

Pour publication immédiate le 11 septembre 2012

**Metrolinx continue ses progrès dans l'offre de solutions de transport en commun à Toronto.**

*Contrat de construction de tunnel attribué pour le projet de transport léger sur rail d'Eglinton-Scarborough Crosstown*

**TORONTO** – Le conseil d'administration de Metrolinx a approuvé l'attribution du contrat de construction du tunnel d'Eglinton-Scarborough Crosstown allant de la zone du puits de lancement ouest près de Black Creek Drive à la gare Yonge-Eglinton, signalant ainsi une autre étape importante dans la plus grande expansion du transport léger sur rail dans l'histoire de la ville de Toronto.

« L'approbation de l'attribution de ce contrat signifie que Metrolinx et la province de l'Ontario peuvent continuer d'avancer dans la création d'un transport en commun qui transformera la manière dont les résidents voyagent dans la région, a dit Bruce McCuaig, président et chef de la direction de Metrolinx. Metrolinx a défini depuis longtemps le Crosstown comme projet prioritaire pour le transport en commun régional, rendant ainsi le choix du transport en commun plus facile pour les gens. »

Le contrat de 320 millions de dollars est le premier de deux contrats de construction de tunnel prévus pour le projet de Crosstown. Crosstown Transit Constructors, une coentreprise créée par Obayashi Canada Ltd., Kenny Construction Company, Kenaidan Contracting Ltd. et Technicore Underground Inc., commencera les travaux vers la fin de 201 pour construire sous Eglinton Avenue, à l'aide de deux tunneliers, un tunnel de 6,2 kilomètres allant de la zone du puits de lancement ouest près de Black Creek Drive à Yonge Street.

« Nous faisons des progrès dans le plus grand investissement dans le transport en commun dans la ville de Toronto, a dit Bob Chiarelli, ministre des Transports et ministre de l'Infrastructure de l'Ontario. Ce projet créera des dizaines de milliers d'emplois et permettra à plus de 200 000 voyageurs de se rendre plus facilement à leur travail, à leurs études ou à leurs rendez-vous. »

La première phase ira du puits de lancement ouest jusqu'à l'ouest d'Allen Road d'où les tunneliers seront extraits pour être relancés à l'est d'Allen Road afin d'éviter de creuser sous la ligne de métro existante de Spadina. La seconde phase continuera de l'est d'Allen Road jusqu'à un point situé un peu à l'ouest de Yonge Street.

Pour des renseignements plus détaillés sur le processus de percement de tunnel pour le Crosstown, veuillez visiter [www.thecrosstown.ca/tunnelling](http://www.thecrosstown.ca/tunnelling) (en anglais seulement).

Le projet de Crosstown forme une part importante de la réussite de l'expansion actuelle de l'infrastructure de transport en commun rapide par Metrolinx et il est défini dans le Grand Projet, le plan régional de transport pour la région du grand Toronto et de Hamilton.

Metrolinx est l'agence du transport régional de la province de l'Ontario. Pour plus de renseignements, veuillez visiter [www.metrolinx.com](http://www.metrolinx.com).

*Available in English*

– 30 –

Rapports avec les médias :

Vanessa Thomas  
Relations avec les médias  
416-874-5974