

Riassunto esecutivo delle Raccomandazioni

Parere del Toronto Residents' Reference Panel in merito al Davenport Community Rail Overpass

Questa relazione precisa le raccomandazioni del Residents' Reference Panel composto da 35 membri sulla Davenport Community Rail Overpass. Il Reference Panel è stato riunito da Metrolinx per aprire una discussione con la comunità locale su uno dei primi progetti per sostenere il GO Regional Express Rail - servizio GO elettrificato, della durata di 15 minuti nelle aree chiave. I rappresentanti della comunità sono invitati a partecipare nella configurazione del design dell'infrastruttura di transito e dello spazio pubblico costruito sopraelevando il corridoio di binari. Insieme per quattro sabati ed una sera, nel corso della primavera scorsa, i componenti del panel hanno discusso per 1.500 ore tra loro, con oltre una decina di presentatori, ma hanno anche parlato con amici, famigliari e colleghi.

Il Davenport Community Rail Overpass dovrebbe permettere di eliminare il 'Davenport Diamond', uno degli attraversamenti ferroviari più trafficati del Nord America in cui i treni merce CP Rail si incrociano con i treni pendolari GO sul corridoio Barrie. Questo attraversamento è un vero collo di bottiglia, con ritardi che si ripercuotono sui treni GO ed intralcio al piano di espansione del servizio di Metrolinx, GO Regional Express Rail, finanziato dalla Provincia dell'Ontario.

Il Reference Panel ha cercato di studiare il progetto, precisando raccomandazioni dettagliate per informare in merito al progetto di costruzione del cavalcavia ed alla disponibilità di maggiore spazio pubblico nell'area sottostante. Si tratta una delle prime fasi del processo di consultazione pubblica in corso promosso da Metrolinx, che prevede ulteriori incontri pubblici, la divulgazione dei diversi studi di fattibilità e una futura valutazione ambientale che sarà condotta nel quadro del Processo di valutazione del progetto di transito (Transit Project Assessment Process - TPAP) della Provincia dell'Ontario.

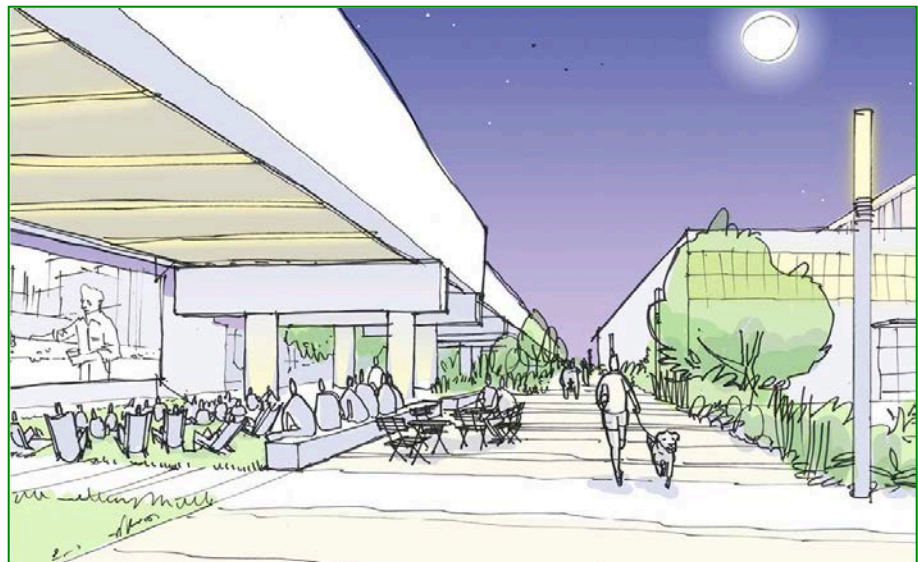
Consigli da parte del Reference Panel

Come sostenuto dai partecipanti nella loro relazione, la proposta di costruire un cavalcavia per il corridoio ferroviario tra Bloor Street West e Davenport Road rappresenta il più importante "progetto di costruzione di una singola infrastruttura per un'intera generazione." I diversi partecipanti hanno garantito la loro presenza nel Panel volontariamente con la precisa intenzione di fornire il loro contributo alla comunità e perché sono determinati a capire se questa volta Metrolinx farà le cose per bene - e nelle loro parole "realizzerà un'infrastruttura e non un pugno in un occhio". Sperano che con questo investimento aggiuntivo da parte dei Metrolinx ed i suoi partner, il sito potrà essere riorganizzato quale attrazione locale dimostrando i vantaggi di un progetto a beneficio della comunità, connettività e tecnologia. I partecipanti hanno voluto precisare che la loro partecipazione al processo e il relativo parere espresso non condonano la decisione di voler costruire un cavalcavia ma apprezzano che si voglia trarre il meglio da una simile decisione di pianificazione. Hanno chiaramente espresso la loro preoccupazione per quanto riguarda l'espansione del servizio GO prima della completa elettrificazione della linea. Incoraggiano vivamente Metrolinx a definire una tempistica chiara per l'elettrificazione quale condizione essenziale per ottenere il supporto da parte della comunità.

