



**À :** Conseil d'administration de Metrolinx

**De :** Leslie Woo

*Vice-présidente, Politiques, planification et innovation*

**Date :** Le 27 juin 2013

**Objet :** Rapport au conseil d'administration sur les politiques, la planification et l'innovation au T4 (de février à juin 2013)

---

### Rapport d'avancement sur le Grand projet

- Le groupe de travail municipal et le comité multipartite sur le projet ont tenu leurs dernières réunions. Le rapport d'avancement sur le Grand projet et le manuel de surveillance sont prêts et seront soumis à l'attention du conseil d'administration à l'automne 2013.

### Politique stratégique et planification des réseaux

- **Transport de marchandises dans la zone urbaine de la RGTH :** À l'occasion du troisième forum sur le transport de marchandises en zone urbaine dans la RGTH en avril dernier, le chef de la direction de Metrolink, Bruce McCuaig, a fait une présentation sur la stratégie d'investissement. Au nom du groupe de travail sur le transport de marchandises, Emil Kolb, président de municipalité régionale de Peel, a remis un prix de reconnaissance à Metrolink pour sa contribution dans le dossier du transport des marchandises dans la région.
- **Étude sur la ligne d'allègement :** Le comité consultatif technique a tenu des réunions en mars afin d'amorcer l'étude, puis en mai pour examiner l'ébauche des cadres de référence. L'étude portera sur la faisabilité des différentes options, notamment sur la capacité des corridors GO de Richmond Hill et de Stouffville à alléger la congestion dans le métro de Yonge. Les cadres de référence devraient être déposés en juillet 2013.
- **Plan de stationnement aux gares et d'accès aux gares de GO Transit :** Il est maintenant possible de consulter le plan de stationnement aux gares et d'accès aux gares de GO Transit sur le site Web de Metrolink. Ce plan fait état de l'analyse approfondie et de la consultation auprès des intervenants municipaux et des agences de transport en commun. Il vise à encadrer l'implantation de parcs de stationnement et d'autres modes d'accès à chaque gare de GO.

### Excellence de conception

- **Approvisionnement :** Des progrès ont été réalisés pour intégrer l'excellence de conception à divers processus d'évaluation de l'approvisionnement, y compris l'AFP. Les lignes directrices de conception pertinentes figurent dans les documents sur l'approvisionnement et sur la portée de tout projet d'investissement de GO et de mise en œuvre du transport en commun rapide.
- **Comité d'examen de conception de Metrolink :** La touche finale est apportée aux cadres de références pour un comité permanent, qui entrera en vigueur en juillet 2013. Entre-temps, les membres du comité provisoire se sont réunis toutes les deux semaines.

## Centres de mobilité et planification des gares

- **Ligne de TLR Eglinton Crosstown :**
  - En avril, environ 60 membres de la communauté ont pris part à une assemblée publique sur l'étude quant au centre de mobilité Mt. Dennis et sur la conception de la gare.
  - Également en avril, des intervenants de l'agence locale, de la communauté et des groupes de résidents ont participé à une réunion sur l'étude quant au centre de mobilité Kennedy.
- Deux réunions avec des intervenants, une en avril et l'autre en mai, ont attiré de nombreux résidents et élus venus se renseigner sur la conception préliminaire de la gare GO de **James Street North à Hamilton** et de la place publique.

## Planification de GO

- La planification et la coordination en vue des **changements de service du 6 avril** sont terminées. Les éléments clés sont les suivants :
  - Augmentation du service ferroviaire sur les lignes de Richmond Hill, de Stouffville et de Lakeshore East et West.
  - Nouveaux trajets d'autobus en semaine et pendant la fin de semaine sur l'ensemble du réseau, nombreuses modifications des trajets et arrêts d'autobus pour accroître l'accessibilité et la correspondance avec les trains, diminution des véhicules saisonniers dédiés au transport scolaire et ajout du trajet vers Canada's Wonderland.
- **Changements de service du 29 juin et améliorations** des horaires
  - Nouveau train chaque 30 minutes en période creuse sur les lignes Lakeshore East et Lakeshore West.
  - Service ferroviaire estival les fins de semaine sur la ligne de Barrie ainsi qu'à destination et en provenance de Niagara Falls (y compris pendant les longs weekends de la fête de la Reine et de l'Action de grâce).
  - Coordination du service d'autobus de GO avec le nouveau service d'autobus rapides Pulse de Durham Region Transit le long de l'autoroute 2.

