



Mise à jour sur les projets d'immobilisations

Jack Collins
Chef responsable des immobilisations

Réunion du conseil d'administration de Metrolinx
Le 25 juin 2015

Résumé

- La mise à jour est présentée au conseil à titre informatif.
- Le service express régional (SER) de GO est maintenant un programme décennal financé de 13,5 milliards de dollars qui accroîtra considérablement le service sur toutes les lignes ferroviaires GO.
- Des travaux préparatoires pour le SER ont récemment été approuvés par le conseil de Metrolinx.
 - Centre de maintenance ferroviaire de l'Est GO à Whitby
 - Doublement des voies sur la ligne de Stouffville et murs antibruit entre Agincourt et Milliken
 - Doublement des voies sur la ligne de Barrie entre Steeles Avenue et au sud de la gare de Rutherford
 - Conseiller environnemental et technique sur l'électrification du réseau
- Mises à jour sur le transport en commun rapide pour le service d'autobus rapides vivaNext et les projets du Crosstown, de Finch West, de Hurontario-Main et du transport léger sur rail de Hamilton.

Projets de transport en commun rapide

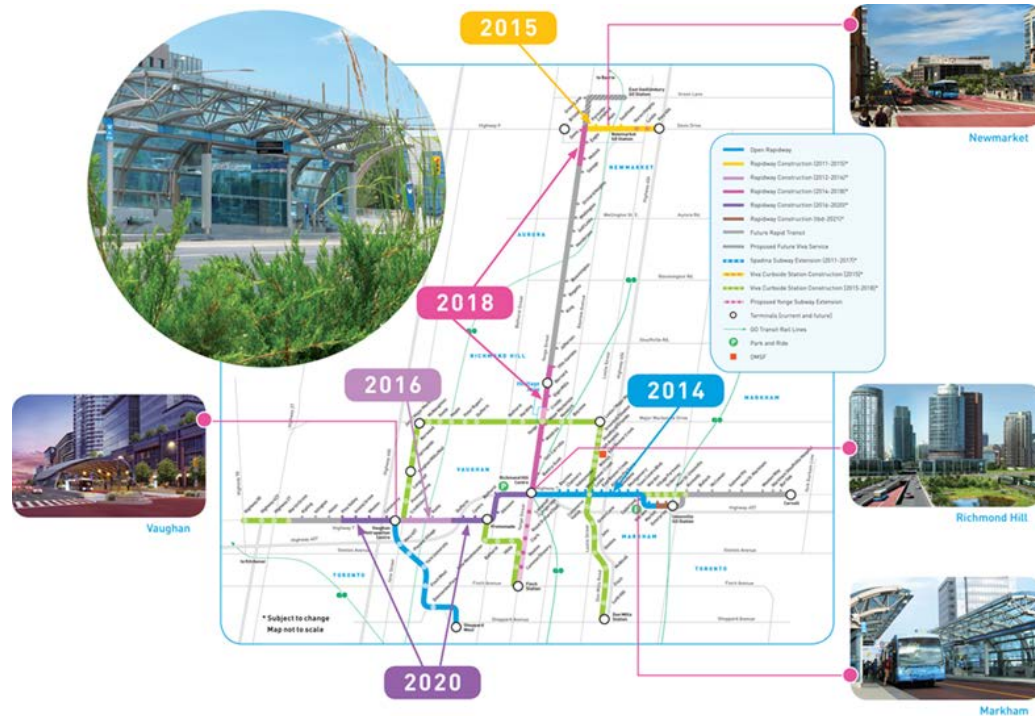
Service d'autobus rapides vivaNext

- Tout le tronçon de la voie rapide H3 le long de l'autoroute 7 entre Bayview Avenue et Warden Avenue est ouvert depuis janvier 2015.
- 6 km des 35 km de nouvelles voies rapides sont en service; le projet est terminé à 17 %. Les durées de trajet des autobus ont diminué de jusqu'à 35 % et une hausse de 10 % de l'achalandage a été enregistrée.
- Prochaine ouverture : tronçon Davis Drive à Newmarket en décembre 2015.
- Le contrat de conception, de construction et de financement pour les tronçons H2 à Vaughan et Richmond Hill sera octroyé à l'automne 2015.
- En bonne voie d'ouvrir un nouveau tronçon presque chaque année jusqu'à l'achèvement en 2020.



