

À : Conseil d'administration de Metrolinx

De : Matt Clark
Chef responsable des immobilisations, Groupe des projets d'immobilisations

Date : 27 juin 2019

Objet : Rapport trimestriel du Groupe des projets d'immobilisations

Recommandation

Que ce rapport soit reçu aux fins d'information.

Résumé

Depuis la dernière mise à jour trimestrielle, le 7 février 2019, le Groupe des projets d'immobilisations (GPI) a continué de travailler sur un programme de grande envergure incluant des projets uniques axés sur l'expansion du transport en commun, notamment les projets du programme d'expansion de GO ainsi que les projets de transport léger sur rail (TLR) et de services d'autobus.

Le GPI est heureux de mettre en lumière les réalisations suivantes, accomplies au cours du trimestre :

- sept véhicules en tout se trouvent maintenant au centre de maintenance d'Eglinton, dont cinq ont été livrés en février 2019;
- le segment Autoroute 7 - Vaughan Metropolitan Centre du service d'autobus rapides vivaNext a atteint sa pleine capacité d'exploitation le 9 avril 2019, ce qui a inclus la résolution de toutes les déficiences et le paiement final;
- en avril, 30 % des soumissions liées à l'avant-projet du TLR de Finch West étaient réalisées;
- en mars, les activités relatives au projet de TLR de Hamilton ont sérieusement repris après que le ministère des Transports a confirmé l'engagement provincial, donnant ainsi le feu vert à ce projet;
- la période de demande de propositions (DP) concernant le TLR de Hurontario s'est terminée en mai 2019;
- la construction d'environ 300 nouvelles places de stationnement à la gare GO d'Unionville a débuté en février 2019;
- le premier contrat de construction dans le corridor de Barrie, qui comprend la mise en place de murs antibruit et le déplacement des services publics, a été attribué le 10 avril 2019;
- le plan de conception détaillée de l'agrandissement du parc-o-bus à l'intersection de l'autoroute 400 et de Major Mackenzie a été terminé le 1^{er} avril 2019;

- les travaux de remise en état de l'accès vertical au quai couvert de la gare Union ont été en grande partie achevés le 25 février 2019;
- la demande de propositions relative au programme d'expansion du réseau ferroviaire de GO a été transmise le 31 mai aux quatre équipes internationales de soumissionnaires retenues, soit EnTransit, MTR Kiewit Partners, Oncore Transit et ONxpress Transportation Partners.

Un résumé de l'avancement des principaux projets d'immobilisations de Metrolinx est présenté au tableau 1.

Tableau 1 : Aperçu du programme

Corridor	Phase du projet	Budget approuvé pour la construction d'immobilisations	Date de mise en service ¹
Programme de transport en commun rapide			
TLR d'Eglinton Crosstown	Construction	5 300 000 000 \$ ²	2021
TLR de Finch West	Construction	1 000 000 000 \$ ²	2023
TLR de Hurontario	Approvisionnement	1 400 000 000 \$ ³	2022
TLR de Hamilton	Approvisionnement	1 000 000 000 \$ ³	2024
SAR de Viva	Construction	1 400 000 000 \$ ²	Divers
Infrastructures d'autobus	Divers	429 660 000 \$	Divers
Projets d'expansion de GO³			
Barrie	Approvisionnement	1 506 000 000 \$	2025
Kitchener	Conception/construction	1 534 000 000 \$	2025
Lakeshore East	Approvisionnement	735 000 000 \$	2025
Lakeshore West	Approvisionnement	401 000 000 \$	2025
Milton	Approvisionnement	4 000 000 \$	2025
Stouffville	Construction	581 000 000 \$	2025
CFGU	Divers	682 000 000 \$	2025
Infrastructure du réseau ⁵	Conception/construction	4 493 000 000 \$	2025
Véhicules	Conception/étude	2 583 000 000 \$	2025
Stationnement, accès et propriété	Conception/étude	981 000 000 \$	Divers
Prolongements			
Prolongement de la ligne de Bowmanville	ÉE et conception	550 000 000 \$ ³	2024
Prolongement de la ligne de Kitchener	ÉE et conception	2 250 000 000 \$ ⁶	2024
Prolongement - Niagara	ÉE et conception	160 000 000 \$ ³	2023

¹ Les dates de mise en service réelles sont assujetties aux échéanciers des soumissionnaires ayant remporté l'appel d'offres par l'entremise de la DMFA. 2025 signifie l'échéance de 2024-2025.

