

À : Conseil d'administration de Metrolinx

De : Mathieu Goetzke
Chef de la planification

Date : 12 septembre 2019

Objet : **Rapport trimestriel sur la planification et la conception - du 28 juin au 12 septembre 2019**

Recommandation

Pour distribution aux fins d'information.

Résumé

Le service de la planification et de la conception est heureux de souligner les réalisations suivantes au cours de ce trimestre :

- L'Analyse de rentabilité initiale de la ligne Ontario a été publiée et la mobilisation du programme de métro est en cours;
- La première trousse de protection des biens de Metrolinx (TPBM), qui donne un aperçu des exigences de Metrolinx à l'intention des promoteurs pour les projets de gare de la Stratégie axée sur le marché, a été terminée;
- Un projet pilote de six mois en partenariat avec Lyft à quatre gares GO a été lancé;
- Le Forum de l'harmonisation des tarifs a établi les priorités et une vision pour un plan de travail de deux ans afin de faire progresser l'harmonisation des tarifs et des services;
- La table ronde régionale s'est réunie pour recevoir les recommandations du Forum de l'harmonisation des tarifs, fournir une orientation sur l'établissement d'un dossier plus vaste sur l'intégration et discuter des meilleurs projets de positionnement pour faire progresser avec succès les projets du Réseau de transport en commun rapide et fréquent;
- La norme d'infrastructure pour les cyclistes a été terminée.

Changements récents

Document d'orientation relatif aux analyses de rentabilité

- En septembre 2019, Metrolinx a finalisé un protocole qui donne un aperçu des exigences et du processus de publication des analyses de rentabilité. De plus, Metrolinx a normalisé l'utilisation des analyses d'incertitude dans les évaluations des analyses de rentabilité de Metrolinx afin qu'elle corresponde aux recommandations faites dans le rapport de la vérificatrice générale de

2018. Ces deux initiatives renforcent le processus des analyses de rentabilité et l'engagement de Metrolinx envers une culture de planification normalisée fondée sur des données probantes pour les projets de transport.

Conception

- En juillet, la norme d'infrastructure pour les cyclistes a été terminée à l'aide du processus d'élaboration des normes techniques et de conception de l'entreprise.
- En juillet, le document sur les principes, les exigences et les lignes directrices sur la conception pour l'intégration des gares de transport en commun à la construction a été terminé. Ce document appuie la Stratégie axée sur le marché afin d'élaborer une infrastructure de transport en commun en fournissant à des tiers de l'information pour appuyer l'expérience et la sécurité des clients aux endroits qui ne sont pas contrôlés par Metrolinx.

Harmonisation des tarifs

- Le 5 juillet, le Forum de l'harmonisation des tarifs s'est réuni pour la deuxième fois pour cerner les priorités dans la vision et le plan de travail de deux ans afin de faire progresser l'harmonisation des tarifs et des services dans la région. Le Forum a tenu une autre rencontre au début de septembre pour commencer les travaux sur la stratégie régionale d'harmonisation tarifaire. Le Forum comprend des représentants importants des villes et des sociétés de transport en commun de l'ensemble de la région.

Expansion de GO

- Des documents de référence ont été préparés et fournis aux quatre équipes internationales qui se sont qualifiées pour présenter une soumission pour les travaux sur les corridors, l'infrastructure d'immobilisations construite pour appuyer l'augmentation des services dans le cadre de l'expansion de GO.

Planification du corridor ferroviaire

- En septembre, Metrolinx, en partenariat avec l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (AAGT), a effectué une étude pour obtenir les commentaires des intervenants techniques et guider les hypothèses techniques sur les correspondances avec les services de transport en commun au centre régional de transport en commun destiné aux passagers proposé de l'AAGT.
- En septembre, Metrolinx et l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto ont lancé l'étude de transport pour la région de l'aéroport afin d'analyser en détail les tendances et les possibilités quant aux déplacements dans la région de l'aéroport. L'étude appuie l'action prioritaire 2.5, présentée dans le Plan de transport régional pour 2041 pour améliorer l'accès aux aéroports en

favorisant l'utilisation du transport en commun par les passagers et les travailleurs.