Tra le loro raccomandazioni precisano quando segue:

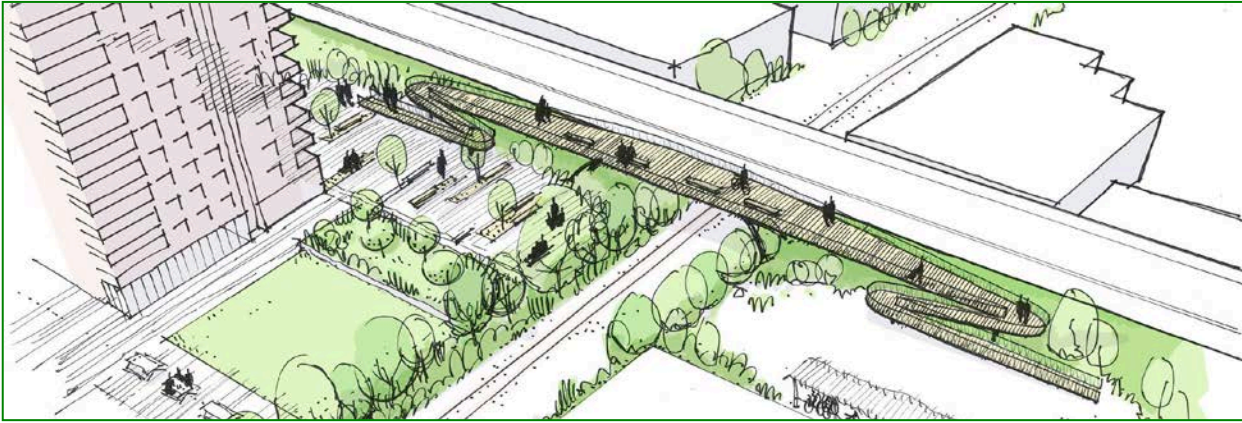
- Creazione di ciclabili e percorsi pedonali adeguatamente sicuri e separati al di sotto del cavalcavia che siano collegati anche ad altri parchi e sistemi ferroviari
- Utilizzo di un progetto di design contemporaneo e adeguato per ridurre

Creazione di una nuova piazza pubblica a Wallace Avenue



la scala ed il profilo del cavalcavia integrando una serie di caratteristiche estetiche

- Creazione di una nuova piazza pubblica a Wallace Avenue
- che integri un ponte pedonale ed una piattaforma di osservazione nel progetto del cavalcavia all'incrocio con i binari dei treni merci CP Rail per garantire una connettività continua nord-sud



Proposta di un Ponte pedonale e di una Piattaforma di osservazione sui binari CP Rail

- Costruzione di un ponte pedonale all'estremità nord del corridoio che colleghi il percorso verso Earls Court Park
- Ulteriore sviluppo dei parchi locali e spazi pubblici per integrare nuovi utilizzi e un habitat decisamente più naturalizzato
- Integrazione di segnaletica distintiva e caratteristiche di spazio uniche che incrementino la connettività locale e creino attrazioni locali



Percorso e collegamento proposto a Lappin Avenue/Antler Street

- Conservazione del territorio all'estremità sud del corridoio per una futura Stazione GO a Bloor Street
- Garanzia della conformità con gli standard di accessibilità per tutte le età ed abilità
- Protezione della salute e del benessere dei residenti locali attenuando rumore, vibrazioni, polvere ed emissioni correlati alle costruzioni ed esistenti
- Progettazione di caratteristiche che preservino il patrimonio industriale e culturale della zona circostante
- Garanzia che i nuovi spazi pubblici siano aperti e disponibili tutto l'anno
- Priorità nell'utilizzo di materiali e finiture naturali, piante sostenibili e specie locali.
- Introduzione di un meccanismo di gestione continua da parte delle comunità locali e dotazione o impegno a lungo termine per garantire risorse sufficienti per mantenere ed animare il sito



Proposta di collegamento pedonale/ciclabile a Paton Road