Service d'autobus rapides vivaNext

- Ouvertures progressives des tronçons vivaNext



TLR Eglinton Crosstown

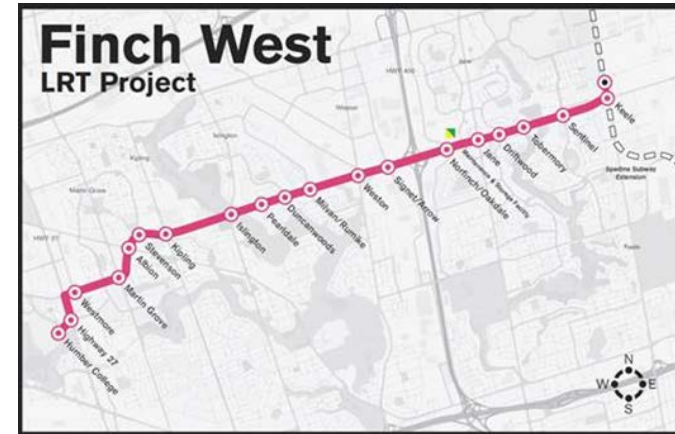
Avancement de la construction

- Crosslinx Transit Solutions (Crosslinx) a été sélectionnée comme soumissionnaire pour la conception, la construction, le financement et l'entretien du Crosstown; la clôture financière est visée pour la fin de juillet 2015.
- La construction des tunnels est et ouest progresse.
- À l'ouest, les deux tunneliers ont atteint le puits d'extraction d'Allen Road (à la gare d'Eglinton West de la TTC) et ont été extraits et déplacés de l'autre côté de la station de métro.
- Les tunneliers font actuellement l'objet d'améliorations techniques et seront de nouveau assemblés pour reprendre le percement des tunnels à l'est d'Allen Road, en direction de Yonge Street (à la gare d'Eglinton de la TTC), pendant l'été 2015.
- À l'est, les travaux préparatoires sont en cours et le percement des tunnels devrait commencer à l'été 2015.



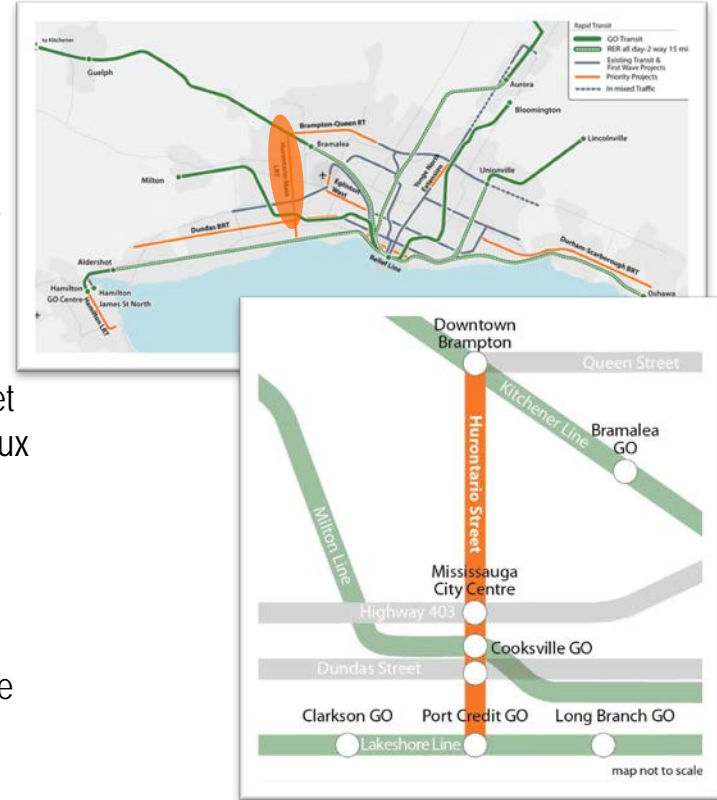
TLR Finch West

- 11 km de transport léger sur rail au milieu de Finch Avenue West entre la nouvelle station de métro Finch West et Humber College
 - Dix-huit arrêts en surface sur Finch Avenue et une gare de correspondance souterraine à la nouvelle station de métro Finch West.
 - Le projet comprend également une installation d'entretien et de remisage pour le TLR Finch West.
 - L'évaluation environnementale pour l'installation d'entretien et de remisage a débuté en mai 2015 et devrait être achevée à la fin de 2015.
 - Le nombre prévu de passagers est de 2 250 personnes par heure dans la direction la plus fréquentée d'ici 2031.
 - Les coûts prévus sont de 1,2 milliard de dollars (2014).
 - La demande de qualification devrait être publiée à l'été 2015 pour les entrepreneurs de conception, de construction, de financement et d'entretien.