Transport en commun rapide

- Le 25 juillet, après des travaux approfondis avec la Ville de Toronto, la Toronto Transit Commission et le ministère des Transports, Metrolinx a publié l'Analyse de rentabilité initiale sur la ligne Ontario, une ligne de métro autonome de 16 km reliant la Place de l'Ontario/le parc des expositions au Centre des sciences de l'Ontario en passant par le centre-ville de Toronto. Le Conseil du Trésor a approuvé la première étape pour la conception préliminaire, et la mobilisation d'une équipe entièrement intégrée est en cours. L'établissement d'un cadre de gouvernance du projet est presque terminé.

Planification régionale

- Le 14 août, la table ronde régionale des chefs de la direction, des directeurs généraux de l'administration et des gestionnaires des municipalités et des sociétés de transport en commun de la région s'est réunie pour recevoir les recommandations du Forum de l'harmonisation des tarifs sur le plan de travail à court terme (deux ans) sur l'harmonisation des tarifs et des services et a fourni une orientation sur l'établissement d'un dossier plus vaste sur l'intégration. Elle a également discuté des progrès des projets de transport en commun dans le cadre du Réseau de transport en commun rapide et fréquent et des meilleurs projets de positionnement pour la réussite.
- Dans le cadre du Plan de transport régional pour 2041, Metrolinx continue de collaborer avec ses partenaires municipaux pour faire avancer l'évaluation des projets du Réseau de transport en commun rapide et fréquent (Action prioritaire 2.1) grâce à des analyses techniques et à des rencontres avec le Comité consultatif technique municipal et le Forum des responsables de la planification municipale.
- Le 22 juin, le groupe de consultation régional de Metrolinx a tenu la troisième réunion d'une série de cinq prévues en 2019, où il a donné un aperçu du plan de durabilité de Metrolinx et du concept du centre régional de transport en commun destiné aux passagers de l'aéroport Pearson de Toronto.

Accès aux gares

- En juillet, Metrolinx a lancé un projet pilote de six mois avec Lyft, offrant aux clients un rabais de 4 \$ sur cinq trajets vers quatre gares GO : Oakville, Bramalea, Exhibition et Unionville. Metrolinx ne verse aucune subvention. Son partenariat avec Lyft est plutôt un échange d'atouts marketing. Les données sur les passagers recueillies pendant le projet pilote seront partagées avec les partenaires afin d'évaluer le projet pilote.

- En juin, l'analyse de rentabilité initiale du remplacement du parc de stationnement de Whitby, qui appuie le projet pilote de parc de stationnement modulaire, a été terminée et approuvée par le groupe de travail en investissement. Cette analyse de rentabilité initiale porte sur l'ajout de 200 places de stationnement à la gare GO de Whitby grâce à un parc de stationnement modulaire. Les travaux sur l'approvisionnement et la conception du système ont commencé et la date cible de mise en service est l'été 2021.

Planification des gares

- À la mi-juillet, le service de la planification et de la conception a contribué à l'élaboration de la première trousse de protection des biens de Metrolinx (TPBM). La trousse servira à faire part des exigences de Metrolinx aux promoteurs concernant la conception et la réalisation de projets de gares selon la Stratégie axée sur le marché. La trousse donne un aperçu des principes, de la gouvernance, des règles d'engagement et des normes de Metrolinx qui s'appliqueront à un projet particulier.
- À la fin de juillet, la première étape de la révision et mise à jour des Directives pour les centres de mobilité s'est terminée avec la préparation d'un protocole de portée. Selon les commentaires des intervenants internes, provinciaux, municipaux et non gouvernementaux, le reste de l'examen portera sur la mise à jour du document sur les centres de mobilité afin :
 - d'améliorer les conseils sur les questions relatives au transport;
 - de trouver de nouveaux outils de mise en œuvre pour les solutions intégrées de développement axé sur le transport en commun et de premier et dernier kilomètre;
 - d'éliminer les doublons et d'harmoniser le document aux autres;
 - de confirmer la définition des centres de mobilité.

Projet d'amélioration de la partie est du corridor ferroviaire de la gare Union

- En juin, le bureau des commandites a collaboré avec l'équipe de mise en œuvre du corridor ferroviaire de la gare Union pour présenter des solutions aux niveaux de bruit le long du corridor ferroviaire à l'est de la gare Union, en mettant en place des mesures d'atténuation du bruit axées sur des récepteurs pour quatre immeubles résidentiels situés du côté nord du corridor ferroviaire de la gare Union, entre les rues Lower Jarvis et Parliament.

Le tout respectueusement soumis,

Mathieu Goetzke
Chef de la planification