
À : Conseil d'administration
De : Jack J. Collins
Premier vice-président, Mise en œuvre du transport en commun rapide
Date : 27 juin 2013
Objet : **Rapport trimestriel sur la mise en œuvre du transport en commun rapide-juin 2013**

RECOMMANDATION

Il est recommandé que le présent rapport soit reçu à titre d'information.

FAITS SAILLANTS IMPORTANTS

Le projet de transport léger sur rail (TLR) d'Eglinton Crosstown a franchi une étape importante en juin avec le commencement de l'excavation du tunnel. L'événement médiatique de juin animé par le ministre des Transports a été bien accueilli et a été l'occasion d'annoncer les noms gagnants pour les deux premières machines, Dennis et Lea.

L'amendement de l'évaluation environnementale (EE) pour l'extrémité ouest du tunnel comprend une section élevée du portail ouest du tunnel, à l'ouest de Keele St., pour relier l'installation d'entretien et de remisage (MSF) et puis pour terminer sous terre à la gare Mount Dennis. Le conseil de la ville a approuvé l'alignement, mais a demandé une consultation publique additionnelle sur le besoin d'acquiescer la propriété de la Banque Scotia pour la gare Mount Dennis et l'implantation de l'installation d'entretien et de remisage.

Après la tenue de trois rencontres publiques et des discussions exhaustives avec la ville de Toronto pour le terminus Est du tunnel Crosstown, nous avons décidé d'aller de l'avant avec le projet d'origine approuvé lors de l'EE de 2010, qui comprend un alignement en surface dans le médian d'Eglinton Avenue, à l'est de Brentcliffe Avenue et un arrêt en surface à Leslie. Nous croyons que l'option du tunnel prolongé aurait apporté des améliorations par rapport aux répercussions de la construction, à la gestion de la circulation et aux opérations à long terme. Cependant, lors des consultations avec la communauté locale, la ville de Toronto et les conseillers municipaux locaux, il est apparu clairement qu'il existait une préférence marquée pour un arrêt à Leslie Street et une gare à Laird Avenue. Toutes les activités de conception reliées à l'alignement est sont maintenant centrées sur le site de lancement du tunnel Brentcliffe, afin de permettre l'émission des documents d'appel d'offres pour l'établissement des prix par sept entrepreneurs d'excavation de tunnels, présélectionnés.

Le 2 mai 2012, Caterpillar Tunneling Canada Corporation (CTCC) a annoncé qu'elle allait se retirer de l'industrie de fabrication de tunneliers et qu'elle cesserait la production dans ses installations d'ici la mi-2014, en affirmant que l'entreprise ne représente plus une opportunité de croissance stratégique. CTCC est actuellement sous contrat pour fournir les quatre tunneliers pour le projet Crosstown. Les deux premiers tunneliers ont été livrés, les deux tunneliers restants doivent être utilisés pour les tunnels Crosstown Est et ils seront prêts à être livrés l'année prochaine. Les tunneliers Crosstown sont les deux dernières machines qui seront produites à l'installation CTCC de Toronto. La société Caterpillar a informé Metrolinx qu'elle avait l'intention de s'acquiescer de toutes ses obligations contractuelles. Le personnel travaille avec le fournisseur afin de vérifier le plan et de s'assurer que l'échéancier pourra être respecté et que les pièces de rechange et le soutien technique demeurent disponibles, conformément au contrat.

La demande de propositions (DP) pour le contrat de conception, de construction, de financement et d'entretien pour l'installation d'entretien et de remisage du TLR Scarborough/Sheppard des trois (3) équipes présélectionnées a pris fin le 7 mai. La DP est maintenant à l'étude pour sélectionner le promoteur préféré et pour signer l'accord relatif au projet d'ici octobre 2013.

La demande de qualification (DDQ) pour le contrat de conception, de construction, de financement et d'entretien pour les projets des TLR Eglinton Crosstown et de Scarborough a été lancée par Infrastructure Ontario et Metrolinx le 22 janvier 2013 et a pris fin le 14 mai 2013. La DP sera lancée à l'automne 2013, ce qui donnera le temps d'incorporer du travail supplémentaire de conception et de réduire le risque de prolonger le délai de la DP.

Les activités de mise en service pour préparer le premier segment du service d'autobus rapides (SRB) VivaNext le long de l'autoroute 7 (entre Bayview et l'autoroute 404) pour le service de revenu progressent afin de maintenir une ouverture prévue au début du mois d'août 2013. Le premier segment sera mis en service un an plus tôt et respecte le budget. Dans le cadre de l'entente-cadre entre la Région de York et la société de transport en commun rapide de la région de York, le personnel a développé l'Accord d'exploitation et d'accès détaillé avec la région de York comme décrit dans un rapport séparé pour le conseil d'administration.