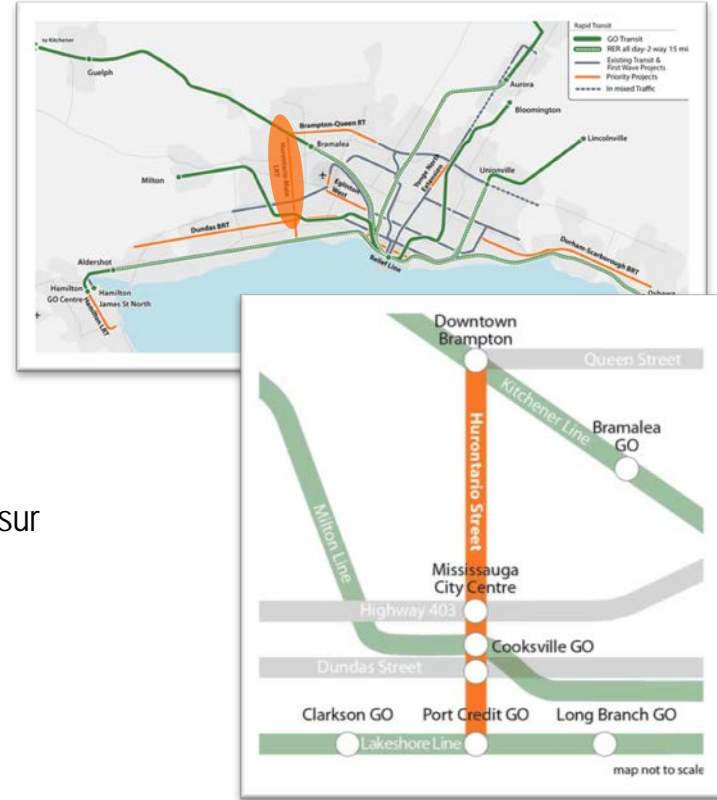
TLR Hurontario-Main

- Voie de transport léger sur rail de 23 km le long des rues Hurontario et Main, depuis Port Credit jusqu'au centre-ville de Brampton
 - Plus de 33 millions de passagers en 2031.
 - Assure un service sensiblement plus rapide, plus fréquent et plus fiable avec des correspondances avec plusieurs réseaux de transport en commun dans la région.
 - Coûts prévus de 1,6 milliard de dollars (2014).
 - Évaluation environnementale terminée.
 - Financement fédéral sollicité par le Fonds PPP Canada et le Nouveau Fonds Chantiers Canada.



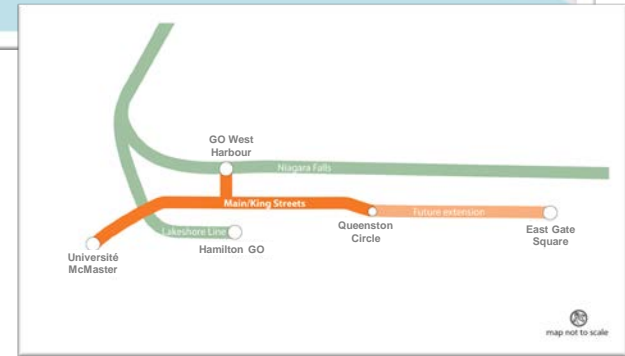
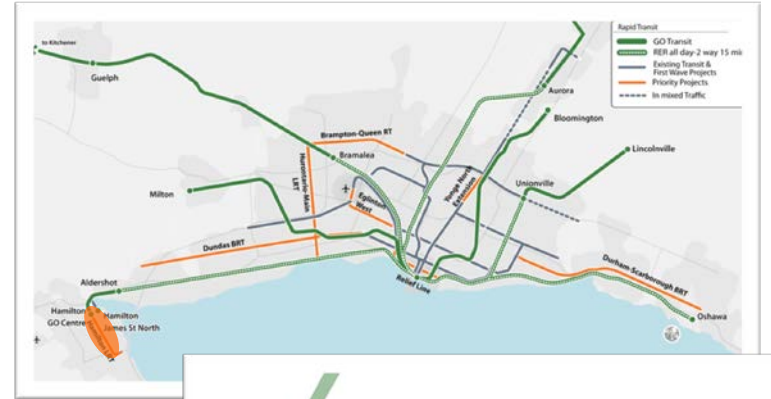
TLR Hurontario-Main

