

Resumen ejecutivo de las recomendaciones

Panel de Referencia de Residentes de Toronto sobre el Paso Superior en la Comunidad Davenport

Este informe contiene las recomendaciones del Panel de Referencia de Residentes compuesto por 35 Miembros sobre el Paso Superior en la Comunidad Davenport. El Panel de Referencia fue convocado por Metrolinx para celebrar una discusión con la comunidad en uno de los primeros proyectos para apoyar al Tren GO Regional Express - electrificado, un servicio de GO con intervalos de 15 minutos en las zonas centrales. Se invitó a los representantes de la comunidad a desempeñar un papel central en el moldeado del diseño de la infraestructura de transporte y el espacio público creado por la elevación del corredor ferroviario. Juntos, en el transcurso de cuatro sábados y una tarde en esta primavera, los panelistas invirtieron un total combinado de 1.500 horas en la conversación con otros, más de un docena de presentadores invitados, así como hablar con sus amigos, familiares y colegas.

El Paso Superior en la Comunidad Davenport está destinado a eliminar el 'Davenport Diamond', uno de los cruces de tren más concurridos de América del Norte, donde los trenes de carga CP se cruzan con los trenes GO de cercanías en el corredor de Barrie. Este cruce actúa como un cuello de botella, que retrasan regularmente a los trenes GO y que obstaculizan el progreso del plan de expansión del servicio de Metrolinx, GO Regional Express Rail, financiado por la provincia de Ontario.

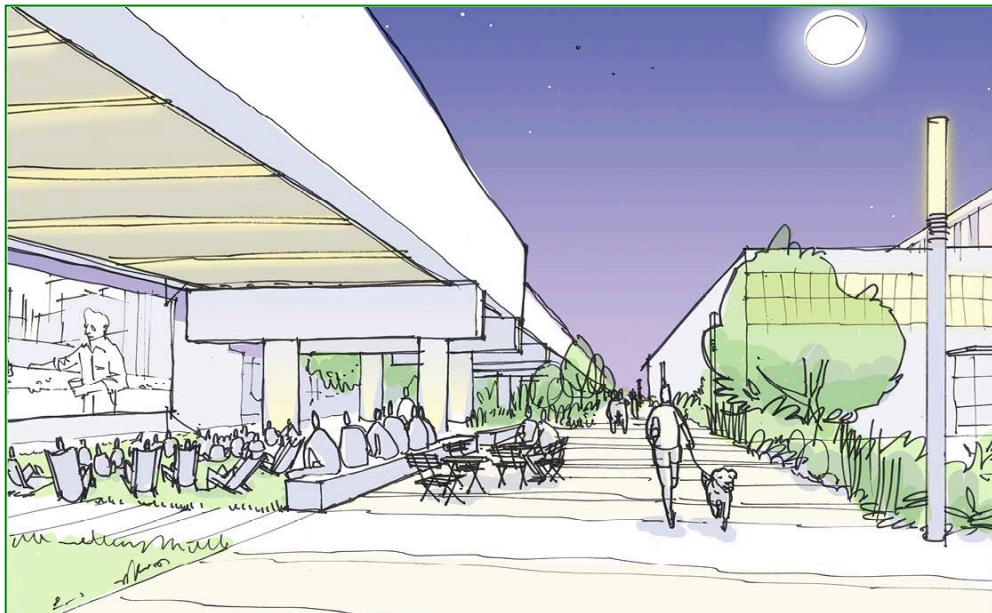
El Panel de Referencia se encarga de estudiar el proyecto y formular recomendaciones detalladas para informar el diseño del paso elevado y el espacio público abierto debajo. Es un componente en la fase inicial del proceso de consulta pública permanente de Metrolinx, que incluye reuniones adicionales públicas, la divulgación de los diversos estudios de viabilidad, y una próxima evaluación ambiental que se llevará a cabo en el Proceso de Evaluación de Proyectos de Transporte de la Provincia de Ontario (TPAP).

