



À : Conseil d'administration de Metrolinx

Expéditeur : Leslie Woo
Chef de la planification

Date : Le 25 juin 2015

Objet : **Rapport du premier trimestre (T1) du Conseil d'administration sur la planification et les politiques – de février à mai 2015**

Planification régionale :

- **Examen prévu par la loi du Plan de transport régional :**
 - Le plan de travail du Plan de transport régional (PTR) prévu par la loi a été adapté en vue d'une plus grande harmonisation avec la révision provinciale du Plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe, en cours dans le cadre de l'Examen coordonné des plans d'aménagement du territoire. L'examen révisé du transport régional prévu par la loi est maintenant divisé en deux parties :
 1. **Examen prévu par la loi :** Publié au printemps 2016 dans un document de discussion qui décrit les retombées des investissements dans le secteur du transport depuis 2008, analyse les nouvelles tendances qui façonneront la région jusqu'en 2041 et au-delà, et désigne les secteurs qui devront être actualisés. Le PTR - www.metrolinx.com/theplan - est affiché sur le Web depuis juin, dans le cadre de la première étape du plan de sensibilisation visant à informer le public, et à faire connaître et à mettre en œuvre les éléments fondamentaux du Plan.
 2. **PTR actualisé :** Ébauche mise à jour du PTR à être publiée aux fins de consultation du public au début de 2017, qui tient compte des lacunes et des besoins anticipés jusqu'en 2041, notamment les façons de maximiser les retombées des investissements actuels.
 - Une analyse du contexte est en cours concernant de nouveaux secteurs stratégiques et les perspectives démographiques et économiques à long terme de la région, en consultation avec les municipalités de la région, dans le cadre de l'Examen coordonné provincial du Plan de croissance de la région élargie du Golden Horseshoe, du Plan d'aménagement de l'escarpement du Niagara, du Plan de conservation de la moraine d'Oak Ridges, du Plan de la ceinture de verdure et de la Déclaration de principes provinciale. Le personnel a assisté à des assemblées publiques régionales dans le cadre de l'Examen coordonné, pour permettre aux résidents de la RGTH de leur faire part directement de leurs préoccupations.
- **Rapport d'étape sur la stratégie quinquennale :**
 - Un rapport de situation sur les produits livrables de la Stratégie quinquennale 2015-2020 est inclus dans le Plan d'activités annuel (2015-2016).
 - La prochaine stratégie quinquennale comprendra les années 2017 à 2022. Elle inclura les progrès et la mise en place progressive du service ferroviaire express régional, reflétera les objectifs de durabilité de Metrolinx et intégrera les mises à jour qui résulteront de l'Examen prévu par la loi du Grand Projet. La prochaine stratégie quinquennale (2017-2022) sera présentée à la réunion que tiendra le conseil d'administration à l'été 2016.
- **Transport de marchandises en zone urbaine :**
 - Le 29 avril, Metrolinx a tenu le 7e Forum sur le transport des marchandises en milieu urbain dans la RGTH. La société Hudson's Bay a présenté un exposé sur sa chaîne d'approvisionnement et

ses opérations logistiques, et la Ville de Toronto et la région de Peel ont expliqué les travaux qu'ils ont accomplis afin de faire progresser les initiatives liées au transport des marchandises.

- Une mise à jour de l'Étude sur le transport de marchandises en zone urbaine dans la RGTH (*GTHA Goods Movement Study*) de 2011, en cours, apportera des renseignements précieux pour l'actualisation du PTR.
- **Durabilité**
 - En avril, Metrolinx a reçu le niveau Or de l'**American Public Transit Association (APTA)** pour son engagement envers la durabilité, ce qui la classe maintenant parmi 12 organismes de transport en Amérique du Nord qui détiennent actuellement ce niveau auprès de l'APTA.
 - Le programme de gestion de l'énergie de Metrolinx a reçu un prix national pour son **leadership organisationnel en environnement** de l'**Association canadienne de transport urbain (ACTU)**, en avril.
 - L'Équipe verte de Metrolinx, un réseau de plus de 200 employés bénévoles, a reçu le **Prix national de réalisation en Éducation** de l'**Association des transports du Canada (ATC)** pour ses activités et sa campagne visant à réduire la consommation d'énergie et à créer une culture d'économie de l'énergie.
- **Forum des responsables de la planification de Metrolinx** : Lors de la 19e réunion tenue en février, il y a eu une présentation sur la planification coordonnée à Midtown Oakville et la communication de l'information sur le transport scolaire actif et durable, ainsi que les dernières nouvelles sur le transport et la planification pour les Jeux panaméricains et parapanaméricains de 2015.
- **Forum des responsables du transport en commun régional de Metrolinx** : La réunion du 14 mai 2015 comprenait une présentation sur le service ferroviaire express régional de GO et une discussion sur les nouvelles questions liées aux Jeux panaméricains et parapanaméricains.