- Prochaines étapes
 - Obtention de services consultatifs, notamment en matière d'ingénierie et de technique pour le responsable
 - Acquisition de parcelles clés de propriétés
 - Rédaction d'une entente cadre avec les gouvernements locaux/régionaux
 - Élaboration d'un programme directeur de production fondé sur les risques pour toute la phase de la demande de qualification/demande de propositions
 - Préparation d'un plan des travaux préliminaires
- Environ trois ans avant le début de la construction



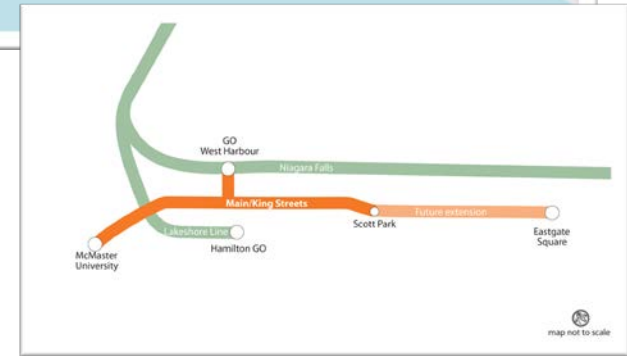
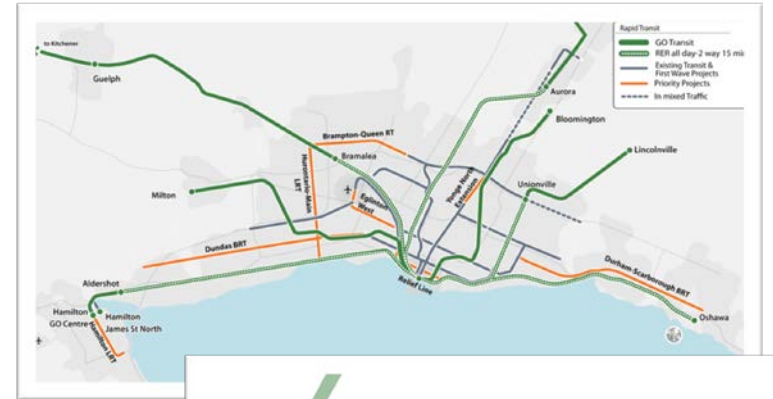
TLR Hamilton

- La mise en œuvre progressive des lignes A et B du TLR a été annoncée :
 - ligne B : de McMaster University à Queenston Circle;
 - ligne A : correspondance avec la gare de West Harbour.
- Rejoint la nouvelle gare GO de West Harbour et se trouve à environ 300 m de la gare GO de Hamilton sur Jackson Street.



TLR Hamilton

- Prochaines étapes
 - Obtention de services consultatifs, notamment en matière d'ingénierie et de technique pour le responsable.
 - Acquisition de parcelles clés de propriétés.
 - Rédaction d'une entente cadre avec les gouvernements locaux/régionaux.
 - Élaboration d'un programme directeur de production fondé sur les risques pour toute la phase de la demande de qualification/demande de propositions.
 - Préparation d'un plan des travaux préliminaires.
 - Collaboration avec la ville de Hamilton pour mettre au point un projet d'harmonisation du TLR qui crée un tronçon de la ligne B de l'Université McMaster jusqu'à Queenston Circle et un tronçon de la ligne A pour rejoindre la zone riveraine et la nouvelle gare GO de West Harbour.