² Dollars de 2010.

³ Dollars de 2014.

⁴ Les budgets des projets de SRE ont été mis à jour pour refléter le budget de référence actuel.

⁵ Inclut l'électrification et la signalisation.

⁶ Dollars de 2016.

Nouvelles sur la sécurité

Les entrepreneurs en construction de Metrolinx ont déclaré un taux de fréquence des accidents avec perte de travail (TFAPT) de 0,16 en avril, un résultat nettement inférieur à l'objectif de 0,5 de l'exercice 2018-2019. Pour l'exercice 2019-2020, l'objectif en matière de TFAPT lié aux travaux de construction a été réduit à 0,10 et

Metrolinx collabore avec ses entrepreneurs pour renforcer la culture de sécurité en vue de permettre l'atteinte du nouvel objectif.

Afin d'assurer un accent continu sur la sécurité des travaux de construction, Metrolinx a mis sur pied le Comité de coordination de la sécurité des travaux de construction, un comité consultatif sur la sécurité composé de représentants de ses 20 plus importants entrepreneurs. Ce comité crée un ensemble de paramètres harmonisés pour assurer la sécurité des travaux de construction ainsi qu'un répertoire des pratiques exemplaires. Le Comité a fortement appuyé l'organisation d'un comité directeur mettant l'accent sur l'amélioration de la sécurité des travaux de construction. La nouvelle équipe de direction de la santé, de la sécurité et de l'environnement a eu sa première réunion trimestrielle le 10 mai 2019. L'équipe a comme mandat de superviser le Comité et de lui donner des instructions ainsi que de recevoir et de régler les points soulevés par le Comité. Dirigée par le chef responsable des immobilisations de Metrolinx, l'équipe représente une étape très positive dans l'atteinte de l'objectif axé sur l'amélioration des travaux de construction en Ontario.

Nouvelles sur les projets majeurs

TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE : NOUVELLES SUR LE TLR

TLR d'Eglinton Crosstown

Les travaux de construction au centre de maintenance et de remisage d'Eglinton sont essentiellement terminés. Ce centre hébergera la flotte de véhicules légers sur rails (VLR) d'Eglinton Crosstown et en deviendra le lieu d'inspection, de nettoyage et de maintenance. Les sept premiers véhicules sur un total de 76 se trouvent maintenant au centre, cinq étant arrivés le 16 février 2019. Le public a été invité à visiter le centre et à entrer dans un VLR le 25 mai 2019 à l'occasion de l'événement Portes ouvertes de Toronto.

TLR de Finch West

Mosaic Transit Group (Mosaic), le consortium responsable du projet, a déposé l'avant-projet terminé à 30 % le 21 mars 2019. La réalisation de l'avant-projet achevé à 60 % se poursuit et cette étape est actuellement terminée à 35 %.

Les travaux de construction se poursuivent par l'exécution des travaux préliminaires qui comprennent le déplacement des conduites d'Enbridge Gas et le déplacement ainsi que la protection des oléoducs.

TLR de Hurontario

Un énoncé officiel sur les changements à la portée du projet a été publié le 21 mars 2019. Les changements comprennent le retrait de la ceinture de trafic pour

autobus au centre-ville de Mississauga, la construction d'une route d'accès directe (entrée et sortie) de Hurontario à l'arrêt de Rathburn et le report du pont piétonnier à l'arrêt de Cooksville. Les changements visent à réduire les coûts du projet tout en assurant l'atteinte de l'objectif du projet, qui est de faire vivre à la clientèle une expérience de service rapide, fiable et fluide entre la ligne de TLR de Hurontario, le réseau de GO Transit et les réseaux de transport en commun locaux.

La période de demande de propositions (DP) concernant le contrat de partenariat public-privé pour le TLR de Hurontario a pris fin le 23 mai 2019. Les travaux menés par les entreprises de télécommunications et de services publics (Rogers, Bell, PSN, Alectra et Enbridge Gas) sont en cours et respectent les échéances.

