

## Resumo Executivo das Recomendações

### ***Painel de Referência dos moradores de Toronto sobre o Viaduto Férreo da Comunidade de Davenport***

Este relatório contém as recomendações do Painel de Referência, composto por 35 moradores, sobre o Viaduto Ferroviário da Comunidade de Davenport. O Painel de Referência foi convocado pela Metrolinx para promover uma discussão com a comunidade sobre um dos primeiros projetos para apoiar o GO Regional Express Rail - serviço eletrificado de 15 minutos da GO em áreas fundamentais. Representantes comunitários foram convidados a desempenhar um papel central na concepção do design de infraestrutura do trânsito e do espaço público criado com a elevação do corredor ferroviário. Juntos, ao longo de quatro sábados e uma noite nesta Primavera, os participantes investiram um total de 1.500 horas em conversas entre si, mais de uma dúzia de apresentadores convidados, bem como debates com seus amigos, familiares e colegas.

O projeto do Viaduto Férreo de Davenport visa eliminar o "Davenport Diamond", uma das intersecções ferroviárias mais movimentadas da América do Norte, onde vagões de carga da CP Rail e trens de passageiros da GO Transit se cruzam no corredor Barrie. Este cruzamento acaba agindo como um gargalo, atrasando com frequência os trens da GO e impedindo a evolução do plano de expansão dos serviços da Metrolinx, o "GO Regional Express Rail", financiado pela Província de Ontário.

O Painel de Referência ficou encarregado de estudar o projeto e fornecer recomendações detalhadas sobre o design do viaduto e do espaço público que será aberto abaixo dele. Trata-se de um dos primeiros componentes do processo de consulta pública contínuo da Metrolinx, que inclui reuniões públicas adicionais, a divulgação de vários estudos de viabilidade e uma avaliação ambiental que será realizada em breve, nos termos do Processo de Avaliação de Projetos de Trânsito da Província de Ontário (TPAP).

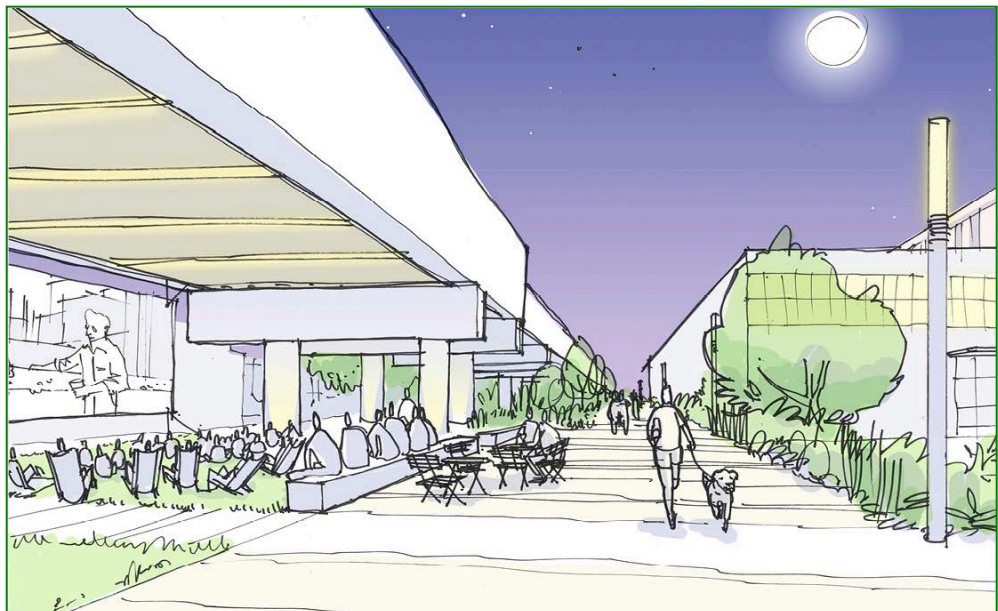
#### **As recomendações do Painel Referência**