Projets d'expansion de GO et de service express régional

Gare de Hamilton West Harbour

- La construction respecte l'échéancier prévu; la gare devrait être en service pour les Jeux panaméricains. Le service devrait être inauguré le 9 juillet 2015.
- Le bâtiment de la gare, le quai nord et une partie de la promenade extérieure aménagée seront ouverts.
- La gare devrait être terminée pour juin 2016 avec 300 places de stationnement, le pont piétonnier de Bay Street et un quai sud.



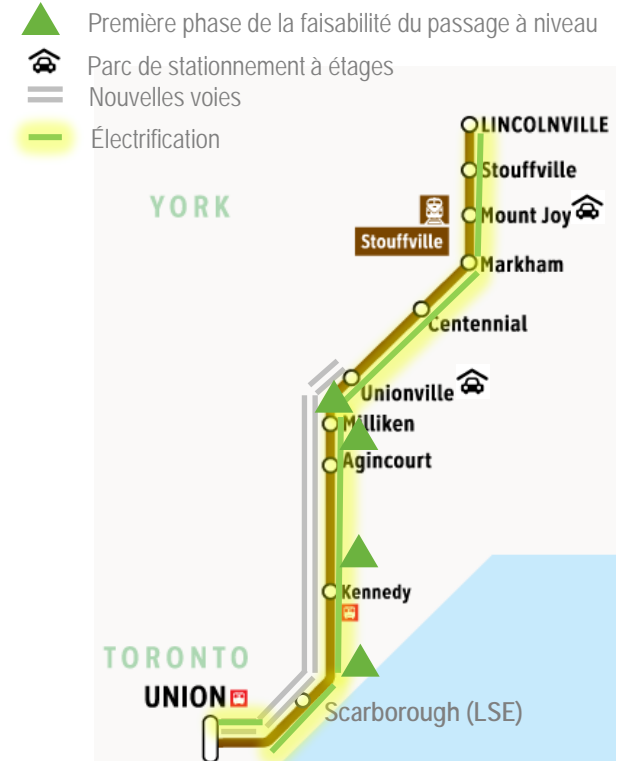
Centre de maintenance ferroviaire de l'Est

- 70 acres de terrain situées à Whitby, entre South Blair et Thickson Road, au sud de l'autoroute 401 et au nord du corridor ferroviaire GO de Lakeshore East.
- Contrat de diversification des modes de financement et d'approvisionnement accordé à Plenary Infrastructure ERMF (859,2 M\$).
- Installation d'environ 500 000 pieds carrés certifiée LEED® Or située sur 70 acres de terrain.
- Voies et remisage pour 13 trains de passagers à 12 voitures avec capacité intégrée pour en ajouter 9 ultérieurement.
- Mesures pour s'adapter à l'électrification future.
- Travaux de construction préparatoires en cours depuis septembre 2012.
- Début de la construction de l'installation au printemps 2015 et quasi-achèvement prévu pour la fin de 2017.



