

## Báo cáo Tóm tắt các Khuyến nghị

### Ủy ban Tham khảo của các cư dân Toronto về dự án Cầu vượt Đường sắt tại Cộng đồng Davenport

Báo cáo này bao gồm các khuyến nghị của 35 thành viên thuộc Ủy ban Tham khảo của Cư dân về dự án Cầu vượt Đường sắt tại Cộng đồng Davenport. Ủy ban Tham khảo đã được triệu tập bởi Metrolinx để thảo luận với cộng đồng về một trong những dự án đầu tiên nhằm hỗ trợ cho dự án Tàu Tốc hành Khu vực GO - dịch vụ được điện khí hóa, 15 phút một chuyến tại các khu vực trọng yếu. Đại diện cộng đồng đã được mời để đóng vai trò quan trọng trong việc lập thiết kế cơ sở hạ tầng giao thông và không gian công cộng bằng cách nâng cao hành lang đường sắt. Trong suốt bốn ngày thứ Bảy và một buổi tối mùa xuân này, các thành viên của ủy ban đã cùng nhau dành tổng cộng 1.500 giờ để đối thoại với nhau, trò chuyện với hơn mười diễn giả khách mời, cũng như nói chuyện với bạn bè, gia đình và đồng nghiệp.

Dự án Cầu vượt Đường sắt tại Cộng đồng Davenport được thiết kế để loại trừ 'Davenport Diamond,' một trong những nút đường sắt giao nhau nhộn nhịp nhất ở Bắc Mỹ, nơi mà các chuyến tàu hàng CP và tàu hành khách GO gặp nhau tại hàng lang có Rào chắn. Nút giao này giống như một nút thắt cổ chai, thường xuyên trì hoãn các chuyến tàu GO và cản trở tiến độ của kế hoạch mở rộng dịch vụ của Metrolinx, Tàu Tốc hành Địa phương GO, do tỉnh bang Ontario tài trợ.

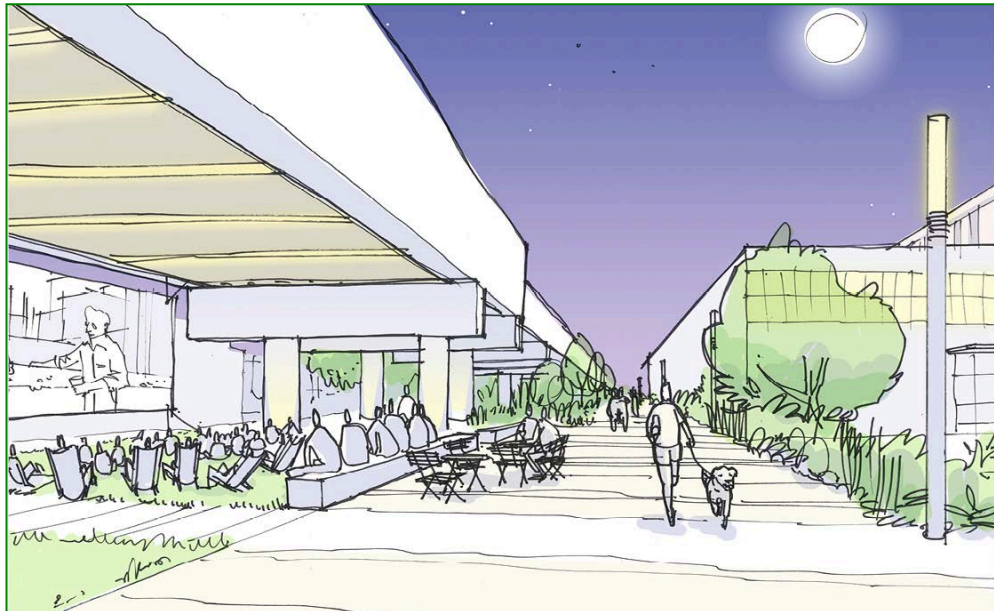
Ủy ban Tham khảo được giao nhiệm vụ nghiên cứu dự án và đưa ra các khuyến nghị chi tiết nhằm thông báo việc thiết kế cầu vượt và các không gian công cộng lưu không bên dưới. Đó là một phần trong giai đoạn đầu của quá trình lấy ý kiến cộng đồng đang diễn ra của Metrolinx, quá trình bao gồm các cuộc họp công cộng bổ sung, công bố các nghiên cứu khả thi khác nhau, và một bản đánh giá môi trường sắp tới sẽ được tiến hành theo Quy trình Đánh giá Dự án Giao thông của Tỉnh bang Ontario (TPAP).