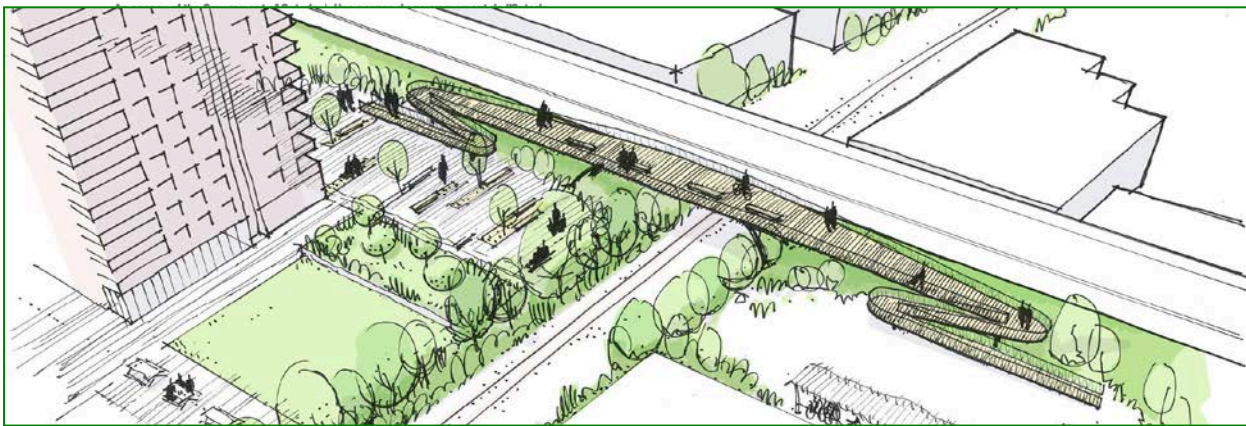
Como os membros apontam no relatório, o corredor ferroviário elevado proposto, passando aproximadamente sobre a Bloor Street West e a Davenport Road, representa "o maior projeto de infraestrutura local em gerações". Eles se ofereceram para participar do painel pois queriam servir sua comunidade e estão determinados a ver a Metrolinx fazer a coisa certa, construindo, em suas palavras, "um patrimônio, e não uma aberração". Eles esperam que, com investimento adicional da Metrolinx e seus parceiros, o projeto possa ser concebido como uma comodidade ao local, o que irá demonstrar os benefícios do design, conectividade e engenharia centrados na comunidade. Os membros quiseram deixar claro que sua participação neste processo e relatório não endossa a construção do viaduto, mas sim busca o melhor dessa decisão de planejamento. Os participantes também fizeram questão de destacar sua preocupação com a expansão dos serviços da GO antes da eletrificação integral da linha. Eles incentivam enfaticamente a Metrolinx a estabelecer um calendário claro para a eletrificação como condição do apoio da comunidade.

Suas recomendações incluem:

- A criação de ciclofaixas e calçadas separadas, amigáveis e seguras abaixo do viaduto, que também se conectem aos outros parques e caminhos
- O uso de um design moderno e inteligente para reduzir a escala e o perfil do viaduto, ao mesmo tempo em que incorpora uma gama de características estéticas
- Criação de uma nova praça pública na Wallace Avenue
- A incorporação no projeto de uma passarela de pedestres e deck de observação no viaduto, em seu ponto de cruzamento com os trilhos da CP Rail, garantindo uma conectividade norte-sul contínua

#### **Propositura da Wallace Avenue Square**





**Propositura de passarela para pedestres e deck de observação sobre os trilhos da CP Rail**

- A construção de uma passarela para pedestres na extremidade norte do corredor que conecta o caminho com o Earls Court Park
- Reformulação dos parques locais e espaços públicos para idealizar uma nova utilização e um ambiente mais natural
- Incorporação de sinalização clara e projetos de valorização do local que aumentam sua conectividade e crie atrações para a vizinhança
- Preservação de terreno no extremo sul do corredor para uma futura estação da GO na Bloor Street



**Propositura de caminho e conexões na Lappin Avenue/Antler Street**

- Assegurar o cumprimento com as normas de acessibilidade para todas as idades e capacidades
- Proteção da saúde e bem-estar dos moradores locais através da redução de ruídos, vibrações, poeira e emissões, tanto durante a construção do viaduto como em sua operação contínua
- Criação de projetos que preservem o patrimônio industrial e cultural da vizinhança
- Assegurar que os novos espaços públicos estejam abertos e receptivos durante todo o ano
- Priorização do uso de materiais e texturas naturais, plantas sustentáveis e espécies nativas
- Estabelecer um mecanismo para a administração contínua pela comunidade e uma doação de longo prazo ou compromisso de assegurar fundos suficientes para manter e trazer vida ao local

**Propositura de conexão para pedestres e ciclistas na Paton Road**