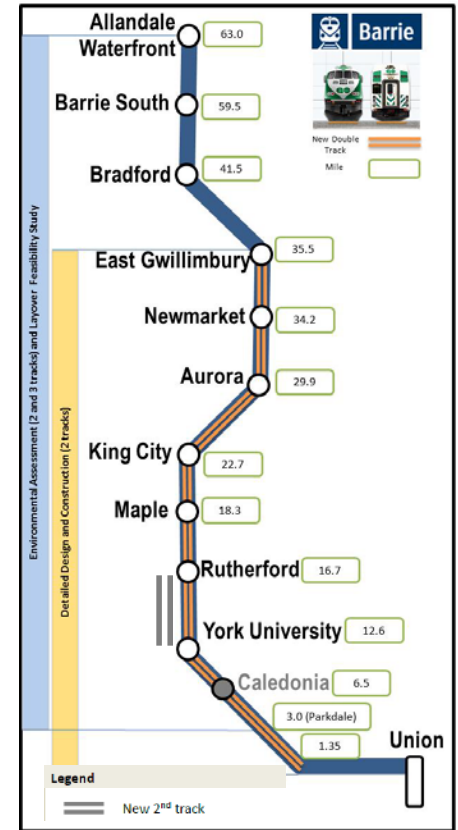
Doublement des voies de Stouffville

- Phase 1 – La construction pour le doublement des voies sur 5 km entre la gare GO d'Agincourt et la gare GO de Milliken commencera à l'été 2015.
- Phase 2 – La construction pour le doublement des voies commencera à l'été 2016.
- L'étude de faisabilité du saut-de-mouton commencera à l'été 2015.
 - Cerner les répercussions et établir les priorités de mise en œuvre selon les plans municipaux, les avantages et la constructibilité.
 - Discuter avec les municipalités des plans de service et d'infrastructure et des possibilités de faire progresser les sauts-de-mouton requis.
- La conception des gares d'Agincourt, de Milliken et d'Unionville est réalisée à 10 %.
- La conception/construction de la gare de Kennedy est en cours avec le projet Eglinton Crosstown.

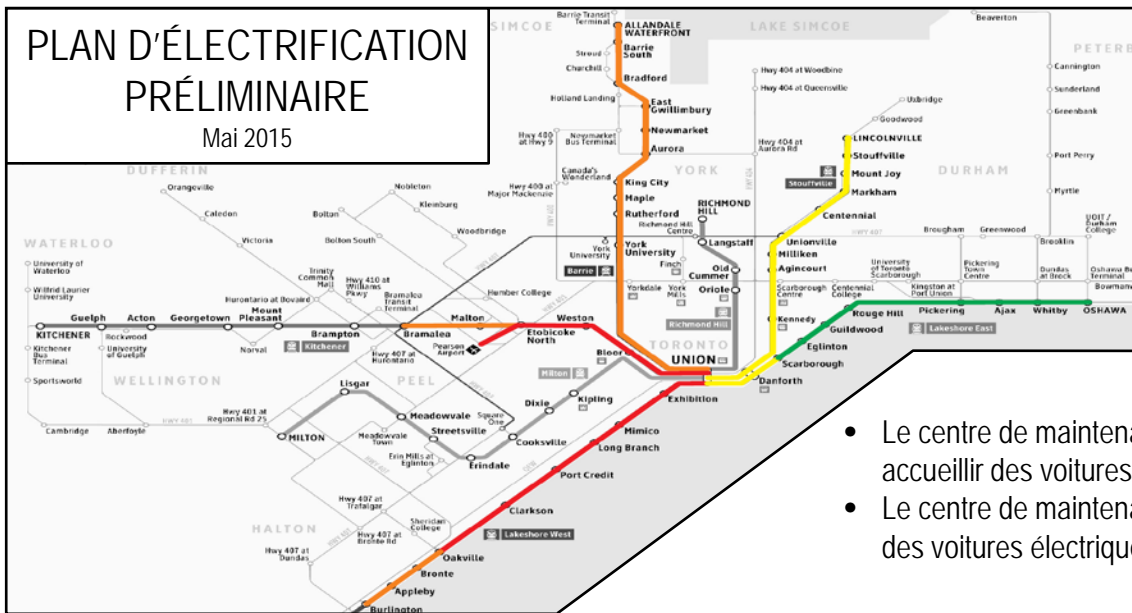


Doublement des voies de Barrie

- La construction pour le prolongement des voies doubles de Barrie sur Steeles Avenue et au sud de la gare de Rutherford a commencé en janvier 2015 et devrait être achevée en décembre 2016.
- Une étude de faisabilité pour une nouvelle installation de remisage potentielle dans la ville de Bradford est en cours.
- L'évaluation environnementale et la conception préliminaire sont en cours pour des tronçons à deux et trois voies entre Parkdale et la gare GO d'Allandale Waterfront, avec les besoins en infrastructures connexes, y compris des modifications aux gares existantes et une installation de remisage.
- L'évaluation environnementale devrait être terminée à l'été 2016.



Électrification du réseau



- Le contrat pour le conseiller technique a été accordé en juin 2015.
- L'évaluation environnementale de tout le réseau sera terminée à la fin de 2017.
- La conception, l'approvisionnement et la construction s'étendront de 2015 à 2024.

- Le centre de maintenance ferroviaire de Willowbrook devra être modifié pour accueillir des voitures électriques.
- Le centre de maintenance ferroviaire de l'Est devra être conçu pour accueillir des voitures électriques.