#### Các khuyến nghị của Ủy ban Tham khảo

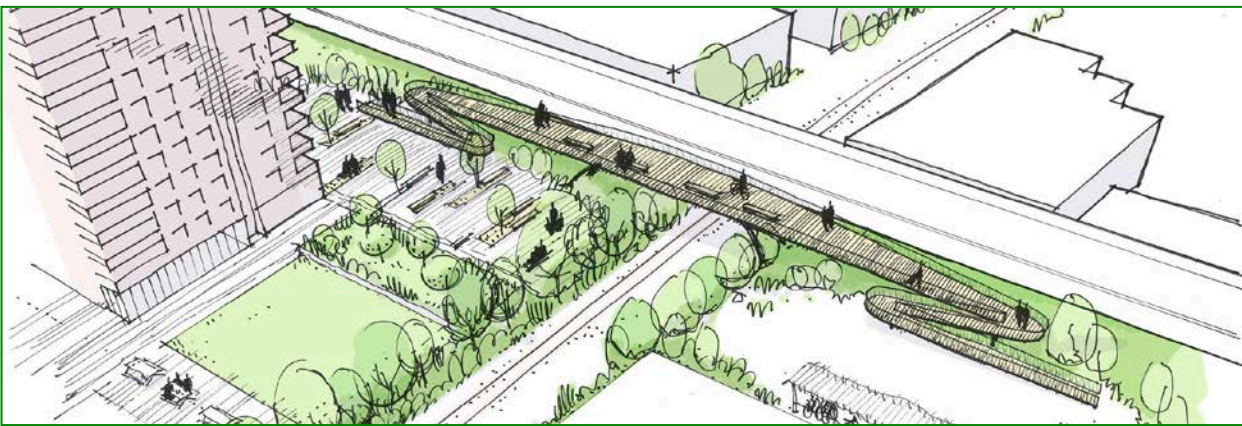
Vì các thành viên đã vạch rõ trong báo cáo của mình, nên hành lang đường sắt trên cao được đề xuất chạy giữa Bloor Street West và Davenport Road sẽ đại diện cho "dự án cơ sở hạ tầng địa phương lớn nhất và duy nhất kéo dài nhiều năm." Họ tình nguyện tham gia ủy ban bởi vì họ muốn phục vụ cộng đồng của mình và nhất quyết muốn thấy Metrolinx sẽ thực hiện đúng đắn — biến nó, thành "tài sản, chứ không phải vật chướng mắt." Họ hy vọng rằng với sự đầu tư bổ sung từ phía Metrolinx và các đối tác, địa điểm xây dựng có thể được thiết kế dưới dạng tiện nghi địa phương và nó sẽ chứng minh được những lợi ích của việc thiết kế, kết nối và xây dựng lấy cộng đồng làm trung tâm. Các thành viên ủy ban muốn công trình xây dựng được biết đến là vì có sự tham gia của họ vào quá trình này và biên bản báo cáo không bỏ qua quyết định xây dựng cầu vượt, nhưng sẽ cố gắng để đưa ra quyết định lập kế hoạch tốt nhất này. Những thành viên ủy ban cũng cần thận nhấn mạnh mối quan tâm của họ về việc mở rộng dịch vụ GO trước khi điện khí hóa đầy đủ các tuyến đường. Họ khuyến khích Metrolinx lập ra một lịch trình rõ ràng để thực hiện điện khí hóa như là một điều kiện hỗ trợ cộng đồng.

Khuyến nghị của họ bao gồm:

- Tạo ra những con đường đi bộ, đi xe đạp tách biệt vừa an toàn vừa thú vị bên dưới cầu vượt mà vẫn liên kết các khu công viên và các hệ thống đường mòn khác
- Sử dụng thiết kế đương đại và tinh xảo nhằm giảm quy mô và tiết diện của cầu vượt, trong khi kết hợp nhiều đặc điểm về thẩm mỹ
- Tạo một quảng trường công cộng mới tại Đại lộ Wallace



- Sự kết hợp cầu đi bộ và đài quan sát vào thiết kế cầu vượt giao nhau với các đường ray tàu hàng CP để đảm bảo kết nối giao thông bắc nam thông suốt



**Cầu Đi bộ Đề xuất và Đài quan sát đi qua các đường ray CP**

- Xây dựng cầu đi bộ tại khu vực cuối phía bắc của hành lang nối với con đường mòn dẫn đến Công viên EarlsCourt
- Quy hoạch lại các công viên địa phương và các không gian công cộng có mục đích sử dụng mới và có nhiều môi trường sống tự nhiên hơn
- Lòng ghép các bảng chỉ dẫn đặc biệt và các tín hiệu đánh dấu vị trí mà có thể tăng cường khả năng kết nối địa phương và tạo ra sức hút cho địa phương



**Tuyến đường sắt và kết nối đề xuất tại Đại lộ Lappin/ Phó Antler**

- Bảo tồn đất đai ở khu vực cuối phía nam của hành lang cho tương lai Trạm Bloor Street GO
- Đảm bảo tuân thủ các tiêu chuẩn về khả năng tiếp cận dành cho tất cả các lứa tuổi và năng lực
- Bảo vệ sức khỏe và hạnh phúc của cư dân địa phương bằng cách giảm thiểu tiếng ồn hiện có và tiếng ồn xây dựng, độ rung, bụi bẩn và khí thải

- Thiết kế các đặc tính có thể bảo tồn di sản công nghiệp và văn hóa của cộng đồng xung quanh
- Đảm bảo các không gian công cộng mới mở và mở cửa chào đón quanh năm
- Ưu tiên sử dụng các vật liệu, kết cấu tự nhiên, các loài thực vật có khả năng chống chịu và các loài bản địa



**Kết nối đường đi xe đạp/đi bộ đề xuất tại Paton Road**

- Thiết lập một cơ chế về trách nhiệm quản lý cộng đồng hiện tại, tiền quyền giúp dài hạn hoặc cam kết đảm bảo đủ kinh phí để duy trì và tạo hấp dẫn cho công trình