



METROLINX

An agency of the Government of Ontario
Une agence du gouvernement de l'Ontario

Mémorandum

À : Conseil d'administration de Metrolinx

Expéditeur : Jack J. Collins

Chef responsable des immobilisations, Groupe des projets d'immobilisations

Date : Le 25 juin 2015

Objet : **Rapport trimestriel du Groupe des projets d'immobilisations – juin 2015**

RECOMMANDATION

Pour distribution aux fins d'information

FAITS SAILLANTS IMPORTANTS

Le 9 juin 2015, Crosslinx Transit Solutions a été présentée comme le soumissionnaire préféré pour concevoir la trousse de la DMFA du TLR Eglinton Crosstown. La fin du processus d'approvisionnement pour la trousse de la DMFA du TLR Eglinton Crosstown est prévue pour juillet 2015.

Le 18 avril 2015, les tunneliers ont été déplacés du tronçon ouest du TLR Eglinton Crosstown vers les puits de lancement à l'est d'Allen Road.

Le financement provincial du TLR Hurontario-Main de 1,6 milliard de dollars a été annoncé par le ministre des Transports le 21 avril 2015.

Le financement provincial du TLR Hamilton de 1,0 milliard de dollars a été annoncé par la première ministre le 26 mai 2015.

L'évaluation environnementale de l'installation de maintenance et de remisage du transport léger sur rail de Finch West est commencée, et on prévoit qu'elle sera terminée à la fin de 2015.

Les travaux en cours pour le service régional express (RER) de GO comprennent l'élaboration d'un concept de service, d'un plan d'infrastructure, d'un plan de mise en œuvre par étapes et d'un plan de participation.

Le contrat de conception, de construction, de financement et d'entretien du centre de maintenance ferroviaire de l'Est à Whitby a été décerné à la société Plenary Infrastructure ERMF, à la fin de mars 2015. La soumission des avant-projets terminés à 75 % a été reçue le 18 juin 2015.

Le York Concourse de la gare Union a été ouvert au public en avril 2015. Il comprend 62 000 pieds carrés d'espace avec des escaliers et des ascenseurs pour accéder aux quais.

Les travaux d'infrastructure à la gare Union et le long du corridor de Kitchener pour appuyer le lancement du train Union Pearson (UP) Express ont été achevés le 6 juin 2015.

L'équipe chargée du projet du tunnel de Weston de Metrolinx et l'entrepreneur Kenaidan - Obayashi ont remporté le prix du meilleur projet remis par l'Ontario General Contractor's Association (OGCA) dans la catégorie industrielle.

MISE À JOUR SUR LE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE

TLR Eglinton Crosstown – 19 km

L'équipe chargée de la conformité technique du TLR Eglinton Crosstown a terminé l'examen de chacune des soumissions des promoteurs. Le soumissionnaire préféré, Crosslinx Transit Solutions, a été annoncé le 9 juin 2015. Les clôtures commerciale et financière sont en voie de respecter leur échéance prévue en juillet 2015. Ce contrat vise la conception, la construction, le financement et l'entretien du reste des travaux du projet Crosstown.

Les travaux de construction des tunnels est et ouest se poursuivent dans le cadre du projet TLR Eglinton Crosstown. À l'ouest, les deux tunneliers ont atteint le puits d'extraction d'Allen Road (à la gare d'Eglinton West de la TTC). Ils ont été extraits et déplacés de l'autre côté de la station de métro durant le week-end du 18 avril 2015. Les deux tunneliers font actuellement l'objet d'améliorations techniques et seront de nouveau assemblés pour reprendre le percement des tunnels à l'est d'Allen Road, en direction de Yonge Street (à la gare d'Eglinton de la TTC), durant l'été de 2015.

De plus, les travaux de démobilisation des voies 1 et 2 du tunnel se poursuivent et l'accent est mis sur le retrait des voies piétonnières et ferroviaires. Les travaux préparatoires des rameaux de communication se poursuivent, notamment la mise en fonction des puits d'exhaure, l'installation de pointes filtrantes dans les tunnels et le préchargement des voussoirs des tunnels.