Recomendaciones del Panel de Referencia

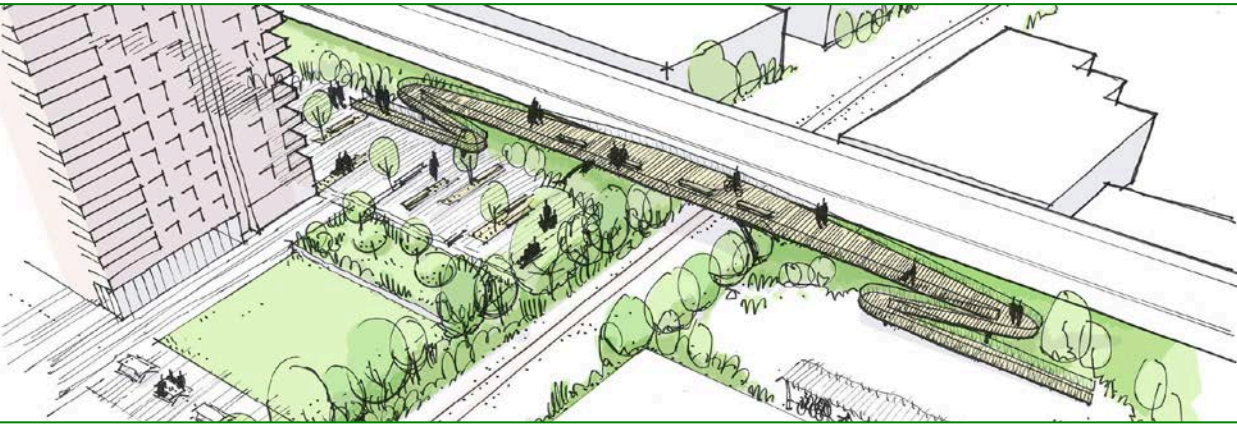
Como los miembros señalan en su informe, el corredor ferroviario elevado propuesto que corre aproximadamente entre Bloor Street West y Davenport Road representa "el mayor proyecto de infraestructura local en una generación." Ellos se ofrecieron como voluntarios para el panel porque querían servir a su comunidad y están decididos a ver que Metrolinx lo realiza de forma correcta - por lo que es, en sus palabras, "un activo, no una monstruosidad." Tienen la esperanza que con la inversión adicional de Metrolinx y sus socios, el sitio pueda ser diseñado como un servicio local que demostrará los beneficios del diseño, conectividad e ingeniería centrados en la comunidad. Los panelistas querían saber que su participación en este proceso y el informe no desapruera la decisión de construir y del paso superior, sino tratar de hacer lo mejor de esta decisión de planificación. Los panelistas también se encargaron de subrayar su preocupación por la expansión del servicio GO antes de la electrificación completa de la línea. Animan fervientemente a Metrolinx a establecer un calendario claro para la electrificación como condición de apoyo de la comunidad.

Sus recomendaciones incluyen:

- Crear senderos de ciclistas y peatones que inviten a recorrerse, seguros y separados debajo del Paso Superior que se vinculen a otros parques y sistemas de senderos
- Mediante el diseño hábil y contemporáneo para reducir la escala y el perfil del paso superior, mientras que incorpora una gama de características estéticas
- Creación de una nueva plaza pública en Wallace Avenue
- La incorporación de un puente peatonal y una plataforma de observación en el diseño del paso superior donde cruza las vías del ferrocarril de cargas CP para garantizar la conectividad continua norte-sur



Propuesta de una Plaza en Wallace Avenue



Puente peatonal propuesto y plataforma de observación sobre Vías del Ferrocarril CP

- Construcción de un puente peatonal en el extremo norte del corredor que conecta el camino hacia Earls Court Park
- La reurbanización de los parques locales y espacios públicos para disponer nuevos usos y hábitats más naturalizados
- La incorporación de señalización distintiva y características que hacen al lugar que aumenten la conectividad local y crea puntos de interés locales
- Preservación del terreno en el extremo sur del corredor para una futura Estación GO en Bloor Street



Sendero y conexión propuestos en Lappin Avenue/Antler Street

- Garantizar el cumplimiento de las normas de accesibilidad para todas las edades y capacidades
- La protección de la salud y el bienestar de los residentes locales, mitigando el ruido, vibración, polvo y emisiones durante la construcción y al finalizar la obra
- Diseño de características que preserven el patrimonio industrial y cultural del barrio
- Asegurar que los nuevos espacios públicos están abiertos y sean agradables durante todo el año
- Dar prioridad a la utilización de materiales y texturas naturales, plantas sustentables y especies nativas
- Establecimiento de un mecanismo para la permanente administración comunitaria, y un legado a largo plazo o compromiso para garantizar fondos suficientes para mantener y animar el sitio



Conexión peatonal/ciclista propuesta en Paton Road