	Milton Corridor	Barrie	Kitchener	Lakeshore West	Stouffville	Lakeshore East	Richmond Hill	Totals
Miles of Electrified Track	0.0	60.0	19.0	31.5	22.0	30.1	0.0	162.6
Corridor Length (miles)	31.2	60.0	61.3	39.3	22.0	30.1	21.0	264.9
% of Corridor Electrified	0%	100%	31%	80%	100%	100%	0%	61%

Autres évaluations environnementales (EE)

- Corridor de Lakeshore East
 - Voie supplémentaire de Guildwood à Pickering et trois sauts-de-mouton rail-route (en cours; achèvement estimé à l'été 2016)
 - Sélection des consultants en cours pour l'EE de la voie supplémentaire de la gare Union à Scarborough
- Corridor de Lakeshore West
 - Sauts-de-mouton rail-route clés sur le corridor Lakeshore West (à commencer)
 - Voie supplémentaire sur le corridor Lakeshore West de Burlington à Aldershot (appartenant au CN; à commencer)
- Corridor de Barrie
 - Gare de Caledonia (en cours; achèvement estimé au début de 2016)
 - Saut-de-mouton ferroviaire de Davenport (en cours; achèvement estimé au printemps 2016)
 - Voie supplémentaire de Parkdale à Allandale et installation de remisage au nord de Bradford (en cours; achèvement estimé à fin de 2016)
 - Sauts-de-mouton rail-route clés (à commencer)
- Corridor de Stouffville
 - Sélection des consultants en cours pour l'étude de faisabilité et les EE des sauts-de-mouton rail-route clés
- Corridor de Kitchener
 - Sélection des consultants en cours pour l'installation de remisage à Heritage Road
 - Voie supplémentaire du corridor de Kitchener, embranchement UP à Georgetown (appartenant principalement au CN; à commencer)

Intervenants du SER et comités de corridor

Metrolinx a terminé les premières réunions du forum des intervenants et de chacun des sept comités de corridor.

Forum des intervenants – 27 mai

- Les principaux dirigeants régionaux du monde des affaires, de l'éducation, des travailleurs et de la société civile ont fourni des conseils à Metrolinx et au ministre des Transports sur la mise en œuvre du SER dans la région.

Réunions des comités de corridor – mai/juin

- Environ 275 membres répartis dans sept comités.
- Les membres comprennent les élus locaux de tous les ordres de gouvernement ainsi que des dirigeants clés du monde des affaires, de l'éducation, des travailleurs et de la société civile.
- Les commentaires et conseils des membres sont axés sur les questions du transport en commun local et la mise en œuvre du SER dans chacun des corridors.

La prochaine série de réunions se déroulera à l'automne 2015.

Coordination du SER/de SmartTrack

- Un comité du programme se réunit toujours régulièrement pour coordonner la planification du SER/de SmartTrack.
 - Les membres comprennent Metrolinx, la Ville de Toronto, la TTC et le ministère des Transports ainsi que la région de York et la ville de Mississauga.
- La planification et l'analyse pour le SER/SmartTrack se déroulent dans le cadre d'un processus coordonné et collaboratif.
- Metrolinx a coprésenté quatre réunions publiques conjointes à l'échelle de la ville avec la Ville de Toronto et la TTC du 13 au 22 juin et a appuyé quatre réunions publiques supplémentaires portant essentiellement sur des études de planification du transport en commun particulières.
- Les nouvelles gares proposées par SmartTrack dans les corridors GO existants ont été incluses au travail en cours pour analyser les possibilités relatives aux nouvelles gares dans tout le réseau.
- La Ville de Toronto rendra compte de SmartTrack au conseil municipal de Toronto à l'automne 2015.



Prix

- En avril 2015, le saut-de-mouton du tunnel Weston (qui fait partie du projet de Georgetown South) a remporté le prix du meilleur projet remis par l'Ontario General Contractors Association dans la catégorie industrielle.
- En mai 2015, les parcs de stationnement à étages d'Ajax et d'Erindale de GO Transit ont tous deux reçu un prix pour l'éclairage de l'Illuminating Engineering Society.
 - Ces prix soulignent les réalisations dignes de mention en éclairage.
 - En outre, le parc de stationnement à étages d'Ajax a remporté un prix d'excellence pour l'innovation en matière de contrôle et le parc de stationnement à étages d'Erindale a remporté un prix d'excellence pour l'énergie et la conception environnementale.