Les travaux préparatoires dans le cadre du contrat des tunnels est, soit la préparation du site de lancement et le déplacement des services publics, se poursuivent en préparation du début des travaux de percement des tunnels prévu à l'été 2015.

TLR Finch West – 11 km

L'équipe chargée du projet, en collaboration avec le MTO et Infrastructure Ontario (IO), prépare la demande de qualification (DDQ) afin de retenir les services d'un entrepreneur pour la conception, la construction, le financement et l'entretien. On prévoit d'émettre la DDQ cet été. De plus, l'évaluation environnementale de l'installation de maintenance et de remisage de Finch est commencée, et on prévoit qu'elle sera terminée à la fin de 2015.

L'harmonisation du TLR avec le campus d'Humber College a été adoptée en principe en collaboration avec le personnel d'Humber College et de la Ville de Toronto.

Les travaux de conception pour prévenir la congestion routière dans la zone d'amélioration commerciale d'Emery Village ont été présentés aux intervenants, notamment les représentants de la Ville, les conseillers Mammoliti et Perruzza, les zones d'amélioration commerciale d'Emery et de Dufferin Finch, et l'Association canadienne des carburants en mars 2015.

TLR Hurontario-Main – 23 km

Comme annoncé le 21 avril 2015 par le ministre des Transports et dans le budget provincial le 23 avril 2015, ce projet a reçu l'engagement d'un financement provincial complet et va de l'avant. Il fournira un lien crucial entre de nombreuses lignes de transport en commun existantes de la région, notamment les lignes ferroviaires de GO Transit de Kitchener, de Milton et de Lakeshore West, le service Züm de Brampton et le service rapide par bus (SRB) de Mississauga Transitway. Metrolinx et les villes de Mississauga et de Brampton collaborent à la planification du projet, à l'élaboration d'accords de gouvernance et de gestion du projet, à la poursuite d'un financement fédéral, à l'élaboration d'un cadre de référence pour les services consultatifs en matière d'ingénierie et de technique pour le responsable, et à la détermination des travaux préliminaires et de relocalisation des services publics.

TLR Hamilton – 11 km

À la suite de l'annonce de 1,0 milliard de dollars en financement provincial par la première ministre et le ministre des Transports à Hamilton le 26 mai 2015, le personnel de Metrolinx travaillera avec le personnel de la ville d'Hamilton pour développer un projet d'harmonisation du TLR qui crée un tronçon de la ligne B de l'Université McMaster jusqu'à Queenston Circle et un tronçon de la ligne A pour rejoindre la zone riveraine et la nouvelle gare GO de West Harbour.

vivaNext à Yonge Street – de Richmond Hill à Newmarket – 8,9 km

York RapidLINK Constructors, une équipe dirigée par Aecon et Dufferin, poursuit les activités de conception. Les avant-projets terminés à 90 % seront complétés au printemps de 2015 et les travaux de construction commencent. Le projet devrait être achevé avant la fin de 2018.

vivaNext à l'autoroute 7 ouest – De Vaughan à Richmond Hill Centre (H2) – 12,4 km

L'approvisionnement du tronçon ouest du service rapide par bus de l'autoroute 7 est assuré par un projet de conception, de construction et de financement, et Infrastructure Ontario (IO) en sera le conseiller en approvisionnement. La DP a été diffusée auprès de trois promoteurs préqualifiés en septembre 2014 et a été fermée en avril 2015. L'attribution du contrat est prévue pour l'automne 2015, et son achèvement est prévu pour la fin de 2019.

vivaNext à l'autoroute 7 est – De Richmond Hill Centre à Warden Avenue (H3) – 6,0 km

Tout le tronçon de Bayview Avenue jusqu'à Warden Avenue est en service commercial.

vivaNext à l'autoroute 7 – Vaughan Metropolitan Centre (H2 VMC) – 3,6 km

Les travaux de construction sur le tronçon à l'est de Jane Street jusqu'à l'est de Keele Street sont terminés à plus de 40 % et devraient être complétés à l'automne 2016. Les principaux travaux prévus à l'ouest de Jane Street jusqu'à Edgeley Boulevard attendent leur achèvement par le sous-entrepreneur de la station du prolongement du métro Toronto-York Spadina pour permettre le transfert complet à KED, l'entreprise chargée de la conception et de la construction, à l'automne 2015.

