



Dest. : Conseil d'administration de Metrolinx

Expéditeur : John Jensen
Chef responsable des immobilisations, Groupe des projets d'immobilisations

Date : 28 juin 2016

Objet : Rapport trimestriel du Groupe des projets d'immobilisations : juin 2016

Recommandation

Que ce rapport soit reçu à des fins d'information.

Résumé

Le Groupe des projets d'immobilisations (GPI) mène un programme évolutif de grande envergure, qui comprend des projets de premier plan, notamment le service régional express (SRE), le TLR Eglinton Crosstown, le TLR Finch West, le TLR Hurontario ainsi que le TLR de Hamilton. Chaque profil de projet comporte son échéancier, son budget et son plan de gestion des risques. En plus de la gestion de projets particuliers, des travaux sont aussi en cours afin d'améliorer les systèmes de gestion, les modes de vérification ainsi que les processus de l'ensemble du programme, dans le but d'obtenir de meilleurs résultats, d'appliquer des normes cohérentes et reproductibles et d'évaluer le programme de manière plus exhaustive.

Actuellement, les principaux projets d'immobilisations de Metrolinx respectent l'échéancier et le budget, comme l'indique le tableau 1. Ce tableau représente un ajout au rapport trimestriel du GPI.

Tableau 1 : Avancement du projet

Corridor	Phase du projet	Budget approuvé pour la construction d'immobilisations	Date de mise en service	Respect de l'échéancier	Respect du budget
Projets de transport en commun rapide					
TLR Eglinton Crosstown ³	Construction	5 300 000 000 \$ ¹	2021	●	●
TLR Finch West	Conception et construction	1 000 000 000 \$ ¹	2021	●	●
TLR Hurontario	Conception	1 400 000 000 \$ ²	2022	●	●
TLR Hamilton	Conception	1 000 000 000 \$ ²	2024	●	●
Service d'autobus rapides (SAR) de Viva	Diverses phases	1 500 000 000 \$ ¹	Divers	●	●

Corridor	Phase du projet	Budget approuvé pour la construction d'immobilisations	Date de mise en service	Respect de l'échéancier	Respect du budget
Projets du service régional express					
Barrie	Conception	1 440 000 000 \$	2025	●	●
Kitchener	Conception	1 540 000 000 \$	2025	●	●
Lakeshore East	Conception	740 000 000 \$	2025	●	●
Lakeshore West	Conception	400 000 000 \$	2025	●	●
Milton	Conception	4 000 000 \$	2025	●	●
Stouffville	Conception et construction	570 000 000 \$	2025	●	●
CFGU ⁴	Conception	690 000 000 \$	2025	●	●
Infrastructure du réseau ⁵	Conception	4 480 000 \$	2025	●	●
Véhicules	Conception/étude	2 600 000 \$	2031	●	●
Stationnement, accès et propriété	Conception/étude	1 030 000 \$	Divers	●	●
Total SRE		13 500 000 000 \$²			

¹ 2010.

² 2014.

³ Eglinton respecte l'échéancier conformément à la soumission.

⁴ Pour en savoir plus, veuillez consulter les nouvelles sur le service dans le corridor ferroviaire de la gare Union ci-dessous.

⁵ Inclut l'électrification et la signalisation.

TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE

Nouvelles sur le transport léger sur rail (TLR)

TLR Eglinton Crosstown

Crosslinx Transit Solutions (Crosslinx), le consortium qui exécute le contrat de conception, de construction, de financement et d'entretien pour le projet de TLR Eglinton Crosstown, a officiellement entrepris la phase de construction le 1^{er} mars 2016. Les travaux de construction ont débuté à la gare de Keele, la première de 25 gares qui doivent être construites. La Première ministre Kathleen Wynne était présente à la cérémonie d'inauguration des travaux, le 10 mars 2016, pour célébrer cette étape. Crosslinx s'efforce actuellement de terminer sa conception de la ligne et a entrepris les avant-projets de conception technique à 60 % dont l'achèvement est prévu pour l'automne 2016.

La construction des tunnels d'Eglinton Crosstown se poursuit et continue de progresser. La construction du tunnel ouest est maintenant terminée et on s'attend à ce que le tronçon du tunnel est soit achevé d'ici la fin de l'année. Ces tronçons seront alors remis à Crosslinx.

TLR Finch West

Les trois consortiums préselectionnés durant la phase d'approvisionnement de l'appel de demandes de qualification (DDQ) préparent actuellement leurs propositions pour la prochaine étape du processus d'approvisionnement : la Demande de propositions (DP). La DP a été lancée en février 2016 et Humber Valley Transit Partners, Mosaic Transit Group et FACT Partners travailleront leurs propositions jusqu'à la clôture de la DP en octobre 2016.

