

## 建議方案摘要

### 達文波特(Davenport)社區鐵路高架橋多倫多居民代表小組(Toronto Residents' Reference Panel)

本報告載有居民代表小組 35 名成員對達文波特 (Davenport) 社區鐵路高架橋的建議。該代表小組由城市聯通 (Metrolinx) 召集，以對首個支援 GO 區域鐵路的項目進行社區公開討論，此為核心地帶車程 15 分鐘的 GO 電力火車服務。興建鐵路高架橋，讓社區代表有機會在重塑交通基礎建設及公共空間方面扮演重要角色。在今年春季的四個週六與一個晚上裏，代表們總共投入了 1500 小時與代表小組成員，特邀演講人，還有他們對家人，朋友和同事進行研討。

達文波特 (Davenport) 社區鐵路高架橋意在取代【Davenport Diamond】，該區是北美最繁忙的鐵路樞紐之一，加拿大太平洋貨運列車與 GO 通勤者列車在 Barrie 通道交匯。該樞紐一直是延誤 GO 列車和阻礙由安省出資的城市聯通 (Metrolinx) 服務拓展計畫—GO 地區捷運 (GO Regional Express Rail) 的瓶頸。

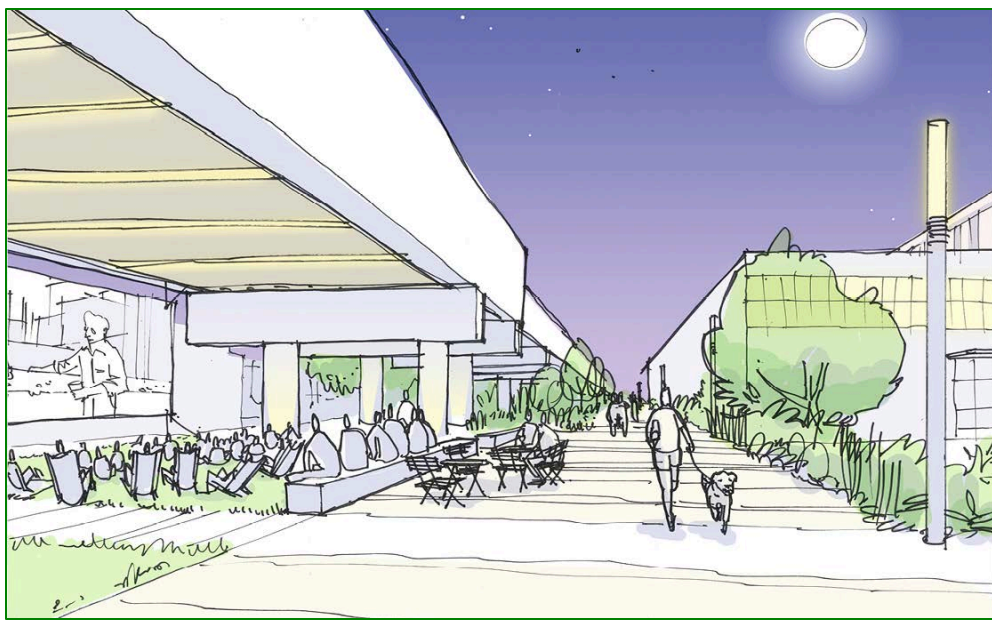
代表小組的任務是研究該工程並提供詳細的建議以通報高架橋和解封的地下公共空間的設計。這是城市聯通 (Metrolinx) 進行的諮詢公眾意見過程的前期階段，它包括附加公開會議，各種可行性報告公開，以及將由安省交通項目評估程序 (Transit Project Assessment Process-TPAP) 主導的環境評估。

