



**METROLINX**

Rapport trimestriel  
d'avancement sur la mise en  
œuvre du transport en  
commun rapide

27 juin 2013

# Avancement des travaux du transport léger sur rail (TLR)



Tunneliers



Revêtements de tunnel



Gestion de la circulation pour les murs de tête de Keele

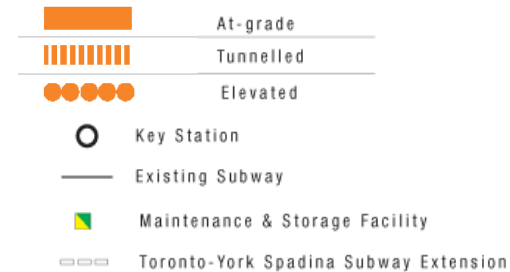


Puit de lancement ouest

## Avancement – Eglinton Crosstown



- La construction du tunnel ouest a commencé avec les deux machines assemblées et le premier percement vers Allen Road est en cours.
- La construction du mur de tête de la gare réalisée à l'extrémité ouest est une autre activité visible du tunnel.
- Enbridge commencera le déplacement des services publics à Allen Road et les anciens pieux enfouis au milieu des années 90 lorsque le projet précédent avait été annulé sont en train d'être enlevés.
- Le nouveau pont Keelesdale Park est presque terminé et offrira un accès public au parc, contrairement à l'accès actuel utilisé exclusivement par l'entrepreneur du tunnel.
- L'excavation des tunnels respecte actuellement le calendrier et le budget.



# Modifications à l'évaluation environnementale d'Eglinton Crosstown



Metrolinx effectue une modification à l'extrémité ouest du tracé du tunnel.

- La modification à l'extrémité ouest du tunnel prévoit :
  - une section élevée du portail ouest du tunnel, à l'ouest de Keele St, pour relier l'installation d'entretien et de remisage (MSF) et se terminant sous terre à la gare Mount Dennis, qui servira de correspondance avec une future gare GO Transit.
- Le conseil municipal a approuvé la modification de l'alignement et a demandé une consultation publique supplémentaire à propos de la propriété de la Banque Scotia et de l'implantation de l'installation d'entretien et de remisage.

Metrolinx avait proposé une modification à l'évaluation environnementale pour l'extrémité est de l'alignement du tunnel afin de prolonger celui-ci encore plus à l'est jusqu'à la gare Don Mills. Aucune suite ne sera donnée cette proposition de modification compte tenu des nombreux commentaires reçus du public.

# Futur centre Mt. Dennis



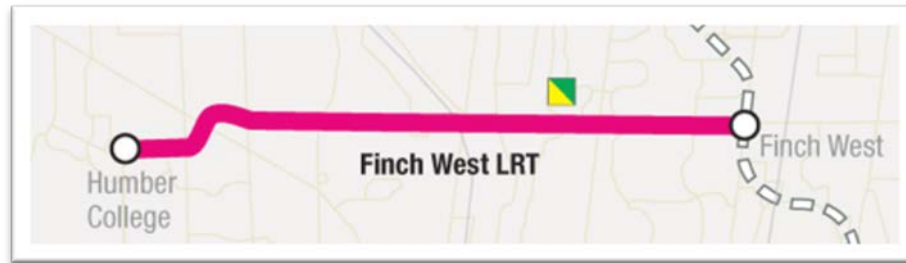
*Concept artistique – La proposition peut être modifiée*

# Approvisionnement AFP – Eglinton Crosstown

Documents de DDQ et de DP du modèle Alternative Finance and Procurement (conception, construction, financement et entretien) avec Infrastructure Ontario pour :

- Eglinton Crosstown et transport rapide de Scarborough – respect du calendrier pour :
  - Publication de la DDQ : 22 janvier 2013
  - Clôture de la DDQ : 14 mai 2013
  - Publication de la DP : automne 2013
- Installation d'entretien et de remisage de Scarborough/Sheppard – respect du calendrier pour :
  - Remise en vigueur de la DP : novembre 2012
  - Clôture de la DP : 7 mai 2013
  - Clôture financière : octobre 2013

# TLR Finch West



- Les travaux intensifs progressent, dans le cadre du contrat entre Metrolinx et la TTC, à la station de métro de Finch West à l'extension de la ligne de métro de Toronto-York Spadina pour faciliter la correspondance du TLR avec le métro.
- Les travaux préliminaires de conception et d'ingénierie vont bon train pour respecter le calendrier de livraison AFP du projet.







# Avancement des travaux – service d'autobus rapides



Gare Leslie



Gare VIVA Leslie



Paysage de rue le long de l'autoroute 7



Pavage de la voie rapide

# Avancement – service d'autobus rapides York VIVA



- Construction de 36 km de voies rapides réservées aux autobus dans la région de York
- Plus de 12 km (35 %) des voies du service d'autobus rapides sont en construction et respectent le calendrier.
- Plus de 500 millions de dollars en contrats de conception-construction octroyés et respectant le budget
- Les contrats en cours sur l'autoroute 7 et Davis Drive apparaissent en rouge sur la carte.
- Contrat de conception-construction de Yonge St (en bleu) attribué en janvier 2014

# Service d'autobus rapides

## Sections en construction

### Autoroute 7 est – Yonge St à Warden Ave

- En construction – 62 % achevé à ce jour
- Cession du premier segment de Bayview à l'autoroute 404 prévue à la fin de l'été 2013

### Davis Drive – Newmarket

- Conception-construction : travaux principaux – 23 % achevé à ce jour
- Le déplacement des services publics a été amorcé au début 2012, les travaux de génie civil commenceront cet été et le projet devrait être terminé début 2015

### Autoroute 7 ouest – Edgeley à Bowes

- Attribution et commencement de la conception-construction à l'été 2012
- Le déplacement des services publics est en cours et la construction majeure de la voie rapide commencera à l'été 2013.
- Acquisition immobilière en cours pour 77 propriétés
- Période de construction coordonnée avec l'extension de la ligne de métro de Toronto-York Spadina qui ouvrira à l'automne 2016

