020 à la suite de l'évaluation des programmes.
- *Essai d'une navette autonome* : Metrolinx a établi un partenariat avec la Ville de Toronto et TTC dans le cadre d'un projet visant à faire l'essai d'une navette autonome à compter de l'automne 2020 pour une période de 6 à 12 mois. Le maire de Toronto, John Tory a annoncé le projet au mois de septembre. La communauté dans la zone de desserte ciblée par le projet (West Rouge, près de la gare GO de Rouge Hill) a été consultée en utilisant la méthode de porte-à-porte en septembre et lors d'un événement portes ouvertes au début du mois d'octobre. De plus amples renseignements sont accessibles ici : <https://www.toronto.ca/services-payments/streets-parking-transportation/automated-vehicles/automated-vehicles-pilot-projects/automated-shuttle-trial/>
- *Examen et mise à jour des directives pour les centres de mobilité* : La phase 2 de l'examen et de la mise à jour a été amorcée en septembre. En misant sur les commentaires des intervenants reçus au cours de la phase 1, il s'agit maintenant de se concentrer sur l'élaboration d'options et d'orientations clés visant à mettre à jour les directives qui renseigneront l'équipe de conception et de développement de la zone de la gare de transport en commun. Une ébauche d'un document de discussion a été rédigée en octobre et une consultation avec les intervenants de la phase 2 est prévue en décembre ou en janvier, y compris des réunions avec le MTO, le personnel municipal, le forum des responsables de la planification municipale, le groupe de consultation régional et des organismes non gouvernementaux.

### Modélisation et géomatique

- Le groupe Modélisation et géomatique (M&G) dirige le déploiement de SIG pour entreprises au sein de l'organisation qui est entre autres axé sur la division Planification et conception. L'application Web fournira aux utilisateurs du groupe planification et conception un schéma et des données géographiques importantes comme l'harmonisation des projets futurs, l'utilisation des terres, les données socioéconomiques et démographiques et le contexte de la zone de gare auxquels les utilisateurs pourront accéder instantanément pour soutenir leurs tâches de planification. M&G travaillera avec les groupes de planification et conception afin de fournir de la formation sur l'utilisation de SIG

pour entreprises et pourra aider à développer des applications Web précises pour répondre aux besoins en matière de données spécialisées.

### **Planification du corridor ferroviaire**

- La mise à jour de l'analyse de rentabilité initiale du prolongement du service ferroviaire de Kitchener sera abordée au cours de cette réunion dans le cadre du point n° 16 à l'ordre du jour. La mise à jour de l'analyse de rentabilité initiale évaluera la prestation du service toute la journée vers Kitchener à l'aide de deux options d'infrastructure.
- La mise à jour de l'analyse de rentabilité initiale du prolongement du service ferroviaire de Niagara Falls sera abordée au cours de cette réunion dans le cadre du point n° 16 à l'ordre du jour. Cette mise à jour de l'analyse de rentabilité initiale examinera trois options d'investissement pour la mise en œuvre des services ferroviaires GO toute l'année entre Toronto et Niagara Falls en passant par Hamilton.

Le tout respectueusement soumis,

Mathieu Goetzke  
*Chef de la planification*