vivaNext à Davis Drive – Newmarket (D1) – 2,6 km

Les travaux de construction sont terminés à plus de 70 %. Les travaux d'infrastructure majeurs comprenant les ponceaux, les égouts pluviaux et sanitaires, et les conduites maîtresses sont presque achevés. L'hôtel Union a été installé à son emplacement final et les travaux de construction de stations pour le service rapide par bus (SRB) progressent à différents endroits. On prévoit que le projet devrait être terminé en décembre 2015.

Mississauga Transitway – 18 km

La phase 2 des travaux de construction devrait être achevée au début de 2017 et comprend les stations de Winston Churchill, d'Erin Mills, de Tahoe, d'Etobicoke Creek, de Spectrum, d'Orbitor et de Renforth.

Les travaux de construction de la station de Renforth Gateway, le terminus est de Mississauga Transitway, ont débuté en décembre 2014. La nouvelle station dotée d'un saut-de-mouton comporte près de 2 km de voies réservées aux autobus, quatre ponts, une station complète avec des aires d'attente tempérées, des toilettes, des abris chauffés, un lieu d'entreposage des vélos, d'autres commodités pour les clients et huit quais d'autobus (deux pour GO, deux pour la TTC et quatre pour MiWay). La station de Renforth Gateway a remporté un prix pour l'excellence de sa conception.

Les travaux de construction de la station d'autobus GO de Square One sont en voie d'être achevés pour la fin de 2015.

Installations de dépôt et d'entretien d'autobus

Une nouvelle installation de maintenance pour les autobus GO est en cours de construction à Hamilton afin de mieux appuyer les activités de GO. L'équipe responsable du projet vise à obtenir la certification LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) Or. Le projet devrait être terminé au début de 2016.

À Kitchener, Metrolinx construit une nouvelle installation qui servira tant aux autobus qu'aux trains GO. L'unité de remisage des trains devrait être terminée au début de 2016, suivie de l'unité réservée aux autobus en 2017.

Parcs-o-bus

Les travaux de construction du parc-o-bus près de Davis Drive et de l'autoroute 404 ont commencé au début de mai 2015. Ce parc-o-bus dispose de 199 places de stationnement et de six quais pour autobus. GO Transit et York Region Transit desservent cette installation.

Le parc de stationnement à la gare GO de Maple a été agrandi par la création d'un parc de stationnement en gravelle temporaire, ce qui a offert rapidement 69 places de stationnement supplémentaires à une gare qui en avait grand besoin. Le nouveau parc de stationnement a été ouvert à la fin de mai 2015.

MISE À JOUR SUR LE SERVICE RÉGIONAL EXPRESS

INFRASTRUCTURE DES CORRIDORS

Corridor de Barrie

Le contrat pour le prolongement du corridor de Barrie est en cours de réalisation. Il comprend une évaluation environnementale, différents stades du travail de conception, des travaux préparatoires pour le nivellement des voies, le prolongement de ponceaux, ainsi que la construction de ponts et de conduits.

Dans le cadre de l'évaluation environnementale du Davenport Diamond, le saut-de-mouton ferroviaire de Davenport, un groupe de consultation des résidents, constitué le 25 avril 2015, siégera pendant quatre samedis en entier. La première réunion publique a eu lieu le 12 mai 2015.

La réunion publique sur l'évaluation environnementale de la gare de Caledonia a eu lieu le 26 mai 2015.

Corridor de Kitchener

Tous les travaux nécessaires sur les voies et à la signalisation dans le corridor de Kitchener ont été achevés en mai 2015 pour appuyer le lancement public du train UP Express le 6 juin 2015. La voie d'entreposage du train UP Express, située au 175 City View Drive, Mississauga, a également été achevée en avril 2015.

Corridor Lakeshore West

Les travaux de construction à la gare James Street North (West Harbour) progressent bien et seront terminés à temps pour le service des Jeux panaméricains.