MISES À JOUR DES PROJETS

Projet Eglinton Crosstown

- Le tunnelier numéro un (1) a commencé à creuser en juin, le tunnelier numéro deux (2) devrait commencer à creuser en juillet 2013.
- Les travaux sur le pont Keele Park sont achevés à 80 % et la date prévue pour l'ouverture est fixée à la fin de juin 2013. Le pont fournit un accès au parc Keele et au centre communautaire de la ville de Toronto présentement en construction à l'angle sud-est d'Eglinton et Black Creek Drive, permettant aux travaux du tunnel d'utiliser l'accès au parc existant. Il est possible que la date d'achèvement prévue soit ajustée en raison des dommages provoqués par les inondations qui se sont produites lors d'un orage récent à Toronto.
- Les travaux avec Infrastructure Ontario pour le développement de la DP de Crosstown suivent leur cours. L'achèvement est prévu pour septembre.
- Les travaux de conception de référence sont réalisés, à l'exception des cas suivants :
 - Les gares Laird et Don Mills nécessitent des travaux de conception supplémentaires pour répondre à la décision de retourner au site de lancement est du tunnel à Brentcliffe Road. Achèvement prévu à la fin juillet.
 - La station Avenue Road nécessite des travaux de conception supplémentaires pour transférer la voie de remisage de la station Eglinton-Yonge. Achèvement prévu à la fin de juillet.
 - Les travaux de conception de référence de la gare de correspondance Eglinton-Yonge sont réalisés, mais une consultation supplémentaire avec la ville et TTC est requise.
 - Les travaux de conception de référence de la gare Kennedy doivent être déposés en juillet.

- L'alignement de surface entre Brentcliffe et la gare Don Mills est prévu pour juillet.

Installations de maintenance et de remisage

Installation de maintenance et de remisage Eglinton Black Creek

Les travaux de conception de référence pour l'installation ont été achevés le 30 avril et le projet sera intégré dans le cadre du contrat de conception, de construction, de financement et d'entretien du TLR Eglinton Crosstown/Scarborough. Le lancement du processus de DP est prévu pour l'automne 2013. Les discussions ont été amorcées avec les conseillers municipaux locaux et la communauté au sujet de l'implantation de l'installation de maintenance et de remisage.

Projet de TLR Sheppard Est

Les travaux du projet du carrefour dénivelé Agincourt sont achevés en grande partie avec une clôture du contrat prévue pour le 30 juin 2013.

Avancement du projet VivaNext

Le marché de conception-construction pour la voie rapide de Yonge Street progresse. La demande de qualification (DDQ) pour les concepteurs-constructeurs a pris fin le 14 mars 2013 et trois répondants ont été sélectionnés pour passer à l'étape de la demande de propositions (DP).

La remise de la DP aux répondants sélectionnés pour la voie rapide Yonge est prévue en juillet 2013.

Les premières activités et la préparation pour le contrat de conception, de construction, de financement des segments de l'autoroute 7 (H2 et H3.4) se poursuivent avec la participation de la société de transport en commun rapide de la région de York, d'Infrastructure Ontario et du personnel de Metrolinx. Le lancement de la DDQ pour ce projet est prévu pour la fin de l'automne 2013.

Les travaux de construction avancent le long des segments de l'autoroute 7 (H3) et de Davis Drive (D1), avec la mise en service de la première section de SRB sur l'autoroute entre Bayview et l'autoroute 404 prévue en août 2013, un an en avance sur le calendrier.

Autoroute 7 – Richmond Hill Centre jusqu'à Warden Avenue (H3) 6,3 km

- Les activités de mise en service se poursuivent à l'ouest de l'autoroute 404.
- Les travaux d'élargissement de la route, du boulevard et des services publics se poursuivent à l'est de l'autoroute 404 jusqu'à Enterprise Dr. Les travaux comprennent l'élargissement de deux ponts franchissant Apple Creek et la construction de gares centrales. L'achèvement du contrat de segment H3 est prévu pour la mi-2014.

Davis Drive – Newmarket (D1) – 4,6 km

- La construction de murs de soutènement, l'élargissement du pont et les travaux par PowerStream, Enbridge et les services de télécommunication se poursuivent. L'achèvement du segment D1 est prévu pour le printemps 2015.

Autoroute 7 – Vaughan Metropolitan Centre (H2 VMC) – 3,5 km

Le travail de conception détaillé et les premières activités de construction sont en cours. L'achèvement du segment H2 VMC est prévu à l'automne 2016.

Je présente le tout respectueusement,

Jack J. Collins
Premier vice-président, Mise en œuvre du transport en commun rapide

Accès direct : 416 874-5904
Télécopieur : 416 874-5901
Courriel : jack.collins@metrolinx.com