

# Améliorations apportées au transport régional rapide et au réseau routier

## Plan de 15 ans

### Train rapide

- Lakeshore (1) : *Hamilton – Réseau GO d’Oshawa*
- Brampton (2) : *Centre-ville de Brampton – Gare Union*

### Réseau ferroviaire régional

- Aéroport (3) : *Aéroport – Gare Union*
- Milton (4) : *Centre-ville de Milton – Gare Union*
- Georgetown (5) : *Georgetown – Centre-ville de Brampton*
- Bolton (6) : *Bolton – Gare Union*
- Ligne de rocade (7) : *Dundas Ouest – Gare Summerhill*
- Barrie (8) : *Barrie – Gare Union*
- Richmond Hill (9) : *Réseau Go de Richmond Hill – Gare Union*
- Richmond Hill (10) : *Bloomington Rd. – Réseau Go de Richmond Hill*
- Ligne Stouffville (11) : *Réseau GO de Mt Joy – Gare Union*
- Havelock (12) : *Locust Hill (Markham) – Gare Union*
- Seaton (13) : *Seaton – Gare Union*
- Lakeshore (14) : *Réseau GO d’Oshawa – Bowmanville*

### Métro

- Spadina (15) : *Station Downsview – Vaughan Corporate Centre*
- Yonge (16) : *Finch – Langstaff*

### Routes et autoroutes

- Prolongement de l'autoroute 410 (39)
- Prolongement de l'autoroute 404 (41)
- Prolongement de l'autoroute 427 (40)
- Autoroute 407 Est (42)

### Autres moyens de transport urbain rapide (SAR/SML/STA)

- Rue James à Hamilton (17) : *Centre-ville de Hamilton – Aéroport de Hamilton*
- Coin King/Main à Hamilton (18) : *Université McMaster – Centennial Parkway*
- Dundas Ouest (19) : *Waterdown – Gare Kipling*
- Trafalgar (20) : *Autoroute 407 – Centre-ville d’Oakville*
- Transitway de Mississauga (21) : *Renforth – Réseau GO d’Oakville par l’autoroute 403*
- Hurontario (22) : *Mayfield Rd. – Centre-ville de Brampton*
- Hurontario AcceleRide (23) : *Centre-ville de Brampton – Autoroute 407*
- Hurontario (24) : *Autoroute 407 – Réseau GO de Port Credit*
- Waterfront West (25) : *Réseau GO de Port Credit – Gare Union*
- Autoroute 7 AcceleRide (26) : *Centre-ville de Brampton – Limites de Peel*
- VIVA autoroute 7 (27) : *Limites de Peel – Locust Hill (Markham)*
- Finch Ouest† (28) : *Aéroport – Gare Finch*
- Eglinton\* (29) : *Aéroport – Gare Kennedy*
- Autoroute 427 (30) : *Aéroport – Gare Kipling*
- Jane (31) : *Vaughan Corporate Centre – Bloor*
- Don Mills (32) : *Bloor – Métro Danforth – Route 7*
- VIVA Yonge (33) : *Langstaff – Centre de Newmarket*
- Sheppard Est† (34) : *Gare Don Mills – Meadowvale/ Centre de Scarborough*
- Transport rapide de Scarborough‡ (35) : *Gare Kennedy – Malvern*
- Route 2 (36) : *Centre de Scarborough – Centre-ville d’Oshawa*
- Brock Road (37) : *Centre-ville de Pickering – Seaton*
- Connecteur d’Oshawa (38) : *Réseau GO d’Oshawa – Centre-ville d’Oshawa*

## Plan de 25 ans

### Train rapide

- Mississauga (43) : *Cooksville – Gare Union*
- Richmond Hill (44) : *Réseau GO de Richmond Hill – Gare Union*

### Service ferroviaire régional

- Richmond Hill (45) : *Bloomington Rd. – Aurora Rd.*

### Métro

- Secteur du centre-ville (46) : *Bloor Ouest – Centre-ville – Danforth*

### Couloirs de déplacement

- Niagara-RGT (55)
- RGT-Ouest (56)

### Autres moyens de transport urbain rapide (SAR/SML/STA)

- Hamilton Mohawk (47) : *Rue Main – Ancaster*
- Burlington (48) : *Réseau GO de Fairview – Dundas Ouest*
- 407/427 (49) : *Aéroport – Autoroute 400*
- Autoroute 407 (50) : *Vaughan Corporate Centre – Centre de Markham*
- Steeles (51) : *Université York – Réseau GO de Milliken*
- Scarborough – Malvern (52) : *Gare Kennedy – Malvern*
- Markham – Pickering (53) : *Centre de Markham – Centre ville de Pickering par autoroute 401*
- Steeles/Taunton (54) : *Réseau GO de Milliken – Centre ville d’Oshawa*

### Remarques

† The Benefits Case Analysis will consider several routing options for this corridor beyond the configuration identified in Figure 4. Variants will explore approaches to connect the Finch line directly to the Sheppard line for improved connectivity, including a connection via Don Mills and a connection at a western extension of the Sheppard Subway.

\* The Benefits Case Analysis will consider both full and partially grade-separated rapid transit technologies.

‡ The Benefits Case Analysis will assess the termination of this line at Sheppard or at Malvern, and will consider several technology options including rebuilding the existing technology or replacing it with a new rapid transit technology.