### 居民代表小組建議

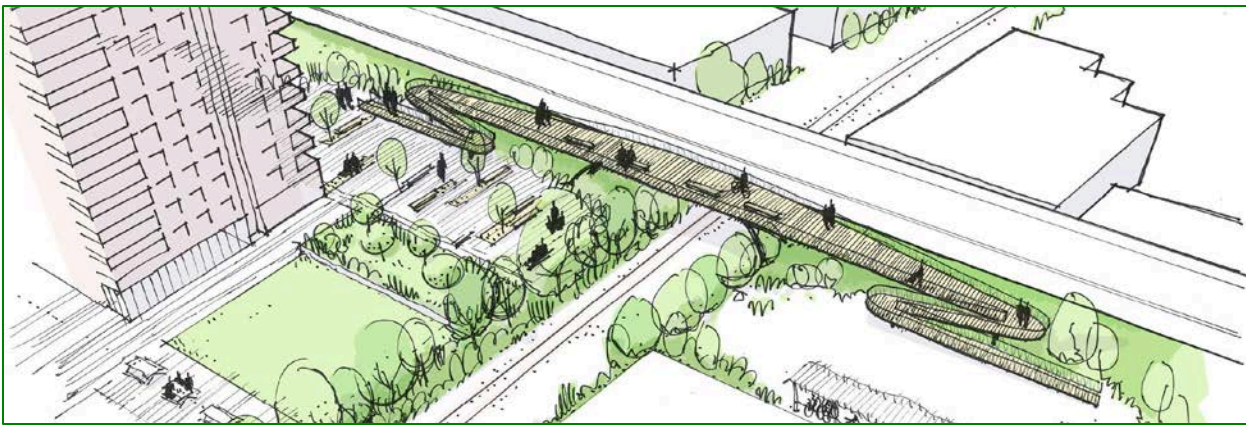
正如居民代表在報告中指出，本次提議的橫跨布魯爾西街 (Bloor Street West) 與達文波特路 (Davenport Road) 的傳軌通道代表了“一項當代本社區最宏偉的基礎設施工程。”他們自願參加代表小組，因為他們希望服務於他們的社區並監督城市聯通 (Metrolinx) 正確地實施工程，用他們的原話口，“創造一件珍寶而不是雞肋”。他們希望得益於城市聯通 (Metrolinx) 與其合作夥伴的附加投資，該項目將成為能詮釋以社區為中心的設計，連通性和工程學等共同效應的地標建築。代表們希望公眾瞭解他們的參與或該報告並不意味著同意或反對該工程，而只是尋求有益於規劃決策。他們同時也強調了對完全鐵路電氣化之前 GO 服務擴展的關注。作為獲取社區支持的條件，他們強烈建議城市聯通 (Metrolinx) 建立一個明確的電氣化時間表。

他們的建議如下：

- 在高架橋下建設溫馨安全的、可聯通其他公園和軌道交通的分離式自行車道與人行道
- 使用巧妙的現代設計縮減高架橋規模和輪廓，同時融入一系列美學元素
- 在華萊士大道 (Wallace Avenue) 建設新的公共廣場



- 在為了保證南北通暢的橫跨加拿大太平洋鐵路貨運軌道的高架橋上增設人行橋和觀景臺



加拿大太平洋鐵路貨運軌道上的人行橋和觀景臺

- 在連接 EarlsCourt 公園的過道北端建立人行橋
- 重新開發當地公園與公共空間以提供新的功能和更自然的棲息地
- 加入醒目的路標和地標性特色以增強當地的連通性並創造旅遊景點
- 為未來布魯爾街 GO 車站保留通道南端的土地
- 確保符合所有年齡和人群的無障礙標準
- 通過減少施工、持續噪音、震動、塵土和排放保護當地居民的健康和福祉
- 規劃時考慮保護社區口業與文化遺留的因素
- 確保新的公共空間可全年開放
- 優先使用天然材質，可持續植被與本地物種
- 建立一套提供可持續社區管理與長期承諾的機制以確保有充足資金維持與運作該地標



鐵路和拉賓大道與鹿角街交匯 (Lappin Avenue/Antler Street)



佩頓路 (Paton Road) 人行道與自行車道的交匯口