## Jeux panaméricains et parapanaméricains

- Metrolinx appuie l'initiative de MTO de créer d'ici octobre 2013 un plan directeur des transports en vue de Jeux panaméricains et parapanaméricains de 2015. PPI coordonne ces efforts à l'échelle de l'entreprise. Ce plan portera principalement sur les services de transport en commun, l'accessibilité, un système de billetterie intégrée, un planificateur d'itinéraire par transport en commun régional, la gestion de la demande en transport, la gestion des interventions en cas d'incident et des situations d'urgence, la signalisation et l'orientation. Metrolink s'occupe principalement du transport des spectateurs, mais est aussi un acteur secondaire dans la création d'un réseau des routes, pendant les Jeux, réservé aux athlètes et arbitres. Un rapport complet sera soumis au conseil d'administration à l'automne 2013.

## Innovation

- **Durabilité :** Des consultations internes se déroulent afin de cibler les occasions d'amélioration des pratiques de gestion énergétiques et d'économies d'énergie. Le rapport final est attendu en septembre.
- **Programme de bourses de recherche Rob MacIsaac :** Les boursiers ont terminé leurs recherches et mettent leur savoir en pratique au sein de Metrolink. La planification pour la troisième année du programme est en cours.

- **Groupes Metrolinx de réflexion sur l'innovation** : La planification va bon train pour la tenue de deux groupes de réflexion à l'automne. Ces exercices permettront de développer une vision de l'innovation et l'innovation en approvisionnement.
- **Étude sur les navettes** : Une étude est actuellement menée afin d'examiner d'autres modèles d'affaires qui inciteraient les usagers à fréquenter les gares de GO. Les conclusions sont attendues au début de l'été.

### **Initiative d'approvisionnement du transport en commun (IATC)**

- **Approvisionnement en autobus** : DP pour des autobus de 12, 18 et 8 m; échéancier de mars 2014 toujours valide.
- **Approvisionnement en systèmes de refroidissement électrique** : Clôture de l'appel d'offres en mai 2013; aucune soumission acceptable. L'IATC collabore avec les intervenants municipaux pour faire le point et établir les prochaines étapes.
- **Indicateurs clés de rendement** : L'IATC a mandaté un consultant pour élaborer des indicateurs clés de rendement qui permettront de quantifier les avantages du programme et sa performance, aux fins de reddition de comptes aux intervenants municipaux.

### **Smart Commute**

- **Participation accrue** : À la fin de l'exercice 2012-13, on comptait environ 305 lieux de travail participant à Smart Commute, pour un total de 670 000 usagers. Ces chiffres dépassent les prévisions.
- Réalisation de 10 études de cas en Ontario sur le **transport scolaire actif et durable**. Prix du « Hamilton Community in Motion Advocate » de l'année a été attribué au projet Stepping It Up. Le projet a également été désigné comme étant une étude de cas marquante.
- **Covoiturage** : Des stationnements pour covoitureurs ont fait leur apparition à huit nouvelles gares de GO : Oshawa, Rouge Hill, Mimico, Agincourt, Erindale, Brampton, Dixie et King City. Plus de 300 covoitureurs inscrits au programme peuvent jouir d'une place de stationnement à l'une des 14 gares participantes.

### **Intégration des régions**

- **Planificateur d'itinéraire par transport en commun régional** : Les lettres d'intention signées nous parviennent des agences de transport en commun. Recherche d'un consultant pour la phase 1 en cours.
- **Stratégie quinquennale de Metrolinx** : Stratégie quinquennale de Metrolinx est mise à jour. Présentation au conseil d'administration à sa réunion de juin.
- **Planification de l'accessibilité de Metrolink** : Planification en cours en vue des réunions publiques sur l'accessibilité en juin et au début de juillet qui ouvriront la voie à la mise à jour du plan pluriannuel. Publication attendue en septembre.
- **Projet d'amélioration du transport adapté hors des limites** : La phase 2 est amorcée et les travaux se poursuivent quant à l'admissibilité, à l'examen préliminaire pour un transport adapté sans transfert et à l'amélioration des lieux de transport en commun existants.

### **Sensibilisation du personnel**

*À l'échelle régionale et provinciale* : Sommet économique de Hamilton de 2013, conférence annuelle du Toronto Centre for Active Transportation, lancement de Smart Commute à l'Université de Toronto à Scarborough, présentation des centres de mobilité au séminaire sur les transports de l'Université de Toronto, Women in Infrastructure.

*À l'échelle nationale et internationale* : Neuvième conférence annuelle Land & Development, conférence de 2013 du CITE, forum des journalistes au Lincoln Institute of Land Use, comité d'autorités organisatrices de l'UITP, conférence annuelle de l'ACTU.