Corridor de Lakeshore East

Les études environnementales de base pour le prolongement du corridor entre les gares de Guildwood et de Pickering sont terminées à 45 %.

Les travaux de conception détaillée des gares de Highland Creek et de Rouge River sont terminés à 10 %. Les appels d'offres pour la construction sont prévus pour le printemps 2016.

Corridor de Stouffville

Le contrat pour les travaux d'installation et de nivellement de voies le long d'un tronçon de 5,15 km du corridor a été attribué en mai 2015 et on prévoit que les travaux seront terminés à l'automne 2016. Les travaux relatifs aux gares, aux sauts-de-mouton et aux voies supplémentaires seront quant à eux effectués dans le cadre de contrats distincts.

Un appel d'offres a été publié en mai 2015 pour les services en matière d'environnement et d'ingénierie pour divers sauts-de-mouton le long du corridor. L'attribution des services consultatifs débutera à l'automne 2015.

Corridor de Milton

Le nouveau projet de gare et de station d'autobus de Kipling a été redémarré, et les travaux de conception devraient commencer à l'automne 2015.

Corridor de Richmond Hill

Les travaux de construction de la gare de Gormley sont en cours. Les travaux de conception ont commencé pour la nouvelle gare de Bloomington, qui constituera le nouveau terminus nord du corridor.

Corridor ferroviaire de la gare Union (CFGU)

On prévoit que les travaux d'excavation pour le terminus d'autobus du centre-ville devraient débiter à l'automne 2015.

Le nouveau York Concourse à la gare Union a été ouvert au public en avril 2015. Il comprend 62 000 pieds carrés d'espace et offre une accessibilité améliorée aux quais.

Les travaux sur les voies et à la signalisation de la gare Union nécessaires pour le service UP Express ont été terminés en avril 2015.

Les travaux de réparation du toit de bois au-dessus des voies 1 et 2 de la gare Union ont été achevés en septembre 2014. En avril 2015, le quai 3, et les voies 1 et 2 de la gare Union ont été rouverts au service. Le quai 20/21 et les voies 10 et 11 ont été fermés pour la prochaine étape des travaux de rénovation du quai couvert.

INFRASTRUCTURE DU RÉSEAU

L'appel d'offres avec sélection basée sur les compétences (SBC) pour la fourniture de services professionnels et techniques visant l'électrification du réseau s'est terminé le 6 février 2015. Le contrat a été approuvé par le comité exécutif le 25 mai 2015.

L'entrepreneur pour le système de signalisation dans le corridor ferroviaire de la gare Union (CFGU), Alstom Transport Inc., travaille actuellement à la conception préliminaire, laquelle devrait

être achevée à l'automne 2015. Les sondages géotechniques, ainsi que la construction des remises d'équipement et des structures de signalisation des voies d'évitement ont commencé.

La demande de propositions (DP) relative au système de contrôle ferroviaire de GO Transit a pris fin le 26 mai 2015. L'ordre de démarrage est prévu pour la fin d'août 2015.

L'étude de faisabilité sur le contrôle amélioré des trains est achevée, et les prochaines étapes sont en cours de planification. L'étude de faisabilité de GO sur la transmission de la signalisation par fibre optique est en cours; le rapport final est attendu pour le 14 juillet 2015.

Au centre de maintenance ferroviaire de Willowbrook, les segments d'entretien échelonné 3 et 4 ont été modifiés afin d'accueillir les trains UP Express; ces travaux ont été terminés en octobre 2014. Les îlots de carburant 9 et 10, situés à l'est des segments d'entretien échelonné 3 et 4, ont été achevés en avril 2015.

La clôture commerciale du contrat de conception, de construction, de financement et d'entretien du centre de maintenance ferroviaire de l'Est a pris fin le 24 mars 2015, suivie de la clôture financière le 27 mars 2015. La soumission des avant-projets terminés à 75 % a été reçue le 18 juin 2015. Les travaux de construction devraient commencer à l'été 2015.

Le tout respectueusement soumis,

Jack J. Collins

Chef responsable des immobilisations, Groupe des projets d'immobilisations

Accès direct : 416 202-5904

Courriel : jack.collins@metrolinx.com