Planification des services :

- **Service ferroviaire régional express de GO :**
 - Les travaux ont commencé pour réaliser les analyses d'une version prototype des horaires, afin de mettre au point les plans stratégiques en matière d'équipages et de flottes, et les plans d'infrastructures. L'évaluation des options pour accroître de façon continue la capacité de la gare Union est en cours.
- **Activités spéciales et service saisonnier de GO Transit :**
 - Le 13 avril, GO Transit a offert un service spécialement pour l'ouverture de la saison des Blue Jays de Toronto en ajoutant un train vers Lakeshore East en partance de la gare Union.
 - Il y a eu des services d'excursions saisonnières du 15 au 18 mai, pendant la fin de semaine de la fête de Victoria, dont des voyages en train à Niagara, avec des correspondances par l'autobus vers Niagara-on-the-Lake. Des préparatifs sont en cours pour d'autres services saisonniers vers Niagara, Niagara-on-the-Lake et Barrie, à partir du début de juillet.
- **Smart Commute** : Le 31 mars, il y avait plus de 734 000 navetteurs (4 000 de plus que le nombre indiqué dans le rapport du quatrième trimestre de 2014-2015), répartis entre 334 lieux de travail (une diminution de 6 par rapport au même rapport). Ce résultat reflète notre volonté d'un engagement plus marqué avec les membres, au moyen d'un programme de plus grande qualité.
- Le **centre régional du transport scolaire actif et durable de la RGTH** a été créé, incluant des représentants des municipalités, des écoles et des conseils scolaires, des commissions des services policiers, des organisations non gouvernementales et d'autres parties intéressées, afin de soutenir la collaboration et de faire connaître les pratiques exemplaires. Pour la première fois, une **semaine régionale À vélo à l'école** a été célébrée du 25 au 29 mai, conjointement avec la **journée À vélo au travail** le 25 mai.

- **La semaine du covoiturage** a eu lieu du 20 au 26 avril; ce moment a été choisi pour sa proximité à la mise en place de voies temporaires pour les véhicules multioccupants des Jeux panaméricains et parapanaméricains, et pour bénéficier des améliorations continues de l'outil en ligne de Smart Commute.
- **Jeux panaméricains et parapanaméricains** : La participation des entreprises à la gestion de la demande en transport (GDT) se poursuit avec le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) et TO2015, au moyen d'ateliers sur les préparatifs aux Jeux, d'ateliers régionaux sur la GDT [dirigés par le MTO] et d'un soutien continu aux membres. Le 1er mai, 32 milieux de travail non membres avaient demandé un soutien à la planification des services de transport pendant les Jeux.
- **Triplinx.ca (Système d'information intermodal régional)** :
 - La phase 1 du nouveau système d'information intermodal régional, élaborée en collaboration étroite avec les organismes de transport en commun de la RGTH, a été lancée le 19 mai.
 - Elle inclut la planification et le service d'information sur les itinéraires, complétée avec l'information sur les trajets vers les activités des Jeux panaméricains et parapanaméricains.
 - Les développements futurs comprendront la mise sur pied de nouveaux organismes, l'information en temps réel sur les départs et les alertes de services.
- **Système de tarification intégrée** :
 - Une évaluation d'autres stratégies de tarification dans la RGTH est en cours, dans le cadre de la révision d'une liste de solutions de rechange élaborée précédemment. Les représentants municipaux du comité technique consultatif se réuniront en juin pour préciser les options et les questions à prendre en compte dans l'évaluation.
 - Un compte rendu des progrès de l'intégration régionale de la tarification et des services doit être présenté au conseil d'administration pendant cette réunion.
- **Projet pilote de tarification conjointe GO Transit-Toronto Transit Commission**
 - Ce projet pilote d'une année permet aux détenteurs d'une carte Metropass de la TTC d'acheter un nouvel autocollant tarifaire GO qui leur donne droit à des trajets illimités entre les gares Exhibition et Danforth du réseau GO. Il vise à tester le marché pour le service express GO chez les passagers de la TTC et à guider les travaux d'intégration de la tarification, avant la mise en œuvre du service ferroviaire express régional et de la carte PRESTO de la TTC.
 - Le projet pilote a permis au personnel de Metrolinx et de la TTC de tisser des liens qui seront précieux pour les travaux futurs.
 - Les ventes à ce jour sont plus faibles que prévu (de 60 à 75 autocollants vendus par mois). La grande majorité des ventes vient de la gare de Danforth du réseau GO.
 - Metrolinx sollicite les commentaires et les suggestions des clients du projet pilote pour l'aider à améliorer ses modèles futurs d'intégration de la tarification.