TLR de Hamilton

La DP du TLR de Hamilton est actuellement à l'étape des marchés. Le ministre des Transports a rencontré le maire de Hamilton le 28 mars 2019 et a confirmé l'engagement provincial donnant le feu vert au projet de TLR de Hamilton. Les occasions possibles de travaux de déplacement préliminaires des services publics sont en train d'être abordées avec les entreprises de services publics.

TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE : NOUVELLES SUR LES AUTOBUS

SAR VivaNext

Yonge Street - de l'autoroute 7 à Major Mackenzie Drive

L'installation et la mise en service des conduites d'eau principales de Hillcrest Mall à Major Mackenzie Drive ont eu lieu en février 2019. Le raccordement au service a été terminé en mars 2019 et les travaux dans l'ensemble se sont achevés avant la fin de juin 2019.

Autoroute 7 - de Vaughan à Richmond Hill

Tous les travaux de déplacement des services publics ont été exécutés. Les travaux de câblage et d'épissure des câbles de télécommunication ont cours sur l'autoroute 7 Ouest et sur Centre Street. Les travaux liés au déplacement souterrain des câbles et au transformateur Alectra à la bretelle Est/Ouest du côté sud se sont terminés à la fin de mars 2019.

La construction de neuf stations sur dix est en cours, tout comme les travaux d'intersection et d'installation de la signalisation routière permanente.

Autoroute 7 - Vaughan Metropolitan Centre

Le tronçon de l'autoroute 7 - Vaughan Metropolitan Centre a atteint sa pleine capacité d'exploitation le 9 avril 2019.

Infrastructures d'autobus de GO

Au 21 juin 2019, les travaux d'amélioration aux arrêts d'autobus à Stanley et sur l'autoroute 420, dans la ville de Niagara Falls, étaient en grande partie achevés. Le plan de conception détaillée lié au projet d'agrandissement du parc-o-bus à l'intersection de l'autoroute 400 et de Major Mackenzie a été terminé le 1^{er} avril 2019. Le projet de station d'autobus à l'intersection de Jane et la 407 a été achevé en avril dans le cadre du programme Infrastructures d'autobus.

EXPANSION DE GO

DMFA - Nouvelles sur les travaux préliminaires

Tunnel des autoroutes 401/409

Toronto Tunnel Partners (TTP), le consortium réalisant le projet, continue d'en préparer les soumissions de conception à 90 % et à 100 %. Les travaux sur place incluent la construction de murs de soutènement de même que les travaux préparatoires à la construction du tunnel, ce qui comprend la mise en place de l'arbre médian pour faciliter les travaux d'excavation propres au tunnel.

Gare GO de Cooksville

Trois étapes importantes ont été accomplies en février 2019 : l'installation du dernier panneau préfabriqué du parc de stationnement couvert, le forage dirigé de l'égout pluvial du nord-est du parc de stationnement couvert au quai ouest et l'installation du tuyau d'égout pluvial dans les conduites d'acier à l'est du parc de stationnement couvert, le long du corridor ferroviaire.

Les travaux dans la partie ouest du corridor ferroviaire sont en cours et comprennent la construction de culées et de la charpente d'acier galvanisé. L'ajout de marquises aux côtés nord et sud des escaliers du pont piétonnier a débuté en mars 2019. Les travaux de fondation de l'édifice de gare ont pris fin en avril 2019 et l'élévation de la structure d'acier a commencé en mars 2019. La charpente métallique de la façade en treillis du parc de stationnement couvert est en cours d'installation.

Station d'autobus de la gare de Kipling

La mise en place des fondations de l'édifice d'entrée principal est terminée et des travaux ont maintenant lieu pour permettre la construction de la dalle suspendue. L'étape du coffrage de la dalle suspendue et de l'installation de l'armature et des poutres de la station d'autobus est déjà achevée à plus de 50 %. Le toit du pont piétonnier entre l'édifice d'entrée et l'édifice de la station d'autobus est en train d'être imperméabilisé. Le débarcadère existant de la TTC réservé aux passagers est démoli à 90 %.

Saut-de-mouton et gare de Rutherford

EllisDon Infrastructure Transit (EDIT), le consortium réalisant le projet, continue de préparer le plan de l'avant-projet pour son achèvement à 60 %. Des ateliers de conception et des travaux sur le terrain ont lieu pour soutenir les activités de conception. L'échéancier des travaux a été approuvé en mars 2019.