TLR Hurontario

AECOM, le conseiller technique pour les projets de TLR tant d'Hurontario que d'Hamilton participe maintenant au projet et a créé des groupes de travail dont les membres ont commencé à se rencontrer régulièrement. CH2M, qui assure la gestion du programme, achève actuellement le rapport de définition du projet ainsi que l'échéancier pour chaque projet individuel.

TLR Hamilton

Un protocole d'entente entre Metrolinx et la ville de Hamilton a été exécuté en mars 2016.

L'emplacement préféré pour l'installation d'entretien et de remisage a été présenté au comité directeur Metrolinx/ville de Hamilton à la fin de mars. L'emplacement définitif dépendra du résultat des discussions avec les propriétaires, qui sont en cours.

Des données détaillées sur le tracé initial ont été fournies au public lors de la réunion du sous-comité sur le TLR du conseil municipal de Hamilton le 2 mai 2016. Metrolinx et la ville de Hamilton collaborent pour encourager la participation des intervenants et de la communauté au cours des prochains mois.

Un protocole sur le plan immobilier entre Metrolinx et la ville de Hamilton a été appuyé par le conseil municipal de la ville de Hamilton le 25 mai 2016, qui a établi les rôles et les responsabilités pour les activités d'acquisition de propriété liées au projet.

Nouvelles du service d'autobus rapides (SAR)

Yonge Street – Lot de voies rapides Viva – De Richmond Hill à Newmarket

York RapidLINK Constructors, l'équipe de conception et de construction dirigée par Aecon et Dufferin, a soumis les avant-projets de conception à 100 % pour tous les tronçons de la ligne SAR de Yonge Street entre Richmond Hill et Newmarket. La construction des murs de soutènement le long du corridor et les travaux relatifs à la conduite d'eau maîtresse ont débuté. Le projet devrait s'achever d'ici la fin de 2018.

Autoroute 7 – De Vaughan à Richmond Hill Centre (H2)

EDCO, le consortium responsable de la conception, de la construction et du financement du projet, a soumis son avant-projet de conception civile à 60 %. Les ateliers de conception qui doivent répondre aux commentaires de l'examen technique ont commencé leurs travaux. On s'attend à ce que le projet soit terminé d'ici la fin de 2020, une mise en service étant prévue en 2019.

Autoroute 7 – Vaughan Metropolitan Centre (H2 VMC)

La construction de la portion VMC du SAR de l'autoroute 7 se poursuit, la section est de Jane Street devant s'achever à l'automne 2016. La section ouest de Jane Street, y compris la station d'autobus du VMC, sera terminée pour l'ouverture du prolongement de la ligne de métro Toronto-York Spadina à la fin de 2017.

Davis Drive – Newmarket (D1)

La voie rapide de Davis Drive a été mise en service en novembre 2015. Le travail d'embellissement des rues qui restait à effectuer a débuté en avril et doit s'achever à l'automne 2016.

Infrastructures d'autobus

La station d'autobus de Square One, située dans la station du City Centre Transit de Mississauga, a ouvert ses portes le 31 mars 2016. Étant donné qu'il s'agit de la deuxième installation du service d'autobus en termes d'achalandage dans le réseau d'autobus de GO Transit, l'achèvement de plusieurs améliorations destinées à la clientèle facilitera l'adoption du transport en commun pour les résidents et les navetteurs de Mississauga.

SERVICE RÉGIONAL EXPRESS

Nouvelles sur l'infrastructure du corridor

Corridor de Barrie

L'évaluation environnementale (EE) pour la gare de Caledonia s'est terminée en février 2016, et le ministre de l'Environnement et de l'Action en matière de changement climatique a donné son approbation finale le 28 avril 2016.

L'avis d'achèvement de l'EE pour le passage supérieur ferroviaire du croisement de Davenport, publié le 26 mai 2016, a été soumis au ministre de l'Environnement et de l'Action en matière de changement climatique et attend son approbation. Les travaux d'une EE se poursuivent pour l'ajout d'une voie supplémentaire dans le corridor afin de soutenir le service dans les deux directions. Une deuxième série de réunions publiques est prévue pour cet automne.

Metrolinx investit actuellement dans plusieurs parcs de stationnement à étages ciblés le long du corridor de Barrie. Des études de faisabilité pour des parcs de stationnement à étages aux gares GO de Maple et de King ont été terminées en janvier 2016. Le contrat de conception pour le parc de stationnement à étages de Rutherford a été attribué à R. V. Anderson Associates Limited en juin. En outre, une voie d'évitement permettant d'accroître la flexibilité et la fiabilité de l'horaire du trajet allant de Steeles Avenue jusqu'au sud de la gare GO de Rutherford doit être achevée d'ici l'automne 2017.