Planification et développement de projets :

- **Accès aux gares existantes et nouvelles du service ferroviaire express régional** : La deuxième étape de l'analyse, en cours, vise à comprendre les effets sur le réseau des nouvelles gares du service ferroviaire express régional et à définir les changements requis pour l'accès aux gares existantes. Un processus de sélection d'un consultant est en cours pour l'élaboration de lignes directrices qui donneront cohérence et qualité au langage et à la conception. Un processus de présélection est aussi en cours pour trouver un consultant en vue d'assurer l'excellence de la conception des gares.
- **Service ferroviaire express régional et SmartTrack** : Conformément au rapport présenté par le personnel municipal au comité exécutif de Toronto (le 22 janvier) et au conseil municipal de Toronto (février), le comité de programmes conjoint de la Ville, de la TTC, de Metrolinx et du MTO continue d'évaluer et de planifier l'intégration du service ferroviaire express régional et de Smart Track, de cerner les problèmes et les options, et de faciliter le processus décisionnel et la mise en œuvre du projet. Des

activités de participation du public, préliminaires au projet du service ferroviaire express régional et de Smart Track, sont prévues en juin.

- **Étude du réseau d'allègement de Yonge (ÉRAY)** : L'ÉRAY est achevée et ses conclusions doivent être présentées au conseil d'administration pendant cette réunion.
- **Transport léger sur rail (TLR) de Finch West** : Les documents sur les principes et exigences en matière d'excellence de conception et les comités d'examen de la conception sont en cours de préparation dans le cadre de l'élaboration des documents d'approvisionnement du TLR de Finch West.
- **Harmonisation de l'orientation dans le transport en commun** : La prochaine étape consistera à tester les documents d'orientation, dont l'élaboration est presque terminée, dans quatre gares GO et à intégrer les recommandations au manuel d'orientation de Crosstown.
- **La nouvelle vague de projets** : Les travaux de planification progressent en ce qui a trait à la mise à jour du contenu du projet de TLR de Hamilton, afin de soutenir le travail de conception du TLR de Hurontario-Main et d'élaborer un calendrier et un plan de travail pour l'investissement dans d'autres créations de projets non financés de la nouvelle vague.

Programme de sensibilisation :

- **À l'échelle régionale et provinciale** : Conférence de University of Toronto Cities of Learning (Toronto); Symposium *Engineering the Future of GTA Transportation* (Préparer l'avenir du transport de la Région du grand Toronto), des ingénieurs professionnels de la section régionale d'Ontario York (Markham); *Business opportunities from Climate Change Adaptation and Mitigation* (Occasions d'affaires de l'adaptation aux changements climatiques et de leur atténuation) à l'Ontario Environment and Cleantech Business and Policy Forum (Toronto); *Hamilton Planning and Economic Development* (Planification et développement économique de Hamilton).
- **À l'échelle nationale et internationale** : Association québécoise des transports (AQTR) (Montréal).