Les travaux préparatoires à la construction du parc de stationnement temporaire sont en train d'être exécutés pour permettre la transition au stationnement des navetteurs prévue en juin 2019.

Gares et saut-de-mouton de Stouffville

La construction d'environ 300 nouvelles places de stationnement à la gare GO d'Unionville a débuté en février 2019 et devrait se terminer à la fin de 2020.

Des travaux de soutènement, d'excavation, de fondations et de construction de la cuvette d'ascenseur se déroulent à la gare GO d'Agincourt. Des travaux de soutènement, d'excavation, de fondation et de reconfiguration du parc de stationnement ont lieu à la gare GO de Milliken.

Les plans de conception détaillée tant des gares que des sauts-de-mouton sont rendus à 90 %.

Lakeshore East - prolongement du corridor Ouest

Les plans de conception détaillée ont été soumis et les étapes d'étude et de conception des services publics sont maintenant terminées.

Saut-de-mouton du croisement de Davenport

L'étape des marchés liée au croisement de Davenport a pris fin le 28 février; les trois soumissions reçues ont été par la suite évaluées. Le 17 juin, Infrastructure Ontario (IO) et Metrolinx ont annoncé que le soumissionnaire Graham Commuter Rail Solutions (GCRS) avait été retenu pour voir à la conception, à la construction et au financement du projet. Les négociations sont en cours et IO ainsi que Metrolinx s'attendent à

conclure une entente financière à l'été 2019; la construction devrait commencer peu de temps après.

Nouvelles sur les travaux préparatoires non-DMFA

Pont piétonnier de Pickering - corridor de Lakeshore East

Le projet du pont piétonnier de Pickering a obtenu le prix de design urbain de la Ville de Pickering le 13 mai 2019. Faisant partie des plus longs ponts piétonniers fermés au monde, le pont attire l'attention de nombreux concepteurs à l'échelle mondiale en raison de son exosquelette métallique unique et de son système d'éclairage à DEL semblable à celui de la Tour CN.

Prolongement du corridor ferroviaire de Stouffville

Les travaux au sein du corridor visant à permettre deux voies se déroulent bien en vue de leur achèvement d'ici 2020.

L'agrandissement de l'installation de remisage de Lincolnville visant à permettre l'ajout de trois voies de remisage additionnelles avance bien et devrait être terminé d'ici décembre 2019. La conception de la gare GO de Lincolnville est achevée à 95 % et la construction devrait débuter au printemps 2020.

Parc de stationnement à étages de Bramalea - corridor de Kitchener

Le plan de conception, achevé à 100 %, a été soumis le 7 juin 2019 et comprend les révisions au plan du site.

Les travaux en cours incluent la construction d'un îlot de quai et de quais latéraux, la finition/modernisation du tunnel piétonnier ouest mis en place, l'installation de piliers dans le parc nord en prévision du futur parc de stationnement à étages, la construction des fondations en béton de l'édifice d'accès au tunnel ouest et les travaux de génie civil/d'ouvrages pluviaux et sanitaires dans le coin nord-est du parc nord.

Gare de Weston - corridor de Kitchener

L'appel d'offres pour le contrat de construction lié au projet de la gare de Weston s'est terminé le 21 février 2019. Huit soumissionnaires ont envoyé leur proposition et le contrat de construction a été attribué le 6 mai 2019. Les travaux débuteront en juin 2019.

Corridor de Barrie

Les travaux non-DMFA du corridor de Barrie comprennent trois importants contrats. Le premier contrat de construction a été attribué le 10 avril 2019 après la période de demande de propositions. Ce contrat englobe le nivellement, les murs antibruit, les

murs de soutènement, l'élargissement des ponceaux et le déplacement des services publics dans la partie sud du corridor de même que l'élargissement du pont sur Sheppard Avenue et un nouveau quai à la gare GO de Downsview Park.

Gare GO d'Aurora - corridor de Barrie

Le projet provisoire relatif à la gare d'Aurora inclut la construction de l'infrastructure nécessaire à la future hausse du service à cette gare, c'est-à-dire un îlot de quai et une seconde voie du côté ouest, ainsi que l'installation du système de signalisation connexe. L'étude de faisabilité concernant le projet s'est terminée le 28 février 2019 et l'étape de conception détaillée a commencé le 1^{er} mars 2019.