Corridor de Kitchener

Les travaux sont en voie d'achèvement pour les nouveaux stationnements aux gares UP Express et GO de Weston. Avec ces nouveaux stationnements, le total des places atteint maintenant 330 pour aider à soutenir la demande des clients de GO Transit et d'UP Express.

Corridor de Lakeshore East

Trois réunions publiques ont eu lieu à la fin de mai 2016 au sujet de l'expansion du corridor de Lakeshore East entre les gares GO de Guildwood et de Pickering dans le

cadre du processus d'évaluation environnementale. Ce projet inclut l'ajout proposé d'une troisième voie, des modifications à apporter à deux ponts ferroviaires, des travaux permettant l'électrification ainsi que des sauts-de-mouton au niveau de Scarborough Golf Club Road, de Galloway Road et de Morningside Avenue.

Corridor de Richmond Hill

L'appel d'offres pour la construction de la gare GO de Bloomington, le nouveau terminus nord de la ligne de Richmond Hill, doit être lancé en juillet 2016. Il s'agit d'un appel d'offres pour la construction de la gare, d'un parc de stationnement à étages intégré et d'un accès à la gare à partir de l'autoroute 404. Le contrat de construction en est un de conception et de construction, les travaux de construction devant débuter en octobre 2016.

Corridor de Stouffville

La phase 1 des travaux de construction d'une deuxième voie dans le corridor se poursuit, et une réunion publique a eu lieu le 1^{er} juin 2016, en préparation pour le début de la phase 2. Ces travaux comprennent l'expansion des voies, la signalisation le long du corridor et l'installation de murs antibruit. Un atelier communautaire a aussi étudié la restructuration de la gare GO d'Agincourt afin d'éclairer le concept de la gare et de mieux concevoir l'accès à la gare pour les piétons.

D'autres parties du projet le long du tronçon complet de 17 km sont actuellement à l'étape de l'élaboration et de la planification. Cela comprend l'ajout d'une deuxième voie ferrée aux parties restantes à une seule voie de ce tronçon, et l'agrandissement des gares GO d'Unionville, de Milliken, d'Agincourt et de Kennedy pour y accueillir la deuxième voie. La construction doit débuter en 2016 à mesure que les travaux de conception sont achevés.

L'appel d'offres pour les travaux de construction en vue de l'agrandissement de l'installation de remisage des trains de Lincolnville a été lancé le 13 mai et s'est terminé le 7 juin 2016. L'agrandissement comprendra une voie supplémentaire pour le remisage des trains ainsi que la modernisation de la voie existante pour soutenir le service futur accru aux heures de pointe et dans la direction de pointe offert dans le corridor de Stouffville.

Corridor ferroviaire de la gare Union

Les travaux se poursuivent dans le cadre du projet du quai ouvert de la gare Union, les activités de construction étant réorientées majoritairement à la fin de juin vers les travaux de modernisation d'une nouvelle série de voies et de quais. Ces travaux auront des impacts majeurs sur le fonctionnement et les clients à mesure que Metrolinx modifie le service sur le quai ouvert. En outre, Metrolinx a réduit l'envergure des travaux dans le contrat de construction actuel, ces travaux devant être intégrés dans le futur contrat pour l'électrification du corridor ferroviaire de la gare Union. Ce changement offrira un moyen plus efficace d'intégrer l'activité de construction restante dans le projet du quai ouvert, de réduire tous les coûts gâchés et d'améliorer l'ordonnancement du travail.

Nouvelles sur l'infrastructure du réseau

Électrification du réseau

L'évaluation environnementale pour l'électrification du réseau GO est en cours, et la consultation avec les intervenants et les communautés progresse à bonne allure. Metrolinx a rencontré plusieurs groupes d'intervenants, y compris des ministères, la Ville de Toronto, des députés aux niveaux fédéral et provincial, des communautés de Premières Nations et autres groupes.

Installations du réseau

Les travaux de construction pour moderniser le système d'amélioration du carburant du centre de maintenance ferroviaire de Willowbrook ont débuté en juin et devraient être achevés d'ici la fin de 2017.

La construction du nouveau centre de maintenance ferroviaire de l'Est se poursuit et progresse de façon satisfaisante en vue de son achèvement d'ici à décembre 2017.

Le tout respectueusement soumis,

John Jensen

Chef responsable des immobilisations, Groupe des projets d'immobilisations