Remplacement des ascenseurs et remise en état à la gare GO de Port Credit - corridor de Lakeshore West

Le projet de remplacement des ascenseurs et de remise en état à la gare GO de Port Credit met l'accent sur le remplacement des ascenseurs, qui sont arrivés à la fin de leur vie utile et qui doivent être modernisés afin que la gare réponde aux exigences d'accessibilité.

L'étape de conception détaillée s'est terminée le 8 mai 2019 après un changement de portée demandé par le bureau des commandites. L'appel d'offres pour le contrat de construction sera publié sur les marchés à l'été 2019.

Retrait de la végétation et indemnisation

Le programme d'expansion du réseau ferroviaire de GO exigera le retrait de la végétation sur des terres de Metrolinx, sur les terrains municipaux et privés adjacents ainsi que sur des terres d'autorités de protection de la nature. Les soumissions des fournisseurs qualifiés ont été évaluées dès le 19 février 2019 et le contrat de consultant en conception a été attribué le 17 avril 2019.

Nouvelles sur l'infrastructure d'immobilisations des gares GO

Premières améliorations aux gares

Le projet des premières améliorations aux gares englobe différents types de travaux à plus de 29 gares existantes, comme l'installation de bordures à carreaux détectables sur les quais, la mise en place d'un système de signalisation numérique, la modernisation des ascenseurs, l'offre de stationnement pour vélos sécuritaire et la modernisation des locaux électriques. La soumission du plan de conception achevé à 50 % a été faite le 1^{er} avril 2019 et celle à 90 %, le 31 mai 2019.

Mise à jour sur le prolongement des corridors ferroviaires

Prolongement - Niagara

L'étape de conception préliminaire de la gare VIA de Niagara Falls et de St. Catharines ainsi que de l'amélioration du stationnement s'est terminée dans les deux cas le 24 avril 2019. L'étape de la conception détaillée achevée à 25 % s'est entamée le 25 avril 2019 et les travaux de conception devraient prendre fin le 26 juin 2019.

Prolongement de la ligne de Bowmanville

Des réunions publiques ont eu lieu les 21 et 22 mai 2019 pour informer la communauté des options à l'étude et pour obtenir des commentaires.

Corridor ferroviaire de la gare Union

Le projet de remise en état de l'accès vertical au quai couvert de la gare Union a été en grande partie achevé le 25 février 2019.

Les essais d'acceptation du système de contrôle ferroviaire de GO Transit ont commencé à l'usine au début de juin 2019.

Projet de consortium OnCorr

La demande de propositions liée au projet de consortium OnCorr a été publiée le 31 mai 2019. Cette publication indiquait les documents techniques que les soumissionnaires doivent fournir dans leur solution technique, comme le concept de référence, le contexte et les exigences en matière de service aux passagers.

Maintenance du corridor

Le programme de maintenance du corridor englobe de nombreux travaux requis pour garder le réseau de GO Transit en bon état. Des travaux sont en cours pour remplacer des voies, des traverses en béton et des ponts afin que le service puisse être offert en toute sécurité et à temps.

De la maintenance de routine a également cours et permet de détecter la plupart des défauts avant que celles-ci se répercutent sur les activités. Les entrepreneurs en maintenance continuent d'être vigilants et tiennent compte des conditions saisonnières comme la hausse de la température, les endroits facilement inondables et d'autres facteurs liés à la météo.

Les équipes responsables de la signalisation et des communications ont effectué toutes les inspections de routine et validations de système, où aucun cas de non-conformité majeure n'a été révélé. La bande passante et la résilience du réseau de données ont été mises à niveau sur tous les sites de signalisation en vue de la mise en œuvre du projet du nouveau système de contrôle ferroviaire de GO Transit permettant l'aiguillage et la mise en route des véhicules de Metrolinx. De nouveaux systèmes d'avertissement actif aux passages à niveau dans la subdivision de Guelph sont ajoutés à deux endroits à risque. Des travaux en cours axés sur la résilience, le remplacement de câbles et la fiabilité concernent 2 120 relais critiques aux principaux sites contrôlés par relais dans les corridors de Lakeshore.

Le tout respectueusement soumis,

Matt Clark

Chef responsable des immobilisations, Groupe